

RELACION DE PARTIDA DE PRESUPUESTO DE CARRETERA

No.	DESCRIPCION	UNIDAD
I TRABAJOS GENERALES		
1.1(1)	Ingeniería Calles	Km.
1.1(1)	Ingeniería Carreteras	Km.
1.2(1)	Mantenimiento de tránsito	PA
1.2(2)	Mantenimiento de Tránsito y Construcción de Desvíos Temporales	PA
1.3(1)	Edificio de oficina de campo tipo A	PA
1.3(2)	Edificio de oficina de campo tipo B	PA
1.3(3)	Edificio de oficina de campo tipo C	PA
1.3(4)	Edificio de oficina de Campo y Laboratorio Tipo D	PA
1.3(5)	Edificio de oficina de Campo y Laboratorio Tipo E	PA
1.4(1)	Campamento	PA
II MOVIMIENTO DE TIERRA		
2.1(1)	Limpieza, desmonte y destronque, área tipo A	Ha
2.1(2)	Limpieza, desmonte y destronque, área tipo B	Ha
2.2(1)	Remoción de Puentes	PA/Ud
2.2(2)	Remoción de Edificio	PA/Ud
2.2(3)	Remoción y Recolocación de Edificios	PA/Ud
2.2(4)	Remoción de alcantarillas tubulares de hasta 30"(76cm) de Diámetro Interior	MI
2.2(5)	Remoción de alcantarillas tubulares de más hasta 30"(76cm) de Diámetro Interior	MI
2.2(6)	Remoción de Alcantarillas de Cajón de Hormigón Armado	M3
2.2(7)	Remoción de cabezales de hormigón simple	M3
2.2(8)	Remoción de cabezales y Muros de Alas de Hormigón Armado	M3
2.2(9)	Remoción de Capa de Rodadura de Hormigón Hidráulico	M2
2.2(10)	Remoción de capa de rodadura de hormigón asfáltico	M2
2.2(11)	Remoción de capa de rodadura Tratamiento Superficial Asfáltico	M2
2.2(12)	Remoción de Base Existente	M2
2.2(13)	Remoción de Acera	M2
2.2(14)	Remoción de Contenes	ML
2.2(15)	Remoción de muros de contención H, ó mampostería	M3
2.2(16)	Remoción y recolocación de tub. de acueducto	MI
2.2(17)	Remoción de Alambradas	ML
2.2(18)	Remoción y recolocación de Alambrada	MI
2.2(19)	Remoción de Verjas	ML
2.2(20)	Remoción y recolocación de verja	ML
2.2(21)	Remoción de Barreras de Seguridad	ML
2.2(22)	Remoción y Recolocación de Barreras de Seguridad	ML
2.2(23)	Remoción de Postes de Tendido Eléctrico	UD
2.2(24)	Remoción y recolocación postes tendido eléctrico	UD
2.2(25)	Remoción de Postes del tendido Telefónico	UD
2.2(26)	Remoción y Recolocación de Postes de Tendido Telefónico	UD
2.2(27)	Remoción de Poste de Tendido Telefónico	UD
2.2(28)	Remoción y Recolocación de Postes de Tendido Telefónico	UD
2.2(29)	Remoción de Badenes	M3
2.2(30)	Remoción de Cunetas	M3
2.3(1)	Excavación de Roca 60 m de Acarreo Libre	
	a) Con Equipo	M3N
	b) Con Compresor	M3N
2.3(2)	Excavación en Material no Clasificado	
	a) Con 60 m Acarreo Libre	M3N
	b) Compensado	M3N
	c) Con Sobreacarreo	M3N
2.3(3)	Excavación en Material Inservible	
	a) Con Equipo	M3N
	b) A Mano	M3N
2.3(4)	Excavación de Prestamo, Caso 1, 1er. Km con Acarreo Libre	M3N
2.3(5)	Excavación de Prestamo, Caso 2, 1er. Km con Acarreo Libre (Ídem 2.3.4)	M3N
2.3(6)	Relleno	
	a) Para Conformar Explanación	M3C
	b) Para Reposición Material Inservible	M3C
	c) Bajo Acera	M3C
2.3(7)	Zanjas de Coronación	ML
2.3(8)	Excavación de Canal de Entrada y/o Salida de Alcantarilla en Roca. 60m de Acarreo Libre	M3
	Excavación de Canal de Entrada y/o Salida de Alcantarilla en Mat. No Clas. 60m de Acarreo Libre (Ídem 2.3.2a)	M3
2.3(9)	Libre (Ídem 2.3.2a)	M3
2.3(10)	Cunetas en Terrazas	ML
2.3(11)	Cuneta en pie de talud	MI

RELACION DE PARTIDA DE PRESUPUESTO DE CARRETERA

No.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
2.3(12)	Canalización	M3
2.3(13)	Escarificación de superficie	M2
2.4(1)	Acarreo Adicional de material de excavacion	
	a) Capa de Rodadura	M3E-Hm
	b) Roca	M3E-Hm
	c) Material no Clasificado	M3E-Hm
	d) Material Inservible	M3E-Hm
	e) Material de Aceras, Contenes, Badenes, Verjas ect.	M3E-Hm
	f) Material de Estructuras	M3E-Hm
	g) Material Compensado	M3E-Hm
2.4(2)	Acarreo Adicional de material de Prestamo	M3E/KM
2.4(3)	Acarreo Adicional Material de Base	M3E/KM
2.4(4)	Acarreo Adicional Material de Sub-Base	M3E/KM
2.5(1)	Excavacion para Estructuras de hasta 1.50 m de Profundidad	M3
2.5(2)	Excavacion para Estructuras de 1.50m a 3.00 m de Profundidad	M3
2.5(3)	Excavacion para Estructuras de mas de 3.00 m de Profundidad	M3
2.5(4)	Excavacion para puentes	M3
2.5(5)	Excavacion para Puente con Agotamiento de Agua	M3
2.5(6)	Excavacion para puente en Entibado y Agotamiento de Agua	M3
2.5(7)	Relleno para Cimentaciones	M3C
2.6(1)	Terminacion de Sub-Rasante	M2
2.7(1)	Remocion de derrumbes	M3
2.8(1)	Relleno de Material Granular en Estructuras (Idem 2.3(6)c)	M3
III SUB-BASE Y BASE		
3.1(1)	Sub-base granular natural (incluye AC. 1er Km)	M3C
3.1(2)	Sub-Base granular Cribada (incluye AC. 1er Km)	M3C
3.1(3)	Sub-Base granular Cribada Mezclada (incluye AC. 1er Km)	M3C
3.1(4)	Base granular natural (incluye AC. 1er Km)	M3C
3.1(5)	Base granular Cribada (incluye AC. 1er Km)	M3C
3.1(6)	Base granular Cribada Mezclada (incluye AC. 1er Km)	M3C
3.1(7)	Basé Granular Triturada (incluye Ac. 1er. KM)	M3C
IV CAPA DE RODADURA		
4.1(1)	Carpeta de Hormigon Asfaltico Mezclado en Planta	M2
4.2(1)	Riego de Imprimacion	M2
4.3(1)	Riego Ligante	M2
4.4(1)	Tratamiento Superficial Asfaltico Simple	M2
4.4(2)	Tratamiento Superficial Asfaltico Doble	M2
4.4(3)	Tratamiento Superficial Asfaltico Triple	M2
4.5(1)	Capa de Rodadura de Grava Natural	M3C
4.5(2)	Capa de Rodadura de Grava Clasificada	M3C
4.5(3)	Capa de Rodadura de Grava Triturada	M3C
4.5(4)	Señalizacion horizontal y vertical	PA
V ESTRUCTURAS Y PUENTES		
5.1(1)	Pilotes de Madera sin Tratar	ML
5.1(2)	Pilotes de Madera sin Tratados	ML
5.1(3)	Pilotes de Acero Estructural	ML
5.1(4)	Pilotes de Hormigon Presforzado	ML
5.1(5)	Pilotes de Presforzado	ML
5.1(6)	Pilotes de Hormigon Vaciado en Sitio en Perforaciones sin Camisas o Moldes Metalicos	ML
5.1(7)	Pilotes de Hormigon de Gran Diametro	ML
5.1(8)	Pilotes de Hormigon Vaciado en Sitio en Perforaciones sin Camisas o Moldes Metalicos no Recuperables	ML
5.1(9)	Pilotes de Hormigon Vaciado en Sitio en Perforaciones sin Camisas o Moldes Metalicos Recuperables	ML
5.1(10)	Pilotes de Prueba de Carga	ML
5.1(11)	Prueba de Carga	ML
5.2(1)	Hormigon estructural clase A	
5.2(2)	Hormigon estructural clase B	
5.2(3)	Hormigon estructural Clase C	M3
5.2(4)	Hormigon estructural Clase D	
	a) Para Badenes	M3
	b) Para Cabezales	M3
5.2(5)	Hormigon Estructural Clase E	M3

RELACION DE PARTIDA DE PRESUPUESTO DE CARRETERA

No.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
5.2(6)	Hormigon Estructural Clase S	
5.2(7)	Hormigon Estructural Clase P	
5.2(8)	Hormigon ciclopeo	M3
5.3(1)	Vigas Prefabricadas Pre-esforzadas tipo	ML o UD
5.3(2)	Losa Prefabricada Preforzada Tipo	ML o UD
5.3(3)	Cabezal Prefabricado Pre-esforzado Tipo	ML o UD
5.3(4)	Estribo Prefabricado Pre-esforzado tipo	ML o UD
5.3(5)	Hormigon Pre-esforzado Vaciado en Sitio	M3
5.4(1)	Acero de refuerzo	QQ
5.5(1)	Baranda de Hormigon para Puentes	ML
5.5(2)	Baranda de metal para puente	ML
5.6.1	Muro de Gaviones Tipo Caja de Fabrica:	
	a) CONVENCIONAL: MALLA (ZINC)- 2.7mm, 3.4mm BORDES	M3
	b) CONTACTO CON AGUA MALLA: (ZINC+PVC)-2.4mm, 3.0mm BORDES	M3
	c) ZONA COSTERA: MALLA: (GALFAN + PVC)-3.0mm, 3.9mm BORDES	M3
5.6(2)	Muro de Saco	M3
VI DRENAJES:		
6.1.1	Tuberia de Hormigón de Diametro Clase	ML
6.1.2	Tuberia de Hormigón Simple de Diametro Clase	ML
6.1.3	Material de Asiento CLASE B	M3
6.1.4	Material de Asiento CLASE C	M3
6.1.5	Suministro, Acarreo, Colocacion y Compactacion de Material de Relleno para Tuberias y Obras Conexas	M3
6.2.1	Tuberia perforada de Hormigón para Sub-Dren O M, CLASE	ML
6.2.2	Tuberia de Hormigón para Sub Dren O M, CLASE	ML
6.2.3	Tuberia de Hormigón Poros para Sub-Dren O M	ML
6.2.4	Tuberia Perforada de Asbesto -Cemento Para Sub - Dren O M	ML
6.2.5	Tuberia de Asbesto - Cemento para Sub - Dren O M	ML
6.2.6	Tuberia Peforada de Arcilla Vitrificada para Sub-Dren O M, CLASE	ML
6.2.7	Tuberia de Arcilla Vitrificada para Sub - Dren O M, CLASE	ML
6.2.8	Tuberia de Arcilla Vitrificada de media Caña para Sub - Dren O M,	ML
6.2.9	Tuberia Perforada de Fibra Bitumizada para Sub - Dren M, TIPO	ML
6.2.10	Tuberia de Fibra Bitumizada para Sub Dren O M, TIPO	ML
6.2.11	Tuberia de Cloruro de Polivinilo (PVC), Ranurada, para Sub - Dren O M, CLASE	ML
6.2.12	Pozo o Sumidero CIEGO	ML
6.2.13	Relleno Granular FILTRANTE para Sub - Dren	M3
6.3.1	Registro hasta 1.50m de Altura (Incluye Excavacion)	Ud
6.3.2	Registro de 1.50m a 3.00m de Altura (Incluye Excavacion)	Ud
6.3.3	Registro de masde 3.00m de Altura (Incluye Excavacion)	Ud
6.3.4	Imbornal Tipo II hasta 1.50m de Profundidad (Incluye Excavacion)	Ud
6.3.4.1	Imbornal Tipo II y Filtrante hasta 1.50m de Prof. (Incluye Excavacion)	Ud
6.3.5	Imbornal Tipo II de 1.50m a 3.00m de Profundidad (Incluye Excavacion)	UD
6.3.5.1	Imbornal Tipo II y Filtrante hasta 1.50m hasta 3.00m de Prof. (Incluye Exc.)	Ud
6.3.6	Imbornal Tipo II de mas de 3.00m de Profundidad (Incluye Excavacion)	Ud
6.3.7	Tapas de Hormigon	Ud
6.3.8	Marco y Tapa Metalica para Registro y Filtrante	Ud
6.3.9	Marco y Rejilla Metalica para Imbornal	Ud
6.3.10	Tapa Metalica para Registro	Ud
6.3.11	Regilla Metalica para Imbornal	Ud
6.3.12	Escalones Metalicos	Ud
6.3.13	Ajuste de Registro Existente	Ud
6.3.14	Ajuste de Imbornal Existente	ML
6.4.1	Limpieza en sitio de alcantarilla	ML
6.4.1.1	Limpiezas de Cañadas	ML
6.4.2	Limpieza y Reacondicionamiento de registro e Imbornales	Ud
6.4.3	Remocion, Limpieza y Recolocacion de Tuberias	Ud
6.4.4	Remocion y Almacenamiento de Tuberias	Ud
VII OBRAS COMPLEMENTARIAS		
7.1(1)	Mamposteria de Piedra Bruta	M3
7.1(2)	Mamposteria Clase B	M3
7.1(3)	Mamposteria Clase A	M3

RELACION DE PARTIDA DE PRESUPUESTO DE CARRETERA

No.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.1(4)	Mampostería Acostada	M3
7.2(1)	Revestimiento Corriente de Piedra	M3
7.2(2)	Revestimiento Especial de Piedra	M3
7.3(1)	Bordillo y cuneta de hormigón vaciado en sitio	ML
7.3(2)	Bordillo de Hormigón Prefabricado	ML
7.3(3)	Cuneta de Hormigón	M2
7.3(4)	Recuperación y Recolocación de Bordillo	ML
7.3(5)	Aceras de Hormigón	M2
7.4(1)	Encachado de Piedra	M2
7.5(1)	Siembra de Césped	M2
7.6(1)	Alambrada de Púas de 5 Alambres	ML
7.6(2)	Remoción y Recolocación de Alambradas	ML
7.7(1)	Barrera de Defensa Metálica	ML
7.7(2)	Piezas Terminales	UD
7.8(4)	Limpieza Final y Bote	M2

VIII ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

8.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DE LAS PARTIDAS)

SUB-TOTAL PRESUPUESTO

GASTOS INDIRECTOS:

SUB-TOTAL PRESUPUESTO

R.D.\$

SUB-TOTAL	R.D.\$
Beneficios	10.00%
Ítem del 10% de los beneficios	18.00%
Seguro y Fianza	3.50%
Gastos Administrativos	3.00%
Ley 6-86 prestaciones	1.00%
Equipo y Transporte	PA
Letrero en Obra	PA
Supervisión y Fiscalización	10.00%
Codía	0.10%
Estudio y Diseño	PA
Imprevisto	7.50%
Expropiaciones	PA
TOTAL GENERAL PRES.	R.D.\$

CAPA DE RODADURA

Carpeta de hormigón de 4"

1 Elaboración	M3C
2 Colocación	M3C
3 Transporte (hasta 70.00km Aprox.)	M3C
4.03 Riego de Adherencia	M2

RELACION DE PARTIDA DE PRESUPUESTO DE CARRETERA

No.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	
SUB-TOTAL CARPETA			
	Beneficios		10.00%
	Itbis el 18 % del 10% de los beneficios		18.00%
	Seguro y Fianza		3.50%
	Gastos Administrativos		3.00%
	Supervisión y Fiscalización		10.00%
	Itbis elaboración carpeta		18.00%
	ITBIS Elaboración Recapeo		18.00%
	Codia		0.10%
	Ley 6/86		1.00%
TOTAL GENERAL CARPETA			R.D.\$

TOTAL GENERAL PRESUPUESTO + CARPETA RDS

4.3.5 Suministro Ac-30 (Para Carpeta) M3C

TOTAL GRAL PRES. + CARPETA + AC-30 RDS

COEFICIENTES UTILIZADOS:

Material Estructural N-S:
 Material Inservible N-S:
 Material de Relleno C-S: N-S:
 Material de Base C-S
 Material de Sub-Base C-S-
 Material Capa de Rodadura: N-S:

DISTANCIAS DE MINAS:

Base: Km
 Sub-Base: KM
 Préstamo: KM
 Distancia de Bote km

NOTAS 01 :

- I Los contenes se construirán conforme a las especificaciones generales para la Construcción de Carreteras (R-014), sin necesidad de construir una Base de piedra argamasada (TELFORD).
- II Cuando los insumos: Combustible, Acero, Cemento, Concreto, varíen ascendente o descendente del por ciento (%) indicado en el contrato, con relación a los Insumos del Presupuesto Original, se reconsideraría un reajuste en las partidas que son afectadas por estos insumos.
- III Los P.A serán pagados en las cubricaciones mediante desgloses de partidas. Transporte de equipos, letreros en Obra, y Estudios se pagarán a presentación de facturas.
- IV Los P. A. de los Trabajos Generales deberán ser pagados proporcional al monto cubicado. El Campamento, y Desvios deberán de pagarse mediante desglose.
- V El Ministerio de Obras Publicas entregara los Planos y el Presupuesto aprobado por EDENORTE
- VI El precio establecido por Catastro para las Expropiaciones será un P. A. RDS 400,000,000.00, correspondiente a 12,610M2
- VII La limpieza final será requisito indispensable para la formal recepción de la obra
- VIII El Gasto de Imprevisto solo puede ser utilizado con previa autorización de este Ministerio

NOTAS 02 :

- I LAS PARTIDAS NO PREVISTAS EN EL REGLAMENTO R-014 SERAN CONSIDERADAS EN LAS "ESPECIFICACIONES PARTICULARES", LAS CUALES SE ELABORARAN, EN TALES CASOS, CUANDO EL PROYECTO ASI LO AMERITE.