

DELIGNE ASCENCIÓN

**“VINIMOS A PROVEER
BIENESTAR,
Y DESARROLLO”**





Deligne Ascención ofrece detalles de las obras que se construyen en el país.

Obras Públicas

Invierte más de RD\$70 mil millones en obras en todo el país

Con la presencia del presidente Luis Abinader, el ministro de Obras Públicas presentó ante el país la memoria del primer año de su gestión.

Deligne Ascención Burgos, en una presentación en la que se recurrió al uso de recursos audiovisuales, ofreció detalles de las más de 432 obras que ejecuta la institución en todo el país, con una inversión de más de RD\$70 mil millones.

El Teatro Nacional fue el escenario que acogió a directores de medios de comunicación, funcionarios, ingenieros y otras personalidades. Hubo una recreación simbólica con actores de los trabajos y servicios que ofrece el MOPC, que cautivó la atención de los presentes.



Dos actores escenifican parte de los trabajos que se realizan en el MOPC.

Durante la presentación Deligne Ascención, cuyo trabajo fue elogiado por el presidente Abinader, dijo que este país volvió a tener esperanza, porque desde el Gobierno Central y el MOPC se trabaja por el verdadero cambio.

El ministro fue respaldado en su presentación por Roberto Herrera Polanco, Angel Tejeda y Mérito Santana, vi-

ce ministros de Supervisión y Fiscalización, de Planificación y Regulación y Mantenimiento Vial, respectivamente.

También participaron Luis Bastardo, vice ministro de Coordinación Regional, Daritz Zapata, directora de Tramitación de Planos y el director de Comipol, general de brigada Rafael Vázquez Espínola.

Destacó la transparencia,

institucionalidad, eficiencia y servicios con que se ha trabajado durante estos 360 días para hacer los cambios que la ciudadanía necesita en estos momentos.

“La patria del futuro” -manifestó- “no se construye solo con buenos deseos. Hay que trabajar sin descanso. Para que mañana emprendedores salgan de cada rincón del país, hoy tenemos que construir nuevas y modernas carreteras”.

Explicó que cada metro de autopista, cada calle asfaltada, cada edificación, cada puente, cada peatonal, cada obra ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones tiene como objetivo fundamental el construir ese cambio que los dominicanos exigen.

Presidente Abinader:

En el MOPC en un año se ha construido más que los cuatro anteriores

El presidente Luis Abinader afirmó que el trabajo realizado en el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones en apenas un año ha permitido un cambio positivo en la situación económica del país.

“Al llegar al gobierno encontramos solo 69 obras en ejecución y hoy son más de 430 que están en construcción, con una inversión superior a los RD\$70 mil millones, lo que significa que, en un año se ha construido más que los cuatro anteriores”, resaltó en un discurso en el acto de rendición de cuenta del MOPC celebrado en el Teatro Nacional el jueves 12 de agosto.

Hay que decirlo: “Había mucha propaganda, pero pocos hechos”, expresó.

“Estas son las cifras”, explicó, “los hechos, nuestra mejor carta de presentación, como un gobierno que cumple, que no pone excusas, que pone



Luis Abinader se dirige a los invitados del acto de rendición de cuenta del MOPC.

solución a problemas nuevos y a los heredados, claro, cumpliendo con la transparencia”.

Resaltó que todo se ha logrado, superando los obstáculos jurídicos y administrativos encontrados a su llegada al gobierno.

Expresó que las más de 430 obras presentadas por el ministro Deligne Ascención, forman parte de la visión integral y vertebradora del territorio que se desarrolla desde hace un año para generar una economía competitiva y fuerte.

Manifestó que la prioridad de su gobierno es actuar con presteza donde haga falta y hacer las cosas desde una visión de conjunto, más allá de una obra, de una infraestructura, sino de un plan de desarrollo, citó el ejemplo de las vías de comunicación desde Santiago de los Caballeros a Montecristi y por el Sur desde la autopista 6 de Noviembre hasta Pedernales, que acortan distancia y proveen seguridad.

“Esta es una labor titánica, la que realiza el Ministerio de

Obras Públicas y Comunicaciones, por lo que felicito a Deligne Ascención y a todo su equipo, por la gran labor que vienen realizando”, exclamó Abinader.

“Y todo esto señores, lo estamos haciendo, lo seguiremos haciendo, es gracia al sector construcción, que hoy está disparado, que representa la locomotora del crecimiento económico que experimenta actualmente la República Dominicana”, dijo.

Dijo que estos resultados son un claro reflejo de que nuestro país necesitaba un plan de esta magnitud, que el sector estaba preparado y que la gente demandaba estas infraestructuras en sus ciudades, en sus barrios, en sus sectores.

“Necesitamos cambiar la piel de nuestro país para potenciar su alma competitiva e innovadora para colocarnos en la vanguardia del siglo XXI”, aseguró.

