



CRITERIOS DE EVALUACIÓN

CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA LA SUPERVISIÓN EXTERNA DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE PASAJEROS INTERURBANA EN EL GRAN SANTO DOMINGO Y EL DISTRITO NACIONAL (TERMINAL INTERURBANA DEL ESTE)

- I. Valoración para Criterios de Evaluación: **70 – OFERTA TÉCNICA /
30 – OFERTA ECONÓMICA**

- II. Puntuación mínima aceptada para oferta técnica es de **60 puntos**

- III. Desglose criterios para evaluación de oferentes

La evaluación de los Proponentes/Oferentes se hará mediante el análisis de los factores según el puntaje máximo indicado a continuación en el siguiente cuadro:

NO.	FACTORES	PUNTUACIÓN
1.	Capacidad y Experiencia del Especifica del Proponente/Oferente	25
2.	Estructura Organizativa del Proponente/Oferente	15
3.	Capacidad y Experiencia del Personal del Proponente/Oferente	30
4.	Facilidades y Equipos Disponibles	15
5.	Metodología de Supervisión	15
	TOTAL	100

IV. Descripción de los criterios de evaluación de Oferta Técnica

Organigrama funcional de la Empresa Consultora y para la Ejecución de la Supervisión

Se evaluará la cantidad de técnicos-profesionales calificados que ocuparán cada uno de los puestos descrito en dicho organigrama para la ejecución del proyecto.

Metodología para la Supervisión

Se evaluará la metodología presentada para la realización de la supervisión de los trabajos en campo. Se tomara en cuenta el enfoque de los servicios y las actividades a desarrollar en cada una de las fases expuestas, con el propósito de obtener el producto esperado. Se deberá destacar los problemas que se están tratando y su importancia, explicando el enfoque técnico que se adoptaría para tratarlos y el plan de trabajo propuesto. Por igual, se explicara la estructura y composición de su equipo de trabajo, el experto clave responsable y el personal técnico y de apoyo designado.

Sistema de Evaluación

La evaluación de los Proponentes/Oferentes se hará mediante el análisis de los factores enumerados en los artículos "C" de esta Sección, según el puntaje máximo indicado a continuación en el siguiente cuadro:

1. Evaluación de la Capacidad y Experiencia del Proponente/Oferente (25 pts.)

Con los datos suministrados por los Proponentes/Oferentes en los Formularios anexos, previa verificación de dichas informaciones, se procederá a evaluar los dos factores señalados de acuerdo con el siguiente puntaje.

a) Tiempo de Experiencia de la Empresa

Cantidad acumulada de tiempo ejecutando en contratos	Puntaje
Más de 10 años acumulados	10
De 5 a 10 años acumulados	5
Menos de 5 años acumulados	1

b) Experiencia de la empresa en el desarrollo de Estudios, Diseños y Supervisión

Cantidad acumulado en RD\$ en contratos de Supervisión durante los últimos 10 años	Puntaje
Igual o mayor a 5 proyectos	15
Menores de 5 y mayor o igual a 3 proyectos	10
Menor de 3 proyectos	5

**El proponente deberá presentar certificaciones que acrediten las obras presentadas.

2. Evaluación de la Estructura Organizada del Proponente/Oferente (15 pts.)

Se evaluará la estructura organizativa de la Empresa y propuesta para la supervisión tomando en consideración al personal propuesto para ejecutar el proyecto.

a) Organigrama de la Empresa

Se evaluará la composición organizativa en que está formada la Empresa o consorcio, así como su estructura directivo-administrativo y técnico. Esta estructura debe estar vinculada al área de la ingeniería civil correspondiente al área del transporte específicamente de la consultoría de viabilidad.



**Contratación de Servicios para la Supervisión Externa del Proyecto
Construcción de Estaciones de Pasajeros Interurbana en el Gran
Santo Domingo y El Distrito Nacional.
(Terminal Interurbana del Este)**

Calificación	Puntaje
90%-100%	5
70%-89%	3
< 70%	2

b) Organigrama funcional de la supervisión del proyecto

Se evaluará la estructura de Técnicos-profesionales calificados que ocuparán cada uno de los puestos descritos en dicho organigrama y su funcionalidad en coordinación con la metodología propuesta para la supervisión y con relación a los Términos de Referencia. Se asignarán los puntajes, según se indica a continuación.

Calificación	Puntaje
90%-100%	10
70%-89%	6
50%-69%	3
< 50%	1

3. Evaluación Experiencia y Capacidad del Personal (30 pts.)

Se considerará como personal clave: Un (1) Director, cuatro (4) Profesionales Especialistas en el área del servicio licitado (Puentes y estructuras, mecánica de suelos y geotécnica, Costos y Presupuestos, diseño geométrico e hidráulica) y cuatro (4) Técnico (topografía, control de calidad y pruebas de materiales, programación de obras, seguridad en la construcción). Deberá adjuntarse el currículum de cada uno con el formulario presentado en la sección VI de Formularios de la Oferta firmado por cada profesional.

CRITERIO DE EVALUACION	PERSONAL CLAVE								
	D	E1	E2	E3	E4	T1	T2	T3	T4
GRADO ACADÉMICO									
Grado de Maestría o post-grado relacionada al objeto de licitación	2.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00
Si posee título de Ingeniero o equivalente al objeto de licitación	0.75	0.50	0.50	0.50	0.50	0.15	0.15	0.15	0.15
Si posee título de Técnico o equivalente al objeto de licitación	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	0.05	0.05	0.05	0.05
ANTIGUEDAD PROFESIONAL									
Más de 10 años	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.75	0.75	0.75	0.75
De 5 a 10 años	0.75	0.50	0.50	0.50	0.50	0.15	0.15	0.15	0.15
Menos de 5 años	0.50	0.25	0.25	0.25	0.25	0.05	0.05	0.05	0.05
EXPERIENCIA EN EJECUCION DE PROYECTOS SIMILARES									
En más de 15 proyectos	2.00	1.50	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Entre 10 a 15 proyectos	1.00	0.75	0.75	0.75	0.75	0.25	0.25	0.25	0.25
Menos de 10 proyectos	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.10	0.10	0.10	0.10

D = Director

E = Especialista

T = Técnico

4. Facilidades y Equipos Disponibles (15 pts.)

a) Nivel de Equipamiento:

Se refiere a la cantidad y diversidad de recursos, infraestructura y equipos para lograr los objetivos de la supervisión, respecto a los criterios de aceptación, control geométrico y de calidad del proyecto. Los criterios de aceptación deberán ser definidos para cada tipo de material:

- Terracerías

- Hormigón Armado, Hormigón pre-esforzado, Acero Estructural, Estructura de Pavimento, etc.

Control geométrico se verificará:

- Las líneas y niveles del proyecto y sus tolerancias
- Las mediciones y cubicaciones del Contratista
- Cumplimiento de las especificaciones y normativas, y fijación frecuencias y Tolerancias.

Control de calidad:

- El plan de control y aseguramiento de la calidad definirá todos los aspectos que debe cumplir el contratista y los ensayos de inspección adicionales que debe realizar la supervisión para asegurar la calidad
- Cumplimiento de las Especificaciones-Normativas y calidad en el proceso Constructivo.
- Características a controlar en los componentes de estructura de hormigón: Diseño mezcla, Granulometría de agregado, calidad de materiales, resistencia a la flexión-compresión, juntas entre vigas de puentes, mezclado y transporte, terminación y curado, etc.
- Características a controlar en pavimento asfáltico :Porcentaje de agregado que pasa por tamiz especificado , porcentaje de material asfáltico que se debe añadir en relación al total de la mezcla asfáltica
- La temperatura de mezclado al salir de la planta
- Temperatura de colocación
- Densidad máxima en los ensayos Marshall
- Estabilidad Marshall
- Índice de Resistencia de Retención (AASHTO T-165)

Los Equipos requeridos para la ejecución de los alcances especificados deben ser descritos o consignar el Laboratorio Homologado que llevará a efectos estos ensayos y medidas.

Criterio Evaluación	Puntaje
90%-100%	10
70%-89%	5
<70%	1

b) Nivel de Disponibilidad

Se refiere al aseguramiento y garantía de la disponibilidad de los equipos a utilizar en el proyecto. Se considera máxima disponibilidad la propiedad de los mismos y mínima si estos serán sub-contratados o adquiridos una vez iniciado los trabajos.

Criterio Evaluación	Puntaje
>80% propio	5
>50% propio	3
<50% propio	2

5 Metodología a Implementar para la ejecución de los servicios (15 pts.)

Se evaluará la propuesta de metodología de trabajo presentada, verificando que la misma responda a las necesidades y problemáticas, plazos, requisitos, normas, funcionalidades de los proyectos tipo objeto de la licitación y que corresponda con el organigrama, personal y equipos disponibles.

a) Dotación del Personal y Recursos

Se evaluará la organización de recursos humanos y técnicos en suficiencia y calidad de manera oportuna, no se evaluara propuestas excesivas. No se refiere a cantidades, pues dependerá de la magnitud del proyecto, sino a que abarque el conjunto de actividades propuestas del proyecto objeto de la licitación.

Criterio Evaluación	Puntaje
90%-100%	5
70%-89%	3
<70%	1



**Contratación de Servicios para la Supervisión Externa del Proyecto
Construcción de Estaciones de Pasajeros Interurbana en el Gran
Santo Domingo y El Distrito Nacional.
(Terminal Interurbana del Este)**

b) Control ambiental y de seguridad

Presentación del proceso de supervisión a utilizar para el manejo ambiental y seguridad aplicable por el contratista durante la ejecución del proyecto.

Criterio Evaluación	Puntaje
90%-100%	4
70%-89%	2
<70%	1

c) Enfoque y Descripción de los Procesos

Se evaluará que la calidad del enfoque de la metodología que deberá ser debidamente descrita y especificada, atendiendo a los estándares y normas de aplicación para el proyecto objeto de la licitación.

Calificación	Puntaje
90%-100%	6
70%-89%	4
< 70%	2

PREPARADO POR:

ING. JUAN H. RAMOS

Subdirector de Planificación de Inversiones

ING. MAIRA M. MOTA PACHECO

Directora General de Mantenimiento de Carreteras y
Caminos Vecinales

LIC. MARIA DEL C. NUÑEZ

Directora de Contrato de la Dirección Técnica

ING. CIDENIA FIGARI

Directora de Ingeniería de la Dirección Técnica