



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA
OBRAS PÚBLICAS

No. EXPEDIENTE
MOPC-CCC-LPN-2020-0012

Santo Domingo, D.N.
09 de febrero de 2021

CIRCULAR DE RESPUESTAS NO. 01

PROCESO DE LICITACION PUBLICA NACIONAL MOPC-CCC-LPN-2020-0012

“ADQUISICION DE CIEN CAMIONETAS UTILITARIAS PARA USO DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES”

Con relación al procedimiento de Licitación Pública Nacional No. MOPC-CCC-LPN-2020-0012 para la **ADQUISICION DE CIEN CAMIONETAS UTILITARIAS PARA USO DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES**, tenemos a bien dar respuesta a las preguntas realizadas por los oferentes en tiempo hábil, de acuerdo al cronograma de actividades.

A TODOS LOS OFERENTES CONFORME AL REGISTRO DE INTERESADOS

El Comité de Compras y Contrataciones del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones recibió conforme al numeral 2.5 “*Cronograma del Sorteo*” las siguientes consultas recibidas entre los días 22 y 26 de enero del 2021:

CONSULTAS:

1. Lote 1 cantidad 10
 - a) En cuanto a la capacidad del motor, podría ser desde 2.3 litros hasta 2.8 litros?
 - b) En cuanto a la fuerza motriz, podría ser desde 148HP hasta 160HP?

2. Lote 3 cantidad 20
En cuanto a la fuerza motriz, podría ser desde 148HP hasta 170HP?

3. Lote 4 cantidad 20
En cuanto a la capacidad del motor, podría ser hasta 2.8 litros?
4. Lote 5 cantidad 10
 - a) En cuanto a la capacidad del motor, podría ser desde 2.3 litros hasta 2.8 litros?
 - b) En cuanto a la fuerza motriz, podría ser hasta 148HP?
5. Para el lote 1:
 - a) ¿Podría ser transmisión de 5 velocidades en adelante mas reversa?
 - b) ¿La capacidad del motor puede ser de 2.3 hasta 3.0?
 - c) ¿Los aros pueden ser de 16 pulgadas en adelante?
 - d) ¿Los sensores de reversa pueden ser opcional?
6. Para el lote 2:
 - a) ¿La fuerza motriz puede ser de 109 hp a 136 hp?
 - b) ¿Los monitores de presión en los neumáticos pueden ser opcional?
7. Para el lote 3:
 - a) ¿La transmisión puede ser de 5 velocidades en adelante mas reversa?
 - b) ¿La fuerza motriz puede ser de 136 hp a 170hp?
8. Para el lote 4:
 - a) ¿La capacidad del motor puede ser de 2.1 a 2.5 litros?
 - b) ¿Los monitores de presión en los neumáticos pueden ser opcional?
 - c) ¿el control de inclinación de la carrocería en curvas puede ser opcional?
9. Para el lote 5:
 - a) ¿La fuerza motriz puede ser de 105hp a 136hp?
 - b) ¿El control de inclinación de la carrocería en curvas puede ser opcional?

Resolución Única: Respuestas

1. Lote 1 cantidad 10

- a) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que el aumento a 2.8 Litros en la capacidad del motor resultaría directamente proporcional al consumo de combustible, por ende, rompería con los parámetros de rendimiento requeridos por el MOPC.
- b) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que la disminución a 148 HP en la potencia del motor está por debajo del umbral mínimo requerido en función del uso proyectado para este lote de vehículos.

2. Lote 3 cantidad 20

Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que la disminución a 148 HP en la potencia del motor está por debajo del umbral mínimo requerido en función del uso proyectado para este lote de vehículos.

3. Lote 4 cantidad 20

Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que el aumento a 2.8 Litros en la capacidad del motor resultaría directamente proporcional al consumo de combustible, por ende, rompería con los parámetros de rendimiento requeridos por el ministerio.

4. Lote 5 cantidad 10

- a) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que el aumento a 2.8 Litros en la capacidad del motor resultaría directamente proporcional al consumo de combustible, por ende, rompería con los parámetros de rendimiento requeridos por el ministerio.
- b) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que la disminución a 148 HP en la potencia del motor está por debajo del umbral mínimo requerido en función del uso proyectado para este lote de vehículos.

5. Para el lote 1:

- a) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que la transmisión de 6 cambios con relación a la de 5 planteada representa las siguientes ventajas:
 - Con la transmisión de 6 cambios, el motor trabaja dentro de un rango de revoluciones controladas.
 - Menor consumo.
 - Trabajo menos forzado.
 - Niveles inferiores de ruido en la cabina.
- b) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que el aumento a 3.0 Litros en la capacidad del motor resultaría directamente proporcional al consumo de combustible, por ende, rompería con los parámetros de rendimiento requeridos por el ministerio.
- c) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que la reducción en el tamaño de los aros y por ende de los neumáticos implica una reducción en los niveles de tracción requeridos en función del uso futuro de estos vehículos.
- d) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que, los sensores de reversa permiten una maniobrabilidad más efectiva y simple del vehículo, por ende contribuyen a la reducción de colisiones traseras.

6. Para el lote 2:

- a) Esta modificación **NO ES POSIBLE** en la forma planteada, ya que el aumento puro y simple en la potencia del motor, repercute directamente en el consumo de

combustible, por ende, supera el umbral de consumo ponderado para este lote en función del uso futuro.

- b) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que los monitores de presión garantizan un mayor nivel de seguridad en carretera ante la ocurrencia de pinchaduras o pérdida de presión de los neumáticos.

7. Para el lote 3:

- a) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que la transmisión de 6 cambios con relación a la de 5 planteada representa las siguientes ventajas:
 - Con la transmisión de 6 cambios, el motor trabaja dentro de un rango de revoluciones controladas.
 - Menor consumo.
 - Trabajo menos forzado.
 - Niveles inferiores de ruido en la cabina.
- b) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que la disminución a 136 HP en la potencia del motor está por debajo del umbral mínimo requerido en función del uso proyectado para este lote de vehículos.

8. Para el lote 4:

- a) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que el aumento a 2.5 Litros en la capacidad del motor resultaría directamente proporcional al consumo de combustible, por ende, rompería con los parámetros de rendimiento requeridos por el ministerio.
- b) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que los monitores de presión garantizan un mayor nivel de seguridad en carretera ante la ocurrencia de pinchaduras o pérdida de presión de los neumáticos.
- c) Esta modificación **NO ES POSIBLE**, ya que el sensor de inclinación de la carrocería en curvas constituye un elemento de seguridad muy importante cuando se circula en carretera a velocidad considerable y en el caso específico de este lote, el uso que se le dará requiere de dicha prestación.

9. Para el lote 5:

- a) Esta modificación **ES POSIBLE**, ya que el aumento a 136 HP daría una mayor prestación en términos de potencia, lo cual no desvirtúa los parámetros de eficiencia y consumo requeridos para este lote.
- b) Esta modificación **ES POSIBLE**, ya que el uso futuro de este vehículo no contempla situaciones recurrentes que ameriten la obligatoriedad de este aditamento.

**COMITÉ DE COMPRAS Y CONTRATACIONES
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**