Deligne Ascención Burgos

Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones

CONSEJO EDITORIAL

Andrés Matos

Director Comunicaciones y Prensa

Felipe Mora

Mayra Ogando

Héctor Gerardo

Malvin Félix

Freddy Medrano

Eli Heiliger

Annay M. Beriguete

ENCARGADO DE DISEÑO

Frank Ubiera P.

COMUNICACIÓN DIGITAL

Oscar E. García

Enc. circulación Daniel Serrata

FOTÓGRAFOS

Alex Ramírez

Alfredo Olaverria

Nicolás Monegro

Jorge Luis Pérez

Adonis Reyes

Calle Héctor Homero Hernández, esq. Horacio Blanco Fombona
Ensanche La Fe, Código postal #10514
Santo Domingo, Distrito Nacional
República Dominicana

Síguenos en nuestras redes sociales



Email: contacto@mopc.gob.do



Tel.: 809-565-2811
Fax: 809-562-3382

Avanza ejecución de más de treinta obras en todo el país

Se invierten más de RD\$40 mil millones

Desde el 16 de agosto de 2020 a la fecha se han puesto en marcha más de treinta obras de infraestructuras en todo el territorio nacional que contribuirán al desarrollo, crean

empleos y dinamizan la economía en los lugares donde se construyen.

Las mismas se construyen con una inversión superior a RD\$40 mil millones.

El vasto programa de construcción de obras se ejecuta en toda la geografía nacional, muchas de las cuales eran reclamadas desde hace décadas por las comunidades

con lo que se paga una deuda social.

Esas obras se pondrán en servicio en el periodo 2020-2024, conforme se vayan terminando.

EL GRAN SANTO DOMINGO

Avenida Ecológica

Construcción de la avenida Ecológica y Plan Mejoramiento Vial, que envuelve la ampliación de la autopista de San Isidro, con un inversión de RD\$1,166,519,390.17.

Autopista San Isidro

Ampliación de la autopista de San Isidro-Charles de Gaulle-Base Aérea de San Isidro, con una inversión de RD\$519,633.131.69

Avenida Hípica

Terminación de la avenida Hipódromo en el tramo de la avenida San Isidro-Carretera Mella por un monto de RD\$452,538,136.91.



La construcción del Palacio de Justicia de la provincia S.D. se encuentra muy avanzada.

Autopista Duarte

Reconstrucción calzada autopista Duarte, tramo Santo Domingo-Santiago, con una inversión de RD\$1,865,019,018.90.

Circunvalación Los Alcarrizos

Construcción de la avenida circunvalación Los Alcarrizos, con un monto de RD\$2,300,000,00.00.

Avenidas Las Américas

Reconstrucción avenida Las Américas, tramo La Caleta-Boca Chica, por RD\$7,791,581,261.76.

Palacio de Justicia de la provincia Santo Domingo

Construcción del Palacio de Justicia del municipio de Santo Domingo Este, monto destinado de RD\$2,112,908,521.48.

Sede del TC

Construcción de la sede del Tribunal Constitucional, con una inversión de RD\$735,949,679.73



La carretera de Piedra Blanca-Maimón



La ampliación de la autopista de San Isidro contribuirá a dinamizar el tránsito en el municipio Santo Domingo Este



La avenida Hípica enlazará importantes sectores de Santo Domingo Este.

REGIÓN NORTE

PUERTO PLATA

La autopista del Ambar

Autopista del Ámbar; en estudio de ejecución; construcción puente Bajabonico-La Isabela, con una inversión de RD\$230,580,102.90.

LA VEGA

Río Camú

Construcción puente Sabaneta sobre el Río Camú, en estudio de ejecución.

MARÍA TRINIDAD SÁNCHEZ

El malecón de Nagua

Carretera Nagua-Cabrera-Río San Juan Asfaltado y acondicionamiento de la carretera Nagua-Cabrera-Río San Juan-Gaspar Hernández-Puerto Plata, por un monto de RD\$4,032,770,344.62.

PROVINCIA DUARTE

Circunvalación en SFM

Construcción de la circunvalación Sur de la ciudad de San Francisco de Macorís, por un monto de RD\$1,439,185,892.02.

SANTIAGO

Navarrete

Avenida de Circunvalación de Navarrete, en estudio de ejecución.

SÁNCHEZ RAMÍREZ

Piedra Blanca

Reconstrucción carretera Piedra Blanca-Maimón (Loma Mala), en estudio.

SAMANÁ

Entrada a Samaná

Entrada a la ciudad de Samaná para permitir mayor tráfico vehicular, con una in-

versión de RD\$720,750,279.90.

SANTIAGO RODRIGUEZ

Carretera Martín García-Sabaneta

Reconstrucción de la carretera Martín García-Sabaneta, por un monto de RD\$573,988,053.99.

MONTECRISTI

Carretera Guayubín

Reconstrucción de la carretera Guayubín-Las Matas de Santa Cruz-Copey-Pepillo Salcedo, con un monto de RD\$1,174,142,299.28.

Carretera Palo Verde

Construcción carretera Palo Verde-70, con una inversión de RD\$434,965,465.35.

REGIÓN SUR:

AZUA

Puente Las Yayas

Construcción puente de Las Yayas, con una inversión RD\$94,749,556.30.

Circunvalación de azua

Circunvalación de la Zona Sur de la ciudad de Azua, con un monto RD\$1,600,900,917.00.

SAN CRISTÓBAL

Reconstrucción de rampa

Reconstrucción de rampa de la autopista 6 de Noviembre, Con carretera Cambita y camino acceso vertedero Doña Ana, en estudio de ejecución.

Gaviones

Reconstrucción y diseños de gaviones puente río Nigua y Yubazo, con un monto de RD\$801,108,976.49.

BARAHONA

Barahona- Enriquillo

Construcción de la carretera Barahona-Enriquillo, en estudio de ejecución.

SAN JOSE DE OCOA

Rancho Arriba

Reconstrucción carretera Sabana Larga-Rancho Arriba-Juan Adrián, con un monto de RD\$309,357,081.91.

MULTIPROVINCIAL

Carretera Enriquillo-Pedernales, con una inversión de RD\$1,866,259,380.00; carretera Moca-Jamao y puente Arroyo Salado.

PERAVIA

Circunvalación de Baní

Diseño y construcción avenida circunvalación de Baní, con una inversión de RD\$2,199,326,653.75.

REGIÓN ESTE

HATO MAYOR

Carretera Hato Mayor- El Puerto

Diseño y construcción carretera Hato Mayor-El Puerto, con un monto de RD\$947,313,390.10.

Carretera Hato mayor- Sabana de la Mar
Diseño y construcción de la carrera Hato Mayor-Sabana de la Mar, con una inversión de RD\$1,118,700.000.

LA ALTAGRACIA

Entrada a La Otra Banda

Variante la entrada Higüey-La Otra Banda, en estudio de ejecución.

Avenidas de circunvalación

Para descongestionar centros urbanos

El gobierno del presidente de Luis Abinader concede especial importancia al descongestionamiento de los centros urbanos, con la construcción de avenidas de circunvalación. Esto se traduce en ahorro de tiempo y combustible, así como reducción de la contaminación ambiental.

En ese sentido, el ministro de Obras Públicas, Deligne Ascen-

ción, desarrolla un plan de modernización de la red vial, que incluye construcción de avenidas alrededor de las grandes ciudades, para que la circulación vehicular se haga sin atravesar los centros urbanos.

Este plan, además de traducirse en bienestar para la población, contribuye a crear empleos y a dinamizar la actividad económica.

En la actualidad, el Ministerio de Obras Públicas trabaja en la construcción de las circunvalaciones de Baní y Azua, de estratégica importancia para reducir tiempo y combustibles en los desplazamientos desde y hacia la región Sur.

Asimismo, en las circunvalaciones de San Francisco de Macorís y Moca, con idénticos motivos; la de Los Alcarrizos,

de vital importancia, dado la alta concentración demográfica, habitacional y de empresas en ese municipio. También, el ministro Ascención ha anunciado que estén en agenda para construir la Fase 3 de la circunvalación Santo Domingo, que conectará desde la autopista Juan Pablo II hasta la autopista Las Américas, en las cercanías del Multimodal Caucedo.



El presidente Luis Abinader y el ministro Deligne Ascención dan el primer palazo para dejar iniciados los trabajos de la circunvalación de Moca.

BANÍ

Esta vía, que se construye al sur de la ciudad de Baní, tendrá una longitud de 19 kilómetros. Su propósito es evitar la saturación vehicular que se produce en las calles del centro urbano de esa ciudad, y ofrecer un mayor flujo vehicular en los desplazamientos desde y hacia la región Sur.

Los trabajos de construcción se encuentran muy avanzados. Tendrá cuatro distribuidores de tráfico, seis puentes, los dos más importantes sobre el río Baní y otro sobre el canal Marcos A. Cabral.

Se extenderá desde la carretera Sánchez próximo a la entrada del municipio de Nizao, hasta la entrada a la comunidad de Galeón.

AZUA

La construcción de la circunvalación de Azua era un reclamo que hace años pedían los munícipes de esta provincia, debido a que también su centro urbano es cruzado cada día por todo tipo de vehículos.

Tiene una longitud de 14 kilómetros, con dos carriles de 3.65 metros, con un diseño que permitirá desarrollar una velocidad de 100 kilómetros por hora y a los conductores ahorrar tiempo y combustible.

LOS ALCARRIZOS

La circunvalación de Los Alcarrazos, cuyos trabajos se iniciaron en febrero de 2021, tendrá un costo superior a los RD\$2 mil millones de pesos, con una longitud de 6.3 kilómetros. Contará con seis carriles (tres en cada dirección) y varias rotondas.

Esta obra se inicia en la circunvalación Santo Domingo y concluye en el cruce de la autopista Duarte con carretera de La Isabela. En esa vía se podrá desarrollar una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Además, tendrá dos conexiones: una con la calle Los Rieles que conecta con la calle Duarte Vieja, con una longitud de 899 metros, y otra en el hospital Vinicio



Los trabajos de construcción de la circunvalación de Los Alcarrazos se desarrollan con normalidad.

Calventi con el cruce de Hato Nuevo, con una longitud de 750 metros.

Esta vía desahogará el tránsito en más de un 60% y facilitará la entrada y salida en menor tiempo de materia prima desde y hacia los parques industriales que operan en este municipio.

MOCA

A mediados de junio pasado se inició la construcción de la circunvalación Cruce de Chero, que comunicará hasta el Cruce Estancia Nueva, con una inversión superior a los RD\$750 millones de pesos.

Esta moderna vía tendrá una longitud de 1.5 kilómetros, cuatro carriles, paseo lateral, asfalto de cinco pulgadas y señalización horizontal y vertical.

También serán construidos dos puentes, uno de ellos sobre el río Moca y contará con un distribuidor de tráfico.

Es importante resaltar que permitirá a los usuarios que transitan por esta vía para llegar a las comunidades de Villa Trina y Salcedo y reducir en un 74% su recorrido.

SAN FRANCISCO DE MACORÍS

Con una inversión de RD\$450 millones, el MOPC da continuidad a la construcción de la circunvalación San Francisco de Macorís, vía de significativo aporte para el desarrollo de la región Nordeste.

Tendrá una longitud de 9.8 kilómetros, con cuatro carriles (dos por cada sentido), cada uno con 3.65 metros de ancho.

Además, incluye dos distribuidores de tráfico tipo diamante (en las carreteras Antonio Guzmán y San Francisco de Macorís-Nagua), paseos, y un puente sobre el río Güiza.

MOPC entregó 15 obras en todo el país en un año

La inversión fue superior a los RD\$1,085 millones

SANTO DOMINGO.- El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), bajo la dirección del ministro, ingeniero Deligne Ascención Burgos, ha entregado al país desde el 16 de agosto del 2020 hasta nuestros días 15 obras, con una inversión de RD\$1,085,887,841.47. Los proyectos entregados son:

REGION NORTE:

Puente Las Mercedes

SANTIAGO. El puente de Las Mercedes, sobre el Arroyo Colorado, el cual está fundido en pilotes de concreto, dos estribos, vigas metálicas, entre otras especificaciones técnicas. Este puente, con un monto contratado de RD\$174,031,495.67, enlaza la carretera de Puñal con la autopista Duarte, beneficiando a los residentes en los barrios Los Sánchez, Guayabal, Urbanización Paraíso y Puñal, entre otros.

Puente Las Canelas

Solución al puente de Las Canelas, afectado tras el paso de la tormenta Laura, donde se realizaron trabajos de extracción de material inservible, losa de protección, colocación de relleno, asfaltado y señalización, entre otros, por un monto de RD\$13,205,478.50. Esta infraestructura vial enlaza a Santiago con la provincia de Valverde Mao. Las comu-



Carretera Dajabón- Montecristi



El puente de Las Canelas

nidades beneficiadas con esta obra son Pedregal, Hatillo, San Lorenzo, Guatapanal, Ñamina y Hato Nuevo.

El puente Caimito

LA VEGA. Puente Caimito, donde se hicieron trabajos de canalización de río, colocación de bases, muro de gaviones y malla geotextil, entre otros aspectos, con un monto con-

tratado de RD\$38,200,30.87. Este puente sirve de desahogo de los sectores circundantes.

Asfaltado carretera Copey- El Teleférico

PUERTO PLATA. El asfaltado de la carretera Copey-El Teleférico, con un monto contratado de RD\$106.8 millones, cuya vía es utilizada para subir a la Loma Isabel de Torres y el Te-

leférico de Puerto Plata. Beneficia a las comunidades de San Marco y Copey.

Carretera La Vigía- Puerto Plata

Además, la carretera La Vigía-Puerto Plata, facilita el tránsito, con una longitud de 11.50 metros, asfaltada y señalizada, entre otras acciones. Se contrató por un monto de RD\$173,275,847.84. Las comunidades beneficiadas son: La Gran Parada, La Vigía, y Copey, entre otras.

Rehabilitