



República Dominicana

Santo Domingo, D.N.

30 de marzo de 2020

“FIDEICOMISO PARA LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPANSIÓN DE LA RED VIAL PRINCIPAL DE LA REPÚBLICA DOMINICANA” (FIDEICOMISO RD VIAL)

“Año de la Consolidación de la Seguridad Alimentaria”

Con relación al proceso de Licitación Pública FIDEICOMISO-CCC-LPN-2020-0002 para la “Adquisición de vehículos para ser utilizados al servicio de las estaciones de peaje y el plan de protección y asistencia vial en las carreteras mediante acto administrativo No. FRDV-ADP-002-2020” llevado a cabo en estos momentos por el Fideicomiso RD VIAL, realizamos formalmente las respuestas a las inquietudes presentadas por los interesados en participar en dicho proceso, durante el plazo establecido en el numeral 2.5 del Pliego de Condiciones Específicas:

PREGUNTAS Y RESPUESTAS PARA LA LICITACION PÚBLICA FIDEICOMISO-CCC-LPN-2020-0002

Correo electrónico recibido en fecha: miércoles cuatro (04) de marzo de 2020

1. Referente a los numerales:

2.9 Duración del Suministro, el cual indica una base de suministro de Diez Días Calendarios.

2.10 Programa de Suministro, sobre el punto 4, el cual indica un plazo no mayor de 20 días calendarios para la entrega de los bienes.

Debido a la naturaleza del bien solicitado en el Ítems 4 (Ambulancias Equipadas Tipo Van o Furgonetas destinadas al transporte de personas enfermas o heridas, hacia, desde o entre lugares de tratamiento) estas unidades con compuestas por varias etapas:

1. Producción del vehículo *Vans o Furgoneta* lo cual sin importar el fabricante tarda regularmente 3 meses para producir, el vehículo de motor.
2. Traslado de la unidad de motor al carrocerero, lo cual tarda entre 10 a 30 días.
3. Colocación de los equipos o carrocería de ambulancia, en donde el carrocerero tarda entre 12 a 45 días en colocar los equipos y convertir en ambulancia.

4. traslado al puerto de origen, traslado en barco hacia Republica Dominicana, el cual tarda entre 16 a 45 días.
5. Internamiento local en Rep. Dom. lo cual tarda entre 2 a 8 días.

Esto suma en total tomando los días mínimos, un tiempo estimado de: $90+10+16+2$ igual a 118 días laborales mínimos o tiempo máximo de $90+30+45+45$ igual a 210 días laborales máximo.

Nota: Si la unidad es carrozada localmente se cambia el orden del traslado, los tiempos son los mismos.

Basado en esto y teniendo en cuenta que son unidades no disponibles en stock por sus especificaciones particulares, es imposible entregar en 20 días las ambulancias, a menos que las unidades hayan sido preordenadas.

Solicitamos modificar el punto 2.9 y 2.10, a consideración según lo expuesto.

- **Respuesta:** Ver documento de Enmienda No. 1 (adjunto a este correo y a las páginas web: www.comprasdominicanas.gob.do y www.mopc.gob.do). Las enmiendas forman parte integral del Pliego de Condiciones de acuerdo al numeral 1.25 del mismo.

Correo electrónico recibido en fecha: miércoles cuatro (04) de marzo de 2020

2. En la licitación Pública de referencia FIDEICOMISO-CCC-LPN-2020-0002, Adquisición de Vehículos, estuvimos estudiando el pliego de condiciones y consideramos sea posible una enmienda con relación al Ítems 3.

Ítem 3: CAMIONETAS DOBLE CABINA 4X4

- Motor de 2,500cc en adelante.
- La potencia sea de 140 HP en adelante.
- Neumáticos 16 en adelante.
- Asientos Delanteros En piel, separados reclinables, con apoya cabeza y tres puntos.
- Asientos Traseros En piel, tipo banca, con apoya cabeza y tres puntos.
- Encendido por Llave.

Esperamos sea acogida nuestra solicitud y recibir cualquier notificación con relación al proceso.

- **Respuesta:** Ver documento de Enmienda No. 1 (adjunto a este correo y a las páginas web: www.comprasdominicanas.gob.do y www.mopc.gob.do). Las enmiendas forman parte integral del Pliego de Condiciones de acuerdo al numeral 1.25 del mismo.

Correo electrónico recibido en fecha: martes diecisiete (17) de marzo de 2020

3. Luego de un cordial saludo, nos dirigimos a tan distinguida institución con la finalidad de solicitarles a través del Comité de Compras y Contrataciones, el cual representa a la FRDVIAL en la Licitación Pública Nacional de Referencia FIDEICOMISO-CCC-LPN-2020-0002, los siguientes cambios en la Ficha Técnica, con la finalidad de que podamos presentar una oferta en este proceso:

ITEM	DESCRIPCION ACTUAL	DESCRIPCION SOLICITADA
1	<p>Camioneta con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmisión: automática 7 velocidades en Adelante. • Motor: Turbo Diésel de 2500cc en Adelante. • HP: 185 en adelante. • BA. Además, VDC y TCS. • Neumáticos: Aros 18 • Capacidad de carga: 1.25 ton adelante. • Asientos delanteros: en piel, reclinables, con apoya cabeza, y 2 cinturones de seguridad retractiles. • Asientos traseros: en piel, con apoya cabeza y cinturones de seguridad • Ventilación: Aire Acondicionado c/ salida trasera de fábrica. 	<p>Camioneta con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmisión: automática 6 velocidades en Adelante. • Motor: Turbo Diésel de 2400cc en Adelante. • HP: 136 en adelante. • Neumáticos: Aros 16 • Capacidad de carga: 1.25 ton adelante. • Asientos delanteros: en tela o piel, reclinables, con apoya cabeza, y 2 cinturones de seguridad retractiles. • Asientos traseros: en tela o piel, con apoya cabeza y cinturones de seguridad • Ventilación: Aire Acondicionado de fábrica.
2	<p>Camioneta con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmisión: automática 8 velocidades • Motor: Turbo Diésel de 3000cc en adelante • HP: 220 en adelante. • Cilindros: 6 • Frenos delanteros y traseros: Discos. Anti bloqueos ABS. • Neumáticos: Aros 19 • Asientos en piel • Piso de hule • Ventilación: Aire acondicionado doble de fábrica • Luces LED, conexión automática. 	<p>Camioneta con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transmisión: automática 6 velocidades • Motor: Turbo Diésel de 2,400cc en adelante • HP: 136 en adelante. • Cilindros: 4 • Frenos delanteros Discos y traseros Tambor. Anti bloqueos ABS. • Neumáticos: Aros 16 • Asientos en tela o piel • Piso de forrado. • Ventilación: Aire acondicionado de fábrica
3	<p>Camioneta con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor: Turbo Diésel de 3200 cc en adelante • HP: 200 en adelante • Bolsa de aire: conductor, pasajero y laterales. 	<p>Camioneta con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor: Turbo Diésel de 2400 cc en adelante • HP: 136 en adelante • Bolsa de aire: conductor, pasajero.
5	<p>Talleres Móviles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potencia Máxima: 150 a 180 hp de 2800 a 3000 rpm. 	<p>Talleres Móviles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potencia Máxima: 113 HP en adelante.

6	<p>Camión para almacén</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor más de 150 caballos de fuerza • Frenos de discos • Suspensión delantera, clavícula doble y muelle de barra de torsión. • Amortiguador hidráulico de doble acción tipo telescopio en eje delantero y trasero. <p>Neumáticos 195R/14 8 lonas”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema electrónico de 12- volt.- Faros antiniebla delanteros. 	<p>Camión para almacén</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor más de 113 caballos de fuerza • Frenos de discos o tambor • Suspensión delantera, clavícula doble y muelle de barra de torsión o eje rígido con sistema de muelle. • Amortiguador hidráulico de doble acción tipo telescopio en eje delantero y trasero. <p>Neumáticos según la recomendación de fábrica.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema electrónico de 12 o 24- volt.- Faros antiniebla delanteros.
---	--	---

Esta solicitud le permitirá a la FRDVIAL contar con más opciones de ofertas y por ende permitiendo una libre y mayor competencia de oferentes.

- **Respuesta:** Ver documento de Enmienda No. 1 (adjunto a este correo y a las páginas web: www.comprasdominicanas.gob.do y www.mopc.gob.do). Las enmiendas forman parte integral del Pliego de Condiciones de acuerdo al numeral 1.25 del mismo.

Correo electrónico recibido en fecha: martes diecisiete (17) de marzo de 2020

4. Distinguidos miembros del Comité de Compras y Contrataciones del FIDEICOMISO RD VIAL, Luego de revisar el pliego de condiciones referente al proceso mencionado en el asunto, queremos hacer las siguientes consultas:

Propuesta para el ITEM 1:

- Transmisión automática de 5 velocidades en adelante.
- De 160 HP en adelante.
- Ventilación trasera opcional.

Propuesta para el ITEM 2:

- Transmisión de 5 velocidades en adelante.
- De 160 HP en adelante.
- De 4 cilindros en adelante.
- Aros 18 en adelante.

Propuesta para el ITEM 3:

- Transmisión de 5 velocidades en adelante.
- Motor de 3,000 cc en adelante.
- De 160 HP en adelante.
- Bolsa de aires trasera y lateral opcional.
- Encendido por boto opcional.

La solicitud se hace con el fin de que su institución cuente con mayor número de alternativas a la hora de escoger, sin afectar el rendimiento de las unidades y garantizando el buen desempeño en sus funciones.

- **Respuesta:** Ver documento de Enmienda No. 1 (adjunto a este correo y a las páginas web: www.comprasdominicanas.gob.do y www.mopc.gob.do). Las enmiendas forman parte integral del Pliego de Condiciones de acuerdo al numeral 1.25 del mismo.

Correo electrónico recibido en fecha: miércoles dieciocho (18) de marzo de 2020

5. Después de un cordial saludo, les informamos que es de nuestro interés, presentar ofertas a su llamado a licitación de referencia, por tal motivo, hacemos las solicitudes siguientes:

Lote 4: AMBULANCIAS:

- Solicitamos que acepten ofertas con una bolsa de aire delantera.
- Solicitamos que la CD player sea opcional para el radio ya que es una tecnología obsoleta, y en sustitución del CD player acepten ofertas con salidas USB, AUX. Ipod Ready.
- Solicitamos que la Consola frontal construida en aluminio con gray scorpion coat finish. Para colocar los paneles de switch, sirena y radio de comunicadores, sea opcional; y que esos equipos solicitados sean colocados en el tablero, así se reduce el riesgo de objetos cortantes en la cabina del conductor.
- Solicitamos que para las luces LED de parrilla, laterales, de intersección y traseras la marca Warning sea eliminada, ya que la licitación debería estar dirigida a una marca en específico.
- Para la sirena solicitan la marca WHELEN, tenemos entendido que para las licitaciones no deben solicitar una marca en específico, por tal razón, solicitamos que sean eliminada la marca.
- Para el sistema de succión solicitan la marca Rico RS-4x, solicitamos que la marca Rico RS-4x sean eliminada de las especificaciones técnicas, ya que es una licitación pública y no debe estar dirigida a una marca en específico. Entrar la web

- Solicitamos que para el sistema de O2 Central Zico bracket con strap, acepten ofertas tipo Zico o similar a Zico, ya que Zico es una marca en específico. Colocar especificaciones

- Solicitamos que el Cot fastener Stryker posición doble estilo antler sea eliminado, ya que esa marca y sistema de anclaje solo funcionan para camillas Stryker, por tal motivo, solicitamos que el sistema de anclaje sea el que viene de fábrica con la camilla ofertada.

- Solicitamos que el tiempo de entrega sea de 90 a 120 días laborables a partir del pago del 20% del anticipo.

Lote 5: TALLERES

- Solicitamos que el tiempo de entrega sea de 90 a 120 días laborables a partir del pago del 20% del anticipo.

Hacemos estas solicitudes con la finalidad de que el proceso sea abierto a más oferentes y el mismo sea más competitivo.

Por otra parte, favor informarnos si el cronograma de la licitación sufrirá alguna variación.

- **Respuesta:** Ver documento de Enmienda No. 1 (adjunto a este correo y a las páginas web: www.comprasdominicanas.gob.do y www.mopc.gob.do). Las enmiendas forman parte integral del Pliego de Condiciones de acuerdo al numeral 1.25 del mismo.

Atentamente,

Comité de Compras y Contrataciones del Fideicomiso RD Vial