



ANEXO 1

PARAMETROS PARA DISEÑO

PARÁMETROS PARA DISEÑO, CONSTRUCCION Y VIAS DE ACCESOS PUENTE POSTENSADO SOBRE EL RIO YUNA, CARRETERA COTUI – LA MATA

Los parámetros de diseño insertado en el anexo II (Diseño conceptual), provienen del Departamento de Puentes y del Director de Construcción y Reparación de Puentes y Pasos a Desnivel del MOPC.

Es importante destacar que no existe un estudio y planos a nivel de perfil sobre el proyecto de puente a construir, ni tampoco la a ubicación definitiva, la cual incidirá en la longitud del puente.

Los parámetros principales para el nuevo puente sobre el Río Yuna, Carretera Cotuí-La Mata son:

- Dos (2) aceras peatonales laterales de 1.00 m cada una, incluyendo barreras de seguridad, junto al tráfico rodado.
- Una (1) calzada con dos (2) carriles, uno por sentido de circulación, con ancho de carril de 3.60 m. (ver anexo I)
- Espacio para ubicación de tres (3) tuberías del Acueducto de Cotuí, con ancho de 0.85 m. de cada lado.
- Fundación indirecta con el uso de pilotes.
- Se sugiere una altura de rasante para el Nuevo Puente de 1.20 m superior a la del puente existente.
- El puente a construir será de Hormigón Postensado (vigas y pilas)
- La nueva Obra de Arte, objeto de la Licitación, se construirá aguas abajo del puente existente y sección transversal total de 12.20 m. (Ver anexo I)
- Ubicación del puente :

No.	Rumbo	Rumbo	Descripción
1	378523.63 m E	2110443.88 m N	Punto Exacto del Puente
2	378424.31 m E	2110693.84 m N	Inicio de la curva hacia La Mata
3	379568.10 m E	2110332.12 m N	Inicio del Puente salida de Cotuí
4	378438.37 m E	2110645.51 m N	Final del puente lado carretera hacia Mata