

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE ESTUDIOS, DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA Y PRESUPUESTO
DEPARTAMENTO DE PRESUPUESTO Y ANÁLISIS DE COSTOS DE INFRAESTRUCTURAS VIALES

FECHA: Sept-2020

PRESUPUESTO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CALLE DEL DESVIO, SECTOR CARA LINDA, PROVINCIA MONTE PLATA (PROYECTO No. 213)

No.	PARTIDAS	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	VALOR	SUB - TOTAL
I	TRABAJOS GENERALES					
1.1.1	Ingenieria	PA	1.00	439,388.34	439,388.34	
1.2.1	Mantenimiento de Transito	PA	1.00	295,397.32	295,397.32	
1.4.1	Campamento	PA	1.00	394,818.39	394,818.39	1,129,604.05
II	MOVIMIENTO DE TIERRA					
2.3.2	Remoción Capa de Rodadura	M2	8,452.50	19.18	162,118.95	
2.3.3	Excavación en material inservible:					
	c) Con equipo	M3N	1,267.88	139.98	177,477.84	
2.3.6	Relleno:					
	a) Material de Prestamo (Incluye suministro, Colocación, Transporte a 20 KMs y Compactación	M3C	1,318.60	855.53	1,128,101.86	
2.3.13	Escarificación de Superficie	M2	8,452.50	10.65	90,019.13	
2.4.1	Acarreo adicional (Bote a 5.00 KM)					
	d) Material Inservible	M3E-HM	72,028.26	2.48	178,630.08	
2.4.3	Acarreo Adicional de Material de Base a 20.00 KM	M3E-KM	41,755.35	19.85	828,843.70	
2.6.1	Terminación de Sub-Rasante	M2	8,452.50	11.53	97,457.33	2,662,648.89
III	SUB-BASE Y BASE					
3.1.4	Base Granular Triturada (Incluye acarreo ler. KM)	M3C	1,690.50	1,185.57	2,004,206.09	2,004,206.09
IV	CAPA DE RODADURA					
4.2.1	Riego de Imprimación 0.5 gls/m2	M2	8,452.50	172.42	1,457,380.05	1,457,380.05
OBRAS COMPLEMENTARIAS						
7.3.1	Bordillo y conten de hormigón vaciado en sitio	ML	1,960.00	970.31	1,901,807.60	
7.3.5	Aceras de hormigon	M2	2,450.00	928.38	2,274,531.00	
7.3.6	Canaleta	M2	490.00	889.52	435,864.80	
7.8.4	Limpieza final y bote	PA	1.00	20,329.77	20,329.77	4,632,533.17

SUB-TOTAL GENERAL	R.D.S	11,886,372.25
Beneficios	10.00%	1,188,637.23
Itbis 18% del 10% de beneficios	18.00%	213,954.70
Gastos Administrativos	3.00%	356,591.17
Seguros, polizas y Fianzas	3.50%	416,023.03
Codia	0.10%	11,886.37
Inspección y Laboratorio	5.00%	594,318.61
Imprevisto	5.00%	594,318.61
Letreros	P.A.	20,000.00
Ley 6/86	1.00%	118,863.72
TOTAL PRESUPUESTO	R.D.S	15,400,965.69

IV CAPA DE RODADURA DE 2" (471.11 M3)

1.-	Elaboración de Carpeta Hormigón Asfáltico	M3C	429.39	5,708.61	2,451,220.05	
2.-	Transporte (50.00 Km.)	M3C	429.39	1,466.25	629,593.09	
3.-	Colocación de Carpeta Hormigón Asfáltico	M3C	429.39	766.14	328,972.85	
4.-	Riego adherencia	M3C	429.39	650.82	279,455.60	3,689,241.59

SUB-TOTAL CARPETA	R.D.\$	3,689,241.59
Beneficios	10.00%	368,924.16
Itbis del 18% de los beneficios	18.00%	66,406.35
Gastos administrativos	3.00%	110,677.25
Seguros y fianzas	3.5%	129,123.46
Codia	0.1%	3,689.24
Inspección y Laboratorio	5%	184,462.08
18% del Itbis de Elaboración	18.00%	441,219.61
Ley 6/86	1.00%	36,892.42
TOTAL CARPETA	R.D.\$	5,030,636.16



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE ESTUDIOS, DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA Y PRESUPUESTO
DEPARTAMENTO DE PRESUPUESTO Y ANÁLISIS DE COSTOS DE INFRAESTRUCTURAS VIALES

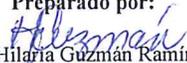
FECHA: Sept-2020

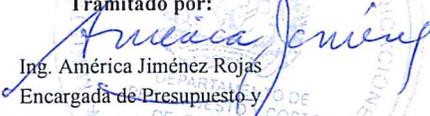
PRESUPUESTO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CALLE DEL DESVIO, SECTOR CARA LINDA, PROVINCIA MONTE PLATA (PROYECTO No. 213)

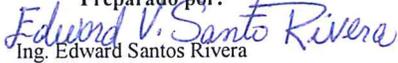
No.	PARTIDAS	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	VALOR	SUB - TOTAL
TOTAL PRESUPUESTO					R.D.S	20,431,601.85
CARPETA						

NOTAS :

- I Este Presupuesto fue elaborado mediante Trámite de Documentos y Correspondencia No. 0620 d/f 25/09/2020; procedente del Despacho de la Dirección de Estudios, Diseño y Presupuesto Vial. La relación de partidas fue suministrada por la Dirección General de Supervisión y Fiscalización de Obras. Este Presupuesto es tentativo hasta que el Departamento de Estudio y Diseño de Proyectos Viales elabore la relación de partidas correspondiente.
- II El Gasto de Imprevisto solo puede ser utilizado con previa autorización de este Ministerio.
- III La Limpieza Final será requisito indispensable para la formal recepción de la obra.
- IV El precio del gasoil usado fué de: RD\$ 164.10/gl; RC-2 US\$ 4.25/gl; costo del dólar RD\$ 50.50/US.
 Cuando los insumos: Combustible, Acero, Cemento, Concreto, RC-2, AC-30 varíen ascendente o descendente del por ciento (%) indicado en el contrato, con relación a los Insumos del Presupuesto Original, se reconsideraría un reajuste en las partidas que son afectadas por estos insumos.
- V Los P.A serán pagados en las cubicaciones mediante desglose de partidas.
- VI Transporte de equipos, Letreros en Obra y Estudios se pagarían a presentación de facturas.
- VII Los P.A. de los Trabajos Generales deberán ser pagados proporcional al monto cubicado. El Campamento, y Desvios deberán de pagarse mediante desglose.
- VIII

Preparado por:

 Ing. Hilaria Guzmán Ramírez
 Analista de Costos

Tramitado por:

 Ing. América Jiménez Rojas
 Encargada de Presupuesto y
 Análisis de costos de Infraestructuras Viales

Preparado por:

 Ing. Edward Santos Rivera
 Analista de Costos