

RESUMEN EJECUTIVO DE LA MEMORIA ANUAL

QUE AL EXCELENTÍSIMO SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

LIC. DANILO MEDINA SÁNCHEZ

Presenta el Señor

SR. GONZALO CASTILLO TERRERO

Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones

**Relativa a las Actividades Realizadas
por el Ministerio a su Cargo en el Año**

2012

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA MEMORIA ANUAL
AÑO 2012**

ÍNDICE DE CONTENIDO

1. Misión, Visión y Valores	4
2. Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones	5
3. Ejecución Presupuestaria del MOPC en el Año 2012	7
4. Logros del MOPC durante el Año 2012	8
5. Cumplimiento de Objetivos Estratégicos y Tácticos	16
6. Impactos a los Ciudadanos – Empresas -Instituciones Gubernamentales	17
7. Publicaciones Emitidas en el Año 2012	19
8. Recaudaciones del MOPC durante el año 2012	20
9. Firmas de Acuerdos Interinstitucionales Durante el Año 2012	22
10. Participación del MOPC en Eventos Locales e Internacionales	24
11. Canales de Acceso Ciudadano a la Institución	25

1- Misión, Visión y Valores

Misión:

Como unidad básica del Poder Ejecutivo, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones es el órgano encargado de planificar, dirigir, coordinar y ejecutar la función administrativa del Estado, encargado especial de la formulación, adopción, seguimiento, evaluación y control de las políticas, estrategias, planes generales, programas, proyectos y servicios en materia de obras públicas.

Como institución, el MOPC se encarga de planificar, proyectar, construir y conservar adecuadamente las obras públicas necesarias para el crecimiento económico sostenido del país, asegurando su explotación con calidad y seguridad, respetando el medio ambiente, introduciendo sistemas de administración y tecnología modernos.

Visión: Lograr la excelencia como Ministerio a través del esfuerzo y el trabajo honesto, oportuno y eficiente de su personal, diseñando y realizando obras públicas que satisfagan las necesidades de la población, promoviendo el desarrollo integral del país en armonía con el medio ambiente. Así como, optimizar los recursos de obras y lograr mejoras en medidas de desempeño, utilizando técnicas multifuncionales y multidisciplinarias para identificar y eliminar el valor añadido innecesario que no suma calidad a la obra (Ingeniería Del Valor).

Valores:

Honestidad: Trabajar con apego a la planificación estratégica institucional.

Lealtad: Manifestación permanente de fidelidad hacia el Estado Dominicano, que se traduce en solidaridad con la institución, autoridades de cualquier orden jerárquico y compañeros de labores, dentro de los límites de las leyes y de la ética.

Discreción: Actuar con moderación, prudencia y sensatez.

Disciplina: Es el deber de los servidores públicos de proceder con observancia y estricto cumplimiento de las normas administrativas y de derecho público.

Vocación de Servicio: La entrega diligente a las tareas asignadas que implica la disposición para dar una oportuna y esmerada atención a los requerimientos y trabajos encomendados.

2- Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

MINISTRO

- Lic. Gonzalo Castillo Terrero, Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones.

VICE-MINISTROS

- Ing. Claudia Franchesca De Los Santos, Vice-ministra de Edificaciones.
- Ing. Mayobanex Escoto Vásquez, Vice-ministro, Director General de la Construcción.
- Ing. Juan Carlos Montás Artero, Vice-ministro, Dirección General Estudios y Diseños de Infraestructura Vial.
- Arq. Carmen Leyda Mora Ramírez, Vice-ministra de Planta Física.
- Ing. Vernice Páez Rodríguez, Vice-ministra, Dirección General Mantenimiento Vial.

- Ing. Enrique Lied Guerrero, Vice-ministro, Dirección General Supervisión y Fiscalización de Obras.

DIRECTORES

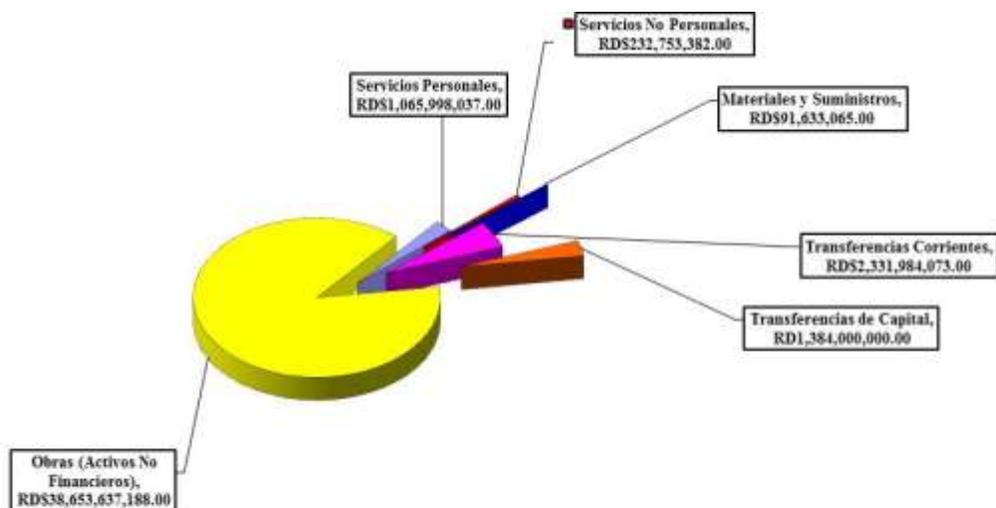
- Dra. Miguelina Figueroa, Directora de Gabinete.
- Ing. Ramón A. Pepín, Director General - Asistente Especial del Ministro.
- Lic. Karilyn Villabrille, Directora de Recursos Humanos.
- Lic. Patria Taveras, Directora General Administrativa y Financiera.
- Lic. Nathanael Jiménez Green, Director Financiero.
- Lic. Selma Méndez, Directora Legal.
- Ing. Teresa Rodríguez Español, Directora General de Edificaciones.
- Ing. Jacqueline Medrano Sánchez, Directora General de Reglamentos y Sistemas.
- Ing. Miguel A. Logroño Di Vanna, Director General de Planificación y Desarrollo.
- Ing. Kenia M. Castillo Guzmán, Directora General de Supervisión y Fiscalización.
- Lic. Luis O. Estrella, Director General de Tránsito Terrestre.
- Lic. José Rafael Espejo Acosta, Director Regional Asistente del Ministro con Asiento en la Dirección de Equipos y Transporte
- Lic. Winston Vanderhorst, Director de Control, Mantenimiento y Supervisión de Sistema de Peajes.
- Ing. Keveen Rafael Peña Mármol, Director Asistente del Ministro con Asiento en la Dirección General de Estudio Diseño de Infraestructura y Presupuestos.
- Lic. Manuel Arturo Pérez, Director Asistente del Ministro con Asiento en la Dirección General de Tránsito Terrestre.

3- Ejecución Presupuestaria del MOPC en el Año 2012

La ejecución presupuestaria de las actividades desarrolladas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones durante el período Enero – Diciembre 2012, se canalizó por la asignación de recursos financieros recibidos, de acuerdo a la denominación presupuestal, los cuales se detallan a continuación:

**EJECUCION PRESUPUESTARIA POR OBJETO DEL GASTO
PERIODO ENERO - DICIEMBRE 2012
FONDO 100**

OBJETO	DESCRIPCION	VALORES (RD\$)
1	Servicios Personales	1,065,998,037.00
2	Servicios No Personales	232,753,382.00
3	Materiales y Suministros	91,633,065.00
4	Transferencias Corrientes	2,331,984,073.00
5	Transferencias de Capital	1,384,000,000.00
6	Obras (Activos No Financieros)	38,653,637,188.00
TOTAL GENERAL		43,760,005,745.00



4- Logros del MOPC durante el Año 2012

4.1 Acciones Ejecutadas por el MOPC en los Primeros Cien (100) días de Gobierno del Presidente Constitucional, Lic. Danilo Medina

En los primeros 100 días de gobierno del Presidente Constitucional de la República, Lic. Danilo Medina Sánchez, las principales acciones ejecutadas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, en cumplimiento de su compromiso con la nación, se describen a continuación:

- 4.1.1 A su paso por el país, los fenómenos atmosféricos Tormenta Isaac y Huracán Sandy afectaron unos Doscientos Veinte y Cuatro (224) puntos críticos a nivel nacional, los cuales fueron solucionados de manera provisional en un tiempo récord para garantizar el restablecimiento de la comunicación vial de la población afectada. Asimismo se trabajó de manera acelerada en la evaluación y diseño de las obras a ser ejecutadas en el próximo año 2013 para aportar soluciones definitivas a los daños ocasionados por dichos fenómenos.

Paso Tormenta Isaac (Agosto 2012)

- Rehabilitación de Ochenta y Ocho (88) pasos provisionales a nivel nacional por daños provocados por la Tormenta Isaac. Restablecimiento del paso en los puentes: sobre el Río Ocoa, Carretera Sánchez; Palmar de Ocoa, Peravia; Sabana Larga, San José de Ocoa; El Rosario-Puerto Viejo, Azua; Los Arroyos-Polo, Puente El Caimán, Barahona, entre otros. Con el restablecimiento de los pasos provisionales se beneficiaron unas 1,745,487 personas y con la ejecución de las obras se generaron aproximadamente 1,800 empleos temporales.

Paso Huracán Sandy (Octubre 2012)

- Rehabilitación de Ciento Treinta y Seis (136) pasos provisionales a nivel nacional por daños provocados por el Huracán Sandy. Entre los principales se destacan el restablecimiento del paso en los puentes: sobre los Ríos Palmar de Ocoa, Carretera Sánchez (Puente Los Pilones); restablecimiento del paso en Palmar de Ocoa, provincia Peravia; en Sabana Larga, San José de Ocoa; Puentes El Rosario-Puerto Viejo y en los puentes de entrada y salida de Azua. El restablecimiento de estos pasos provisionales benefició aproximadamente a unas 1,962,936 personas y con la ejecución de las mismas se generaron aproximadamente 3,500 empleos temporales.
- Remoción escombros en el tramo “El Número” de la Carretera Cruce 15 de Azua-Barahona, producto del deslizamiento del material rocoso de la montaña. El MOPC trabajó tenazmente con equipos especializados para solucionar de forma inmediata las condiciones de la vía y restableció el tránsito en menos de ocho (8) horas a los usuarios de la Región Sur del país. Para establecer mejores niveles de seguridad el Ministerio ha programado continuar las labores de excavaciones durante varios fines de semana.

4.1.2 Obras importantes iniciadas y reiniciadas durante los primeros 100 días: a) Rehabilitación y Mantenimiento del Puente Juan Pablo Duarte en la provincia Santo Domingo; b) Construcción y Rehabilitación Corredor del Este (Ampliación Circunvalación de San Pedro de Macorís - Ampliación Carretera San Pedro de Macorís–La Romana -Terminación de Circunvalación La Romana - Terminación Boulevard Turístico del Este - Reconstrucción Carretera Bávaro-Uvero Alto-Miches-Sabana de la Mar) ; c) Construcción Paseo Marítimo 30 de Mayo desde la Avenida Abraham Lincoln con George Washington hasta “Manresa” con Avenida Gregorio Luperón, Distrito Nacional, inversión compartida con el Ayuntamiento del Distrito Nacional; d) Construcción Puente Jatubey en el Km 22 de la Autopista Duarte, Provincia Monseñor Nouel; e) Carretera Barahona – Enriquillo, Provincia Barahona; f) Reconstrucción Carretera Hato Mayor – Sabana de la Mar, Provincia Hato Mayor; g) Construcción Carretera Las Cabuyas-Villa Tapia, Provincia La Vega; h) Ampliación carriles laterales Av. Las Américas, Boca Chica, entre otros. Estas obras benefician aproximadamente a 3,200,000 personas y generan unos 3,600 empleos.

- 4.1.3 Inicio del programa ”*Navidad sin Hoyos*” en las Provincias Santiago, San Juan, Monte Plata, Puerto Plata, San Cristóbal, Azua, Barahona, Restauración, Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Peravia, y en el Distrito Nacional, realizando acuerdos de cooperación con sus respectivas autoridades, para la ejecución de los planes de asfaltado que mejorarán la superficie del pavimento de la infraestructura vial, su conservación y el servicio que las vías mejoradas ofrecen a los usuarios. Esta actividad está generando alrededor de 1,800 empleos directos y 1,000 empleos indirectos. La población beneficiada es de 1,600,000 personas.
- 4.1.4 Implementación del programa de mantenimiento vial para caminos vecinales a nivel nacional, preservando la inversión y nivel de servicio de esta importante red vial, lo que contribuye a elevar la calidad de vida de sus usuarios, incentiva la producción agrícola y facilita el transporte de personas y productos en las áreas rurales del país. El mantenimiento de los Caminos Vecinales con Microempresarios (continuidad a 28 contratos de mantenimiento en 27 provincias del país en Fase I, y la Fase II a iniciar en el segundo trimestre de 2013) generando alrededor de 825 empleos directos y beneficia a una población rural 350,000 personas.
- 4.1.5 Se rehabilitó la estructura metálica superior completa del puente Hermanos Patiño de la ciudad de Santiago. Reponiendo con soportes, elementos nuevos, y uso de tecnología constructiva de punta en las uniones metálicas; lo cual incrementa la seguridad y sostenibilidad de la mejora realizada en el puente al servicio de la población beneficiada, la cual se estima en 1,100,000 personas y se generaron con la ejecución de la obra aproximadamente unos 1,000 empleos.
- 4.1.6 Rehabilitación de las condiciones físicas de los estadios de béisbol “Quisqueya” en Santo Domingo, “Cibao” de Santiago de los Caballeros, “Tetelo Vargas “ en San Pedro de Macorís y “Julián Javier” de San Francisco de Macorís, beneficiando a un total de 1,000,000 de personas.

4.1.7 Construcción y puesta en operación de dos (2) estaciones de peajes en la Autopista del Coral, ubicadas en el Km 18 y Km 55; generando un total de aproximadamente 150 empleos nuevos fijos y 200 temporales. Adicionalmente, se implementó un servicio de vigilancia y seguridad con patrullas mixtas, tanto en la Autopista del Coral, como en el Boulevard Turístico del Este, y la Autopista de las Américas, tramo Santo Domingo-Boca Chica.

