



Resumen Ejecutivo Rendición de Cuentas

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones



¡Manos a la Obra!



RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



Estructura

I. Resumen Ejecutivo

- a) Resumen Ejecutivo de las Memorias
- b) Cuadros Ejecución principales proyectos de Inversión Pública
- c) Cuadro Impacto a Ejes y Objetivos de la END y Planes Institucionales



RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



I. Resumen Ejecutivo



RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



a) Resumen Ejecutivo de las Memorias

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) desarrolló sus principales actividades atendiendo al Plan Nacional Plurianual del Sector Público 2013-2016, el cual alinea las metas presidenciales para el período presidencial con la visión y propósitos de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030, que es el instrumento que establece el horizonte de desarrollo como país en el largo plazo y traza acciones generales para alcanzar las metas programadas.

Las acciones desarrollados por el MOPC en el año 2013, se vinculan con el logro de los objetivos de los cuatro (4) ejes estratégicos, destacándose el mayor porcentaje de los proyectos priorizados en los ejes 3 y 4 de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030, que son partes de los cimientos en lo que descansa el modelo que impulsa el sector económico del país. Dentro de los servicios que provee el estado se destaca el de proporcionar una infraestructura pública eficiente y oportuna para apoyo del desarrollo productivo nacional, además que la misma coadyuve a fomentar el comercio internacional.

En el cuadro No.1, se presenta un resumen de los principales productos generados por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) durante el año 2013.



Cantidad de Productos Principales Terminados por el MOPC

Año 2013

Cuadro No.1

Tipo de Obras	Unidad	Cantidad	Empleos		Beneficiarios	
			Directos	Indirectos	Directos	Indirectos
Construcción de Carreteras de dos (2) Carriles	Km	54.30	1,116	491	97,548	296,391
Construcción de Carreteras de cuatro (4) Carriles	Km	42.80	1,027	603	61,650	304,172
Reconstrucción de Carreteras	Km	221.14	2,274	1,001	103,700	1,532,921
Mantenimiento de Carreteras	Km	243.20	7,460	3,282	340,206	1,063,911
Reconstrucción de Caminos Vecinales	Km	66.04	679	978	38,322	68,980
Mantenimiento de Caminos Vecinales	Km	758.11	1,066	525	51,196	134,236
Reconstrucción y Asfaltados de Calles y Avenidas	Km	672.45	4,057	1,785	899,750	3,762,528
Construcción de Puentes	Km	1.60	143	63	93,424	402,890
Reconstrucción y Mantenimiento de Puentes	Km	2.16	76	33	681,480	1,311,897
Señalización Vial	Km	3,011.00	780	343	1,399,883	4,956,117
Construcción Muros de Gaviones	Km	1.76	86	38	2,256	883,669
Edificaciones: Instalaciones Deportivas	M ²	12,545.00	253	111	218,468	934,945



RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



Edificaciones Varias	M ²	2,348.74	47	21	40,897	175,022
Totales	km	5,074.56	19,062.43	9,274.03	4,028,780	15,827,678
	M ²	14,893.74				

El MOPC culminó en el 2013 el Circuito Vial de Infraestructuras Turísticas del Este (Ampliación Circunvalación de San Pedro de Macorís - Ampliación Carretera San Pedro de Macorís - La Romana - Terminación Circunvalación La Romana y Terminación Boulevard Turístico del Este), que servirá de soporte a la expansión y diversificación del sector turismo en la Región Este, al reducir el tiempo de viaje y aumentar la seguridad en la circulación vehicular hacia destinos atractivos importantes como son Santo Domingo y Samaná.

En referencia al Plan Plurianual de Inversión Pública 2013-2016 en el aspecto de cumplimiento de metas, el Ministerio terminó el 29.09% (42.80 km) de longitud de carreteras nuevas de cuatro (4) carriles y el 14% (54.30 km) de carreteras nuevas de dos carriles (2), planificadas para el cuatrienio. Referente a la reconstrucción y mantenimiento de carreteras y caminos vecinales en el año 2013 se llevaron a efecto 1,288.49 km, que representan el 10 % de la meta planificada en el plan plurianual 2013-2016, que es aproximadamente 14,050 km.

Con relación a los indicadores de servicios sobre costos operacionales de los vehículos y aumento del patrimonio de la red, los mismos se han mejorado significativamente aunque los costos operacionales promedio se incrementaron en los automotores de RD\$/km-veh 27.14 a RD\$/km-veh 28.09, para un incremento de 3.5 %, pero con una inflación aproximada de 2.20 % para el año 2013. En cuanto al patrimonio de la red se incrementó un 5.8% al alcanzar un activo



RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



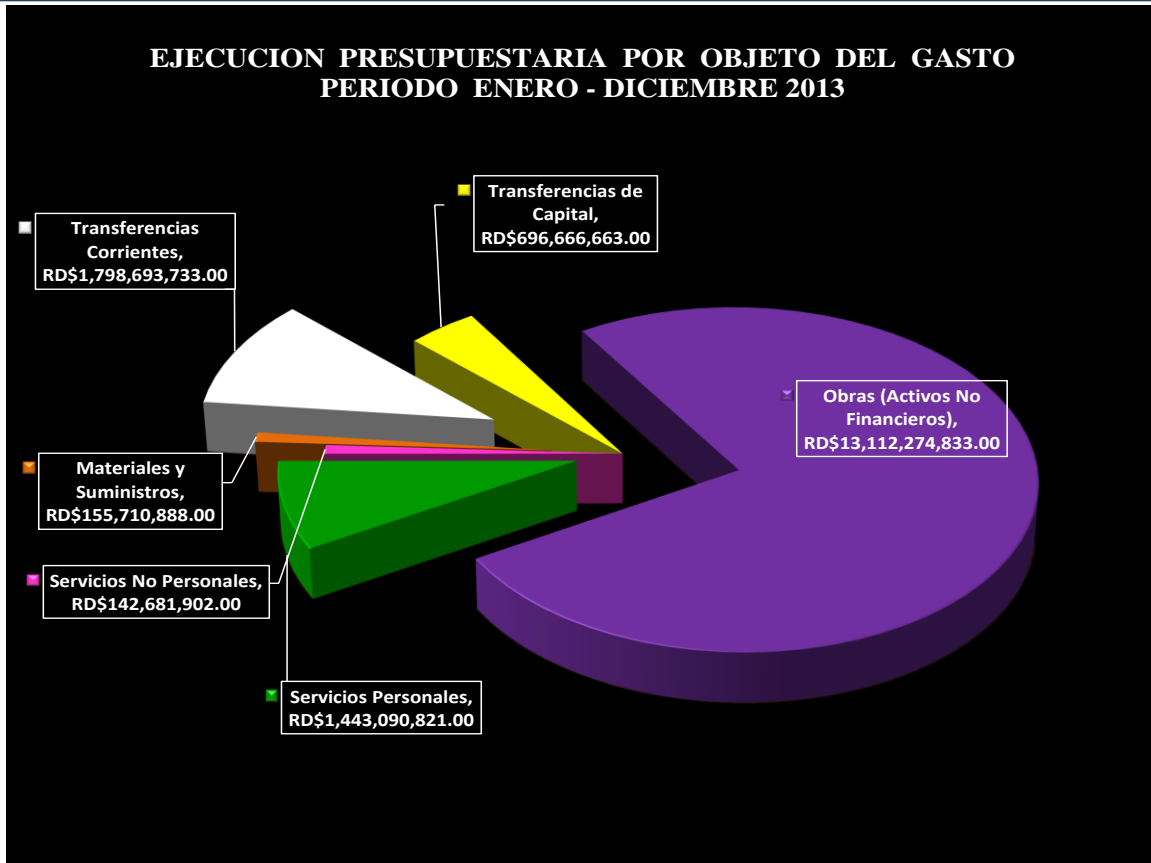
de 8,535.40 millones de dólares en el 2013, referentes a las carreteras y caminos vecinales inventariados.

En el sector Edificaciones se efectúa una supervisión y fiscalización efectiva a la construcción de 6,548 aulas en todo el territorio nacional, para coadyuvar a los esfuerzos de la meta presidencial de construir 29,000 aulas en el cuatrienio 2012-2016.

La ejecución presupuestaria de las actividades desarrolladas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones durante el año 2013, se canalizó por la asignación de recursos financieros recibidos, cumpliendo en gran medida con las metas trazadas conforme al programa de inversión en infraestructura física previsto.

La institución utilizó recursos ascendentes a la suma de RD\$17,349,118,840.00, de los cuales RD\$13,112,274,833.00 corresponden a obras (activos no financieros). La distribución general de los egresos según los conceptos se presenta en el gráfico siguiente:

Resumen de la Inversión realizada en el Año 2013



Desafíos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para el año 2014

Los desafíos principales del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para el próximo año, son concluir los proyectos iniciados con ejecución significativa, entre los que se encuentran la Circunvalación Norte de Santiago, Conexiones Norte – Sur, Plan Nacional de Asfaltados de Carreteras, Calles, Avenidas y Caminos Vecinales en distintos municipios del país; además, continuar con la ejecución de proyectos de gran impacto para la población, destacándose: la Circunvalación de Santo Domingo, la Reconstrucción de la Carretera Bávaro – Uvero Alto-Miches - Sabana de la Mar, Mejoramiento de la Carretera Azua - Barahona, Construcción de la



RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



Circunvalación de Azua, así como la continuación de las actividades de conservación y mantenimiento periódico al sistema vial en una longitud aproximada de 3,500.00 km, que representan alrededor del 25% de la longitud total del sistema vial del país.

Entre los planes a corto plazo el MOPC tiene en programa iniciar en el año 2014 los proyectos siguientes: Construcción de la Carretera Santiago - San Juan de la Maguana, Ampliación en dos (2) carriles y Rehabilitación de la superficie de rodadura existente de la Carretera Santiago - Puerto Plata, Construcción Boulevard del Norte (Nagua-Puerto Plata), también tiene planificado la rehabilitación de los tres ejes viales troncales del país (Carreteras Nos. 1, 2 y 3) con una longitud total aproximada de 643.0 km.

En el cuadro No.2, se presentan los proyectos del MOPC en ejecución y/o a iniciarse para el Año 2014.

Cantidad de proyectos en ejecución y a iniciarse en el 2014

Cuadro No.2

Tipo de Obras	Unidad	Cantidad	Empleos		Beneficiarios	
			Directos	Indirectos	Directos	Indirectos
Construcción de Carreteras de dos (2) carriles	Km	366.00	4,527	2,230	84,480	1,028,797



RESUMEN EJECUTIVO

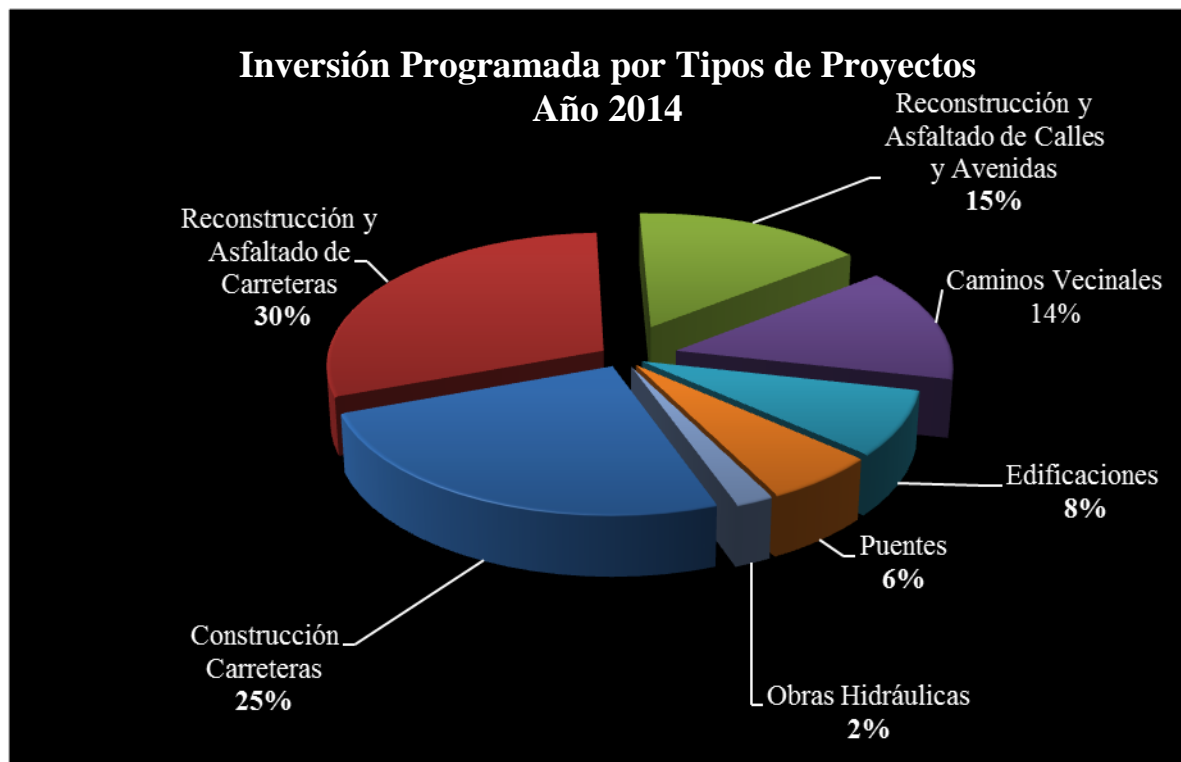
RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



Construcción de Carreteras de cuatro (4) carriles	Km	110.16	1,560	768	120,320	2,500,000
Rehabilitación y Mantenimiento Menor de Carreteras	Km	1,420.00	12,445	6,130	896,000	2,594,730
Construcción de Caminos Vecinales	Km	300.00	3,600	1,773	61,440	215,000
Rehabilitación y Mantenimiento Menor de Caminos Vecinales	Km	3,200.00	12,800	6,604	102,400	860,311
Reconstrucción y Asfaltados de Calles y Avenidas	Km	950.00	3,700	2,809	47,585	1,477,825
Construcción de Puentes	MI	864.00	60	30	12,400	997,141
Reconstrucción y Mantenimiento de Puentes	MI	3,600.00	135	66	107,520	1,987,722
Señalización Vial	Km	4,000.00	1,036	510	1,585,000	5,500,450
Construcción Muros de Gaviones	MI	760.00	40	20	10,260	886,500
Supervisión Construcción de Aulas	No. de Aulas	5,100.00	926	455	489,500	726,403
Edificaciones	M ²	23,578.40	475	210	256,628	1,098,253
Totales	km	10,346.16	41,304	21,605	3,773,533	19,873,132
	No. Aulas/	5,100				
	M² Edific.	23,578				
	MI	5,224				



Los egresos programados para el año 2014 de la inversión planificada por el MOPC en los distintos proyectos a iniciarse y en ejecución es aproximadamente de RD\$18 mil millones, como se distribuye en el gráfico siguiente:





RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



b) Cuadro Ejecución principales Proyectos de Inversión Pública



RELACION DE PROYECTOS PRINCIPALES EN EJECUCION

ENERO - DICIEMBRE 2013

CODIGO SNIP	PROYECTOS	OBJETIVO ESPECIFICO EN LA QUE SE VINCULA	PROVINCIA	LONG (KM)	PRESUPUESTADO (RD\$)	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO	OBS.
6548	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA BAVARO - UVERO ALTO - MICHES SABANA DE LA MAR Y CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIA EN SABANA DE LA MAR	3.3.6	LA ALTAGRACIA	110.00	6,397,487,057.00	EXTERNA	EJECUCION	UEPE
3794	CONSTRUCCIÓN BOULEVARD TURISTICO DEL ESTE (BTE)	3.3.6	LA ALTAGRACIA	30.00	1,915,265,000.00	EXTERNA	TERMINADO	UEPE
12272	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN CONEXIONES NORTESUR DE SANTO DOMINGO	3.3.6	SANTO DOMINGO	46.05	10,068,783,544.00	EXTERNA	EJECUCION	COMPONENTE AV. ECOLÓGICA CON CHARLES GAULLE
12781	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA SAN PEDRO DE MACORIS - LA ROMANA Y AMPLIACION VARIANTE (CIRCUNVALACION) SAN PEDRO DE MACORIS	3.5.5	LA ROMANA	33.5	3,258,378,740.00	EXTERNA	TERMINADO	UEPE
12778	CONSTRUCCIÓN AVENIDA CIRCUNVALACION DE LA ROMANA	3.5.5	LA ALTAGRACIA	13.00	2,685,694,010.00	EXTERNA	TERMINADO	UEPE
12776	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA CRUCE DE OCOA - SAN JOSE DE OCOA Y PUENTE SABANA LARGA	3.3.6	SAN JOSE DE OCOA	24.60	2,369,730,018.00	EXTERNA	TERMINADO	UEPE
12774	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE LOS CABALLEROS - SAN JUAN DE LA MAGUANA.	3.3.6	SANTIAGO, SAN JUAN DE LA MAGUANA		17,575,497,511.00	EXTERNA	EJECUCION	UEPE
12771	CONSTRUCCIÓN AVENIDA CIRCUNVALACION SANTO DOMINGO (ETAPA I - HAINA - AUTOPISTA DUARTE)	3.3.6	SANTO DOMINGO	17.00	USD 97,436,053.33	EXTERNA	EJECUCION	1 era ETAPA
	ECOVIAS SANTIAGO (PONTEZUELA) CIRCUNVALACION NORTE SANTIAGO	3.3.6	SANTIAGO	24.00	USD 138,533,946.09	EXTERNA	EJECUCION	COMPONENTE (PROYECTO ECOVIAS)
12831	CONSTRUCCIÓN DE CUATRO (04) CENTROS DE ATENCION INTEGRAL PARA NIÑOS DISCAPACITADOS(CAID) (COORDINADO CON EL DESPACHO DE LA PRIMERA DAMA	3.3.6	NIVEL NACIONAL	1,583.74	315,964,000.00	LOCAL	INAUGURADO	COMPONENTE (Av. LUPERON)
3678	MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES CON MICROEMPRESARIOS	3.3.6	NIVEL NACIONAL	757.86	481,800,000.00	EXTERNA	EJECUCION	PRIMERA FASE
12630	CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA DE CIRCUNVALACION DE BANI EN LA PROVINCIA PERAVIA	3.3.6	PERAVIA	13.50	3,000,000,000.00	EXTERNA	EJECUCION	UEPE
12628	CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACION DE AZUA 1RA. ETAPA, EN LA PROVINCIA AZUA	3.3.6	AZUA	13.50	1,618,776,229.54	EXTERNA	EJECUCION	UEPE



RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013





RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



RELACION DE PROYECTOS PRINCIPALES EN EJECUCION

ENERO - DICIEMBRE 2013

CODIGO SNIP	PROYECTOS	OBJETIVO ESPECIFICO EN LA QUE SE VINCULA	PROVINCIA	LONG (KM)	PRESUPUESTADO (RD\$)	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO	OBS.
12711	RECONSTRUCCION Y AMPLIACION DE LA CARRET. NAGUA-CABRERA-RIO SAN JUAN-GASPAR HERNANDEZ-PUERTO PLATA, PROV. MARIA TRINIDAD SANCHEZ, POR DAÑOS OCACIONADOS POR DIVERSAS VAGUADAS DURANTE EL MES DE ABRIL 2012	3.3.6	MARIA TRINIDAD SANCHEZ	145.00	3,226,278,709.61	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
13005	NORMALIZACIÓN SEMAFORIZACION MODERNA Y CONTROLES DIGITALES DE VIA	3.3.6	NIVEL NACIONAL		1,600,000,000.00	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
13199	RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LA CAMINO PERALTA - EL PINAL PROVINCIA DE AZUA	3.3.6	AZUA	28.41	195,956,934.08	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
	RECONSTRUCCION CAMINO VECINAL JARABACOA - MANABAO - LA CIENEGA, PROVINCIA LA VEGA	3.3.6	LA VEGA	21.00	112,870,451.47	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
13194	TRABAJOS EN EL CAMINO VECINAL BAYAGUANA-SIERRA DE AGUA-SABANA DEL MEDIO, PROVINCIA MONTE PLATA. POR DAÑOS PROVOCADOS POR EL PASO DE LA TORMENTA SANDY EN EL TERRITORIO NACIONAL.	3.3.6	MONTE PLATA	5.90	350,938,614.26	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
13194	"RECONSTRUCCION DEL CAMINO VECINAL LOS MULOS-SAN MARCOS-YAMAMA, PROVINCIA DE MONTE PLATA, POR DAÑOS OCACIONADOS POR LA TORMENTA SANDY"	3.3.6	MONTE PLATA	24.00	301,112,736.65	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
13202	"RECONST. DEL CAM. VEC. VALLEJUELO - CAPULIN - CAÑAFISTOL EN LA PROV. SAN JUAN DE LA MAGUANA (POR DAÑOS OCACIONADOS DURANTE LA TORMENTA SANDY)"	3.3.6	SAN JUAN DE LA MAGUANA	7.50	192,620,525.99	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
6540	REPARACION DE PTE. YAQUE DEL NORTE EN BAITOA, SABANA IGLESIA; PTES. LA JAVILLA, LA SOLEDAD Y LA CACATA EN TAMBORIL, PROV. SANTIAGO, DAÑOS PROVOCADOS POR LAS LLUVIAS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2009	3.3.6	SANTIAGO		456,231,932.57	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
4839	CARRETERA LA ROMANA - CRUCE GUERRERO	3.3.6	LA ROMANA	13.69	159,433,285.15	EXTERNA	TERMINADO	DARE
6736	CARRETERA CRUCE GUERRERO - GUAYMATE	3.3.6	LA ROMANA	5.83	88,539,996.33	EXTERNA	TERMINADO	DARE
6111	CARRETERA GUAYMATE - CRUCE EL PINTAO	3.3.6	LA ROMANA	15.32	120,176,163.35	EXTERNA	TERMINADO	DARE
12139	CARRETERA C/C002 (15 AZUA) - ENTRADA BARAHONA	3.3.6	AZUA	58.00	1,248,111,143.92	EXTERNA	EJECUCION	DARE
4863	CARRETERA LAS GUARANAS - C/C 132 (C/LA GUIZA)	3.3.6	HERMANAS MIRABAL	6.67	106,745,851.10	EXTERNA	EJECUCION	DARE
12179	CARRETERA SALIDA DE BANI-C/C 002 (15 DE AZUA)	3.3.6	PERAVIA	47.30	373,028,023.12	EXTERNA	EJECUCION	DARE
12185	C/C 002 (15 DE AZUA)- ENTRADA A SAN JUAN	3.3.6	AZUA	62.25	142,400,058.65	EXTERNA	EJECUCION	DARE
VARIOS	PLAN NACIONAL DE ASFALTADO DE CARRETERAS, CALLES, AVENIDAS, Y CAMINOS VECINALES	3.3.6	NIVEL NACIONAL	2,082.72	25,435,207,528.17	LOCAL	EJECUCION	DGFSO
10594	CONSTRUCCION DE BASE NAVAL DE LA MARINA DE GUERRA DOMINICANA	3.3.6	SANTO DOMINGO	201,103.00	1,472,178,151.97	LOCAL	EJECUCION	EDIFICACIONES
-	CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS ADICIONALES EN EL CAMPUS DEL INSTITUTO TECNOLÓGICO DE SANTO DOMINGO (INTEC)	3.3.6	SANTO DOMINGO	-	955,650,000.00	LOCAL	EJECUCION	EDIFICACIONES



RESUMEN EJECUTIVO

RENDICIÓN DE CUENTAS 2013



c) Cuadro Impacto a Ejes y Objetivos de la END y Planes Institucionales



IMPACTO A EJES Y OBJETIVOS DE LA END Y PLANES INSTITUCIONALES

IMPACTOS	EJES DE LA ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO	OBJETIVOS DE LA END	PLANES INSTITUCIONALES
Seguridad y Convivencia Pacífica	Eje 1	1.1.1 Estructurar una administración pública eficiente, que actúe con honestidad, transparencia y rendición de cuentas y se oriente a la obtención de resultados, en beneficio de la sociedad y del desarrollo nacional y local.	Programa de Construcción y Reparación de Edificaciones a nivel nacional (Oficinas Públicas, Ayudantías, etc.).
		1.2.1 Garantizar la defensa de los intereses nacionales en materia de seguridad nacional, mediante el fortalecimiento de Sistema de Seguridad Nacional.	a) Plan Asistencia Vial de la Comisión Militar y Policial del MOPC para protección y seguridad vial en todas las carreteras principales y estaciones de Peajes. b) Programa de Señalización Vertical y Horizontal en Carreteras, Avenidas y Calles a Nivel Nacional
		1.4.1 Garantizar la defensa de los intereses nacionales en los espacios terrestres, marítimo y aéreo.	c) Construcción Base Naval de la Marina de Guerra
Género	Eje 2	2.1.1 Implantar y garantizar un sistema educativo nacional de calidad para todos y todas.	Supervisión Plan de Infraestructura Escolar (Construcción 29 mil aulas nuevas)
Cohesion Territorial		2.4.1 Integrar la dimensión de la cohesión territorial en el diseño y la gestión de las políticas públicas.	
		Eje 3	3.3.1 Propiciar mayores niveles de inversión tanto nacional como extranjera en actividades de alto valor agregado y capacidad de generación de empleo decente.
3.3.6 Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte y logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo y a la inserción competitiva en los mercados internacionales.			
Manejo Sostenible del Medio Ambiente	Eje 4	4.1.2 Promover la producción y el consumo sostenibles.	Construcción, Reconstrucción y Mantenimiento Menor de 2,000.0 km de Caminos Vecinales
		4.2.1 Desarrollar un eficaz sistema nacional de gestión de riesgos, con activa participación de las comunidades y gobiernos locales, que minimice los daños y posibilite la recuperación rápida y sostenible de las áreas y poblaciones afectadas.	Canalizar 300 km de cauce de ríos en varias provincias del país.
		4.2.1.7 Implementar las obras prioritarias para la mitigación de riesgo, como protección de presas, puentes, carreteras, entre otras, a fin de reducir la vulnerabilidad y el impacto de cambio climático.	Plan Nacional de Asfaltado (Rehabilitación y Mantenimiento de aprox. 5,450 km de Carreteras, Calles, Avenidas y Caminos Vecinales).