4.1.8 Las autoridades del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones en consonancia con las promesas del Presidente Constitucional de la República Dominicana, Lic. Danilo Medina Sánchez, priorizaron las metas principales para el año 2013, las cuales se detallan a continuación:

Resumen Principales Metas del MOPC en Ejecución y a Iniciarse en el 2013

Tipo de Obras	Metas programadas	Población beneficiada	Empleos generados	
			Fijos	Temporales
Infraestructura Vial				
Corredor Vial del Este	Construcción y Reconstrucción de 194 Kms. de vías.	2,500,000	1,400	2,100
Carretera Santiago-San Juan	Construcción y Mejoramiento de 180 Kms. de vías.	2,250,000	560	840
Cruce de Ocoa – Piedra Blanca- Puente Ocoa y puntos críticos	Mejoramiento y Reconstrucción de 83.0 Kms. de carretera.	1,185,000	100	700
Tipo de Obras	Metas programadas	Población beneficiada	Empleos generados	
			Fijos	Temporales
Caminos Vecinales	Reconstrucción de 2,000 Km caminos vecinales en cuatro (4) años.	4,100,000	1,500	2,500
Plan Nacional de Asfaltado	Colocación de Carpeta Asfáltica en 800 Kms. de vías.	2,250,000	600	900
Corredor Norte-Sur Santo Domingo	Construcción de 8.8 Kms. de túneles y elevados en las principales arterias de la ciudad capital.	1,547,000	360	540
Circunvalación	Construcción de 73.4	2,500,000	1,160	

Santo Domingo (Etapa I Haina-Aut. Duarte)	Kms. de vías de circunvalación de la ciudad de Santo Domingo.			1,740
Obras Viales en Santiago	Construcción y Rehabilitación Elevados, Túneles, Circunvalación Norte Santiago y Otras Obras Viales			
Plan Nacional de Señalización y Seguridad Vial	Señalización de 4,000 Kms. de carreteras y arterias principales.	4,257,000	200	2,500
Programa de conservación de carreteras	Mantenimiento de 1,800 Kms. de carreteras.	4,100,000	120	1,000
Programa de Fortalecimiento Institucional del MOPC	Lograr un sistema organizacional, técnico, normativo y de control, vinculado con las políticas de la Institución y la Estrategia Nacional de Desarrollo.	1,000,000	15	50
Edificaciones				
Obras de Edificaciones Nuevas y en Ejecución a nivel nacional	Construcción Base Naval de Sans Souci	85,000	10	70
	Construcción y Reconst. 29,500 aulas escolares en cuatro (4) años.	3,480,000	4,500	9,500
	Construcción de 130 Aulas Removibles de 7.32 x 6.10 mts, y 50 Módulos Sanitarios.	400,000	160	1,300
Edificaciones				
Obras de Edificaciones Nuevas y en Ejecución a nivel nacional	Construcción Cuatro (4) Centros de Atención Integral.	45,000	60	120
	Reconst. y Const. de 37 Ayudantías y Campamentos y Rep. Planta Física Sede Central MOPC.	2,600,000	360	540
	Programa Reconstrucción del sector La Barquita, Sabana Perdida.	7,700	15	150
	Reacondicionamiento de 400,000 m ² para Construcción Parque	500,000	15	130

	Central de Santiago.			
--	----------------------	--	--	--

4.2 Logros y Objetivos del MOPC en el Año 2012

A continuación se presentan los principales logros y objetivos obtenidos en las distintas áreas de trabajo que integran el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) durante el año 2012:

4.2.1 Inversión Nueva Infraestructura vial

- Se adicionaron 70.0 kilómetros (Autopista del Coral) nuevos de carreteras multicarril al sistema de red vial nacional, impactando en la seguridad de los usuarios, en la generación de empleos y economía de la región este del País. Con la puesta en servicio de este proyecto se benefician directamente, aproximadamente, 1,200,000 personas diariamente y se crearon 2,843 empleos directos y temporales.
- La puesta en servicio del Túnel Intersección Calle José Ortega y Gasset/Av. 27 de Febrero – UASD, y de los elevados ubicados en las intersecciones Autopista Duarte con Manogwayabo y Avenida Monumental (componentes del proyecto Corredor Duarte) impactaron favorablemente reduciendo el tiempo de viaje de los usuarios recurrentes que tienen como destinos la UASD y los desarrollos urbanísticos localizados al oeste de la ciudad y las regiones norte y noroeste del país. Se benefician directamente alrededor de 2,310,000 usuarios diariamente. El impacto del proyecto se refleja en el aumento de la calidad de vida de estas personas al reducir los tiempos de sus viajes y los costos incurridos en los mismos, aumentar la seguridad en la circulación vial y minimizar el impacto ambiental de las emisiones de los vehículos.

4.2.2 Obras Infraestructura Vial Terminadas

El MOPC terminó durante el año 2012, veintisiete (27) proyectos de infraestructura vial, con una longitud total de 471.95 kilómetros, un valor presupuestado de RD\$7,715,063,308.92 y USD175,337,717.68 y un valor ejecutado en el año 2012 de RD\$2,386,033,107.48 y USD46,600,182.30, entre las que se destacan: Reconstrucción Carretera El Río – Jarabacoa, Prov. La Vega; Reconstrucción Carretera Pedernales – El Manguito – Aguas Negras, Prov. Pedernales; Reconstrucción Carretera Neyba – Batey 2, Prov. Bahoruco; Reconstrucción carretera Cruce Barranca – Maguey – Cayetano Germosen – Cruce de Hinchá – Moca, Prov. Espaillat; Terminación de los últimos tres (3) componentes del proyecto Construcción Corredor Duarte en las provincias Santo Domingo y Distrito Nacional, el Túnel Ave. Ortega y Gasset – UASD, Elevado Autopista Duarte – Ave. Monumental y Elevado Autopista Duarte - Ave. Manoguayabo, entre otras.

Las principales obras terminadas por tipos son las siguientes:

- **Plan Nacional de Asfaltado**

Rehabilitación de 230.24 kilómetros de Carreteras, Calles, Avenidas y Caminos Vecinales ejecutados en el Plan Nacional de Asfaltado con un valor presupuestado de RD\$2,397,057,778.97 y una inversión en el año 2012 de RD\$1,229,356,074.32, entre los cuales se destacan: Pavimentación Calles de las Provincias: Azua (Lote 6), Dajabón (Lote 4), San José de Ocoa (Lote 7), Santiago Rodríguez (Lote 5); y la Segunda Etapa del Plan Nacional de Asfaltado; obras que benefician aproximadamente 2,000,000 de habitantes de los barrios y comunidades incluidos en el alcance del Plan Nacional de Asfaltado desplegado por el MOPC durante el año 2012.

- **Reconstrucción y Rehabilitación de Carreteras**

Reconstrucción y Rehabilitación de 191.57 kilómetros de carreteras secundarias y terciarias, integrando comunidades de las regiones Enriquillo, Valdesia, Norcentral y Noroeste, con un valor presupuestado de RD\$4,240,207,242.31 y US\$100,545,358.74, ejecutándose en el año 2012 RD\$659,585,669.25 y US\$20,195,532.27; destacándose: Carretera El Río – Jarabacoa, Provincia La Vega; Reconstrucción Carretera Pedernales–El Manguito–Aguas Negras, Provincia Pedernales;

Reconstrucción Carretera Neyba–Batey 2, Provincia Bahoruco; Reconstrucción carretera Cruce Barranca – Maguey– Cayetano Germosén – Cruce de Hinchá–Moca, Provincia Espaillat, entre otras; beneficiando estas obras aproximadamente 1,238,421 habitantes de las comunidades conectadas.

- **Reconstrucción y Rehabilitación de Calles y Avenidas**

Terminación de los últimos tres (3) componentes del proyecto Construcción Corredor Duarte en las provincias Santo Domingo y Distrito Nacional, con una longitud de 2.36 kilómetros, un valor presupuestado de USD74,792,358.94 y un valor ejecutado en el 2012 de USD26,404,650.03; las soluciones viales terminadas en el 2012 fueron: a) Túnel Ave. Ortega y Gasset - UASD b) Elevado Autopista Duarte – Ave. Monumental c) Elevado Autopista Duarte - Ave. Manoguayabo; beneficiando estas obras aproximadamente 1,547,000 habitantes de las comunidades conectadas, con un total aproximado de 2,310,000 usuarios diarios.

- **Construcción y Rehabilitación de Puentes**

Construcción y Reconstrucción de puentes con una longitud aproximada de 0.18 kilómetros, distribuidos en varias provincias del país, con un valor presupuestado de RD\$501,979,023.39 y un valor ejecutado durante el año 2012 de RD\$482,468,077.83, siendo los puentes intervenidos: Puente sobre Río Jatubey, en el Km 22 de la Autopista Duarte, Provincia Monseñor Nouel; Puente sobre Río Maimón en Carretera Higüey – Nisibón, Provincia La Altagracia; Puente Yaque del Norte en Baitoa, en el municipio Sabana Iglesia; Puentes La Javilla, La Soledad, y La Cacata en el municipio de Tamboril, Provincia Santiago. Estas obras benefician unos 632,150 habitantes de los poblados que enlazan dichos puentes.

- **Construcción y Reconstrucción de Caminos Vecinales**

Construcción y Reconstrucción de 47.60 kilómetros de caminos vecinales, con un valor presupuestado de RD\$575,819,264.25 y una inversión realizada en el año 2012 de RD\$14,623,286.08, entre los cuales se destacan: Camino de Acceso al Vertedero de Duquesa, Santo Domingo Norte; y los Caminos Vecinales La Paja-El Guineal, Jaya-Loma de Jaya-La Malena (tramo II), Cruce La Piña-Naranja Dulce-La Explanación-Río Boba y Guázuma-La Bajada, en los municipios Castillo y San Francisco de Macorís, Provincia Duarte, beneficiando a unos 606,741 habitantes del área de influencia de los caminos vecinales intervenidos.

5- Cumplimiento de Objetivos Estratégicos y Tácticos

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) enfocado en los objetivos estratégicos y tácticos descritos en la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) para el periodo 2010-2030, instrumento que establece las prioridades del país a mediano y largo plazo con metas alcanzables en un horizonte definido, integra en sus ejecutorias mecanismos de puesta en ejecución, seguimiento y verificación de los objetivos planteados en los Ejes de la END, los cuales consignan:

EJE 1: Un Estado con instituciones eficientes y transparentes, al servicio de una ciudadanía responsable y participativa, que garantiza la seguridad y promueve el desarrollo y la convivencia pacífica.

EJE 2: Una sociedad cohesionada, con igualdad de oportunidades y bajos niveles pobreza y desigualdad.

EJE 3: Una economía articulada, innovadora y sostenible, con una estructura productiva que genera crecimiento alto y sostenido con empleo decente, y se inserta de forma competitiva en la economía global.

EJE 4: Un manejo sostenible del medio ambiente y una adecuada adaptación al cambio climático.

La ejecutoria del MOPC contenida en el Plan Plurianual de Inversión Pública (2012-2015 y 2013-2016), se vincula con el logro de los objetivos específicos del Eje 3 relativos a “*Expandir la*

cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte y logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo y a la inserción competitiva en los mercados internacionales”, seleccionando los proyectos prioritarios para alcanzar las metas programadas por la institución y dando continuidad a proyectos iniciados en administraciones anteriores que se encontraban inconclusos o paralizados, con el propósito de apoyar la visión de desarrollo que impulsará de manera integral el sector económico del país.

Los proyectos realizados descritos en los logros alcanzados por la institución en el año 2012, avalan el cumplimiento de los objetivos estratégicos y tácticos de la institución.

6- Impactos a los Ciudadanos / Empresas / Instituciones Gubernamentales

- Con el paso de las Tormentas Isaac y Sandy se interrumpió la circulación vehicular por varios puntos de la red vial nacional, considerados como críticos, restableciendo el paso de los usuarios en menos de 24 horas, logrando que los ciudadanos afectados continuaran desarrollando sus actividades cotidianas en forma normal. Entre los puntos críticos colapsados se destacan: Puente Los Pilonos en la Carretera Sánchez a la entrada del municipio de Azua; Puente Sabana Larga en Ocoa, Carretera de Palmar de Ocoa en Peravia; tramo vial Rosario – Puerto Viejo en Azua, tramo vial Los Arroyos – Polo Viejo y Puente Caimán en Barahona.

- Las actuales autoridades del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) sometieron todos los proyectos encontrados en ejecución a evaluación por el procedimiento de Ingeniería del Valor, generando economías sustanciales en los presupuestos originales de dichas obras. Entre las que se destacan, carretera Cibao – Sur, el Circuito Vial del Este (Circunvalación La Romana, Boulevard del Este, Bávaro – Uvero Alto – Miches – Sabana de la Mar, Av. Las Américas tramo Entrada Aeropuerto – Distribuidor No.1 Boca Chica, entre otras obras).

- La puesta en marcha del Plan de Asfaltado “Navidad sin Hoyos” en varias provincias del país, aumenta la calidad de vida de los residentes en los sectores beneficiados, reduce el costo operacional de los vehículos y de la inversión en mantenimiento de las vías que tiene que realizar el MOPC.
- El programa de mantenimiento de los caminos vecinales con microempresarios en 27 provincias del país impacta favorablemente en las áreas rurales de producción agrícola y en el incremento de los ingresos de la población rural, permitiendo las salidas de productos y la entrada de los insumos por los medios de transporte correspondientes.
- Los 70.0 kilómetros de carreteras multicarril nuevos añadidos al sistema vial nacional, con la puesta en servicio de la Autopista del Coral, incrementan la sostenibilidad del desarrollo del turismo en la Zona Este, reduce el costo de operación de los vehículos y el tiempo de viaje hacia los desarrollos turísticos localizados en el área, a la vez que incrementa la seguridad de los usuarios de los medios de transporte terrestre.
- La puesta en servicio del Túnel Intersección Ortega y Gasset/Av.27 de Febrero–UASD (componente del Corredor Duarte) bajó el nivel de congestionamiento de la Av. Tiradentes y generó otra ruta con destino a la UASD, reduciendo los costos de operación vehicular, el tiempo de viaje de los usuarios y la contaminación ambiental.
- Por otro lado, la terminación de los elevados en las intersecciones de la Autopista Duarte con Managuayabo y con Av. Monumental (componentes del Corredor Duarte), beneficia a los usuarios residentes en las urbanizaciones ubicadas en el entorno de los primeros 25 kilómetros de la Autopista Duarte y a los que realizan viajes que tienen como destino la región norte, nordeste y noroeste del país; reduciendo costos operacionales de los vehículos y tiempo de viaje de los usuarios, al producir una corriente de tráfico ininterrumpida en esas intersecciones.

7- Publicaciones Emitidas en el Año 2012

Las publicaciones emitidas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones durante el año 2012 corresponden a la Dirección General de Reglamentos y Sistemas, área responsable de la investigación, análisis y elaboración de los reglamentos técnicos que sirven de base para la preparación y ejecución de proyectos y obras de ingeniería y arquitectura.

Las publicaciones emitidas por el MOPC durante el año 2012, se describen a continuación:

7.1 Reglamento para el Diseño y Construcción de Estructuras en Hormigón Armado, Decreto No.50-1215, que regula los procesos de diseños de este tipo de edificaciones aumentando la seguridad de la misma, al tener presente la ubicación geográfica del proyecto y la sismicidad del área.

7.2 Reglamento sobre Requisitos Especiales para el Diseño y Construcción de Obras y Excavaciones Profundas en la Zona del Túnel de la intersección Avenida José Ortega y Gasset - UASD, Decreto No.399-12, que regula los procesos de diseños y construcción de edificaciones, localizados en la zona de influencia del túnel, para garantizar la seguridad de dichas estructuras.

8- Recaudaciones del MOPC durante el año 2012

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones es una institución de servicios que no tiene entre sus objetivos percibir grandes ingresos por los servicios que provee a la ciudadanía, sino solventar en cierta medida los costos incurridos para ello que no sean cubiertos con asignaciones presupuestarias. Los ingresos que recauda tienen su fuente en de servicios prestados a la ciudadanía, tales como: Emisión de Licencias de Conducir, Revistas de Vehículos de Motor, Estaciones de

Peaje en Autopista Las Américas y El Coral, Venta de Reglamentos, Certificaciones y Licencias de Construcción, entre otros.

Las principales recaudaciones del MOPC durante el año 2012, se registraron en:

- 1- Estación de peaje de la Autopista Las Américas, ingresos fiscalizados y supervisados por la Dirección General de Mantenimiento, Supervisión y Control del Sistema de Peajes Nacionales.
- 2- Servicios de la Dirección General de Tránsito Terrestre, (renovación, cambio, duplicado y expedición de nuevas licencias de conducir) los cuales se detallan a continuación:

Ingresos e Impuestos Dirección General de Tránsito Terrestre (Año 2012)

MESES	INGRESOS POR SERVICIOS (RD\$)	IMPUESTOS (RD\$)	TOTALES (RD\$)
Enero	28,521,875.00	3,068,895.00	31,590,770.00
Febrero	27,896,725.00	2,858,179.50	30,754,904.50
Marzo	29,789,490.00	4,358,585.00	34,148,075.00
Abril	25,143,480.00	2,708,530.00	27,852,010.00
Mayo	29,142,560.00	2,958,680.00	32,101,240.00
Junio	24,778,420.00	2,637,455.00	27,415,875.00
Julio	32,113,120.00	3,292,210.00	35,405,330.00
MESES	INGRESOS POR SERVICIOS (RD\$)	IMPUESTOS (RD\$)	TOTALES (RD\$)
Agosto	25,504,775.00	2,790,725.00	28,295,500.00
Septiembre	23,552,320.00	2,589,780.00	26,142,100.00
Octubre	25,087,840.00	3,004,960.00	28,092,800.00

Noviembre	20,107,195.00	2,994,960.00	23,102,155.00
Diciembre	-	-	-
TOTALES	291,637,800.00	33,262,959.50	324,900,759.50

**Dirección General de Control, Mantenimiento y Supervisión del
Sistema de Peajes Nacionales
ESTACION LAS AMERICAS**

MES	PAGO EFECTIVO (RD\$)	PASO RAPIDO (RD\$)	OTROS (RD\$)	TOTAL ACUMULADO POR MES (RD\$)
Enero	18,778,044.00	2,349,040.00	48,625.00	21,175,709.00
Febrero	17,561,266.00	2,434,390.00	45,885.00	20,041,541.00
Marzo	18,745,036.00	2,689,580.00	38,430.00	21,473,046.00
Abril	17,320,900.00	2,369,000.00	43,200.00	19,733,100.00
Mayo	17,519,826.00	2,662,070.00	22,710.00	20,204,606.00
Junio	18,349,457.00	2,625,830.00	9,930.00	20,985,217.00
Julio	19,422,636.00	2,708,520.00	5,630.00	22,136,786.00
Agosto (11 al 31)	11,585,922.00	1,653,750.00	-	13,239,672.00
MES	PAGO EFECTIVO (RD\$)	PASO RAPIDO (RD\$)	OTROS (RD\$)	TOTAL ACUMULADO POR MES (RD\$)
Septiembre	16,926,462.00	2,490,350.00	-	19,416,812.00
Octubre	15,671,833.00	2,591,480.00	-	18,263,313.00

Noviembre	16,455,424.65	2,721,054.00	-	19,176,478.65
Diciembre	17,278,195.88	2,857,106.70	-	20,135,302.58
TOTALES	205,615,002.53	30,152,170.70	214,410.00	235,981,583.23

9- Firmas de Acuerdos Interinstitucionales Durante el Año 2012

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones suscribió durante el año 2012 acuerdos interinstitucionales con el Ayuntamiento del Distrito Nacional y de varias provincias del país para construir obras de manera conjunta ampliando la cobertura y el impacto de los proyectos.

Entre los proyectos establecidos en los acuerdos, se destacan:

- 1- Programa “Navidad sin Hoyos”, en el Distrito Nacional y las provincias: Azua, Barahona, Duarte, Sánchez Ramírez, San Cristóbal, San Juan, Santiago y Santo Domingo.
- 2- Construcción Paseo Marítimo 30 de Mayo con origen en la Avenida Abraham Lincoln con George Washington y destino “Manresa” con Avenida Gregorio Luperón, Distrito Nacional.

El MOPC ha participado, además, de otros acuerdos interinstitucionales. Entre ellos:

1. Acuerdo suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) y la Asociación de Constructores y Promotores de Viviendas (ACOPROVI), sobre la creación de la Ventanilla Única (Ley No. 189-11 de fecha 16 de Julio del 2011 y el Reglamento 360-12), para el Desarrollo del Mercado Hipotecario y el Fideicomiso en la República Dominicana sobre los permisos y licencias de construcción de proyectos de viviendas de bajo costo. Todas las operaciones se tramitarán mediante una Ventanilla Única que funcionará en el Ministerio de Obras Públicas, acorde con lo que dispone la Ley.

2. Acuerdo suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), el Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INDRHI), y la Dirección de Desarrollo Fronterizo (DGDF), para desarrollar un plan de mejoramiento, canalización, recuperación y preservación de infraestructuras viales en la región fronteriza.
3. Acuerdo suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) y La Procuraduría General de la República, con el fin de que los fondos otorgados para la construcción de 332 escuelas sean manejados con transparencia.
4. Acuerdo suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), El Centro de Operaciones de Emergencia (COE), la Autoridad Metropolitana de Transporte (AMET), y la Dirección de Defensa Civil, sobre el operativo navideño “Por Una Común Unidad 2012 -2013” a través del cual buscan reducir el número de incidentes y accidentes de tránsito durante las festividades de Navidad y Año Nuevo.
5. Acuerdo suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) y la Autoridad Metropolitana de Transporte (AMET), para que la Comisión Militar y Policial del MOPC y AMET, patrullen conjuntamente en la Autopista de Las Américas, la Autovía del Este (Tramo Puente Juan Carlos – La Romana) y la Autopista 6 de Noviembre. Destinándose en una fase inicial dieciséis (16) camionetas, con los suministros de combustibles correspondientes.

10- Participación del MOPC en Eventos Locales e Internacionales

Los representantes del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) participaron durante el Año 2012 en diversos eventos locales e internacionales, siendo los más relevantes:

Fecha	Evento	País	Representantes del MOPC/Área Involucrada
21-23 Mayo 2012	Airports: Promoting Environmental Sustainability and Economic Development	Kingston, Jamaica	(Ing. Manuel Inoa Liranzo) Gerencia Supervisión y Fiscalización Concesión Aeroportuaria
14-16 Octubre 2012	Foro Mundial de Aviación y Gobernanza	Montreal, Canadá	
5-7 Diciembre 2012	Planeación Aeroportuaria y Desarrollo (Ponencia del MOPC: Concesión Aeroportuaria)	El Salvador	
24-25-26 Octubre 2012	XXIV Congreso PIARC-AIPCR	Suiza	Ing. Mayobanex Escoto, Vice Ministro Enc. Dirección General de Construcción y Mantenimiento de Caminos Vecinales. Electo Presidente del Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica, para el período 2013-2015
26-29 Noviembre 2012	Congreso de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA)	El Salvador	
8-9-10 Agosto 2012	Seminario Reducción del Riesgo Sísmico en la Región del Caribe	República Dominicana	(Ing. Jacqueline Medrano) Dirección General de Reglamentos y Sistemas
26-27 Septiembre 2012	V Congreso NFPA sobre Protección contra Incendios		
9-11 Octubre 2012	Foro Internacional de Abordaje del Riesgo en Contextos Urbanos en República Dominicana		
8-9 Agosto 2012	Seminario Internacional “Retos y Desafíos de la Gestión de Recursos Humanos en el Sector Público”	República Dominicana	(Ing. Juan H. Ramos) Dirección General Planificación y Desarrollo

11- Canales de Acceso Ciudadano a la Institución

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones cuenta con una página web donde se encuentran

las informaciones más relevantes acerca de la labor del Ministerio: <http://mopc.gob.do/>. La misma constituye una fuente gratuita de información donde ciudadanos e instituciones pueden aclarar sus dudas respecto a las competencias del MOPC.

El MOPC también se encuentra en las redes sociales, teniendo cuentas en Facebook (<http://www.facebook.com/mopcrd>) y Twitter (<https://twitter.com/MOPCRD>), donde cualquier persona puede enterarse de las actividades que realiza o de las que participa el Ministerio.

En cumplimiento a la Ley No. 200-04 sobre Acceso a la Información Pública, **el MOPC** dispone, en su Estructura Orgánica, de una Oficina de Acceso a la Información Pública, la cual recibe solicitudes de la ciudadanía a través de diferentes medios (correo electrónico, personal, cartas, teléfono, fax, etc.) mediante un formulario disponible en la página Web del Ministerio, conteniendo las informaciones generales de los interesados y la motivación de la solicitud, además del lugar y medio donde desea recibir la información, las cuales deben ser contestadas dentro de un plazo de 15 días laborables, según consta en el Artículo 8 de la referida Ley.

Durante el año 2012 la Oficina de Acceso a la Información Pública (OAIP) del MOPC recibió un total de 88 (ochenta y ocho) solicitudes de las cuales el 98.63% fueron contestadas satisfactoriamente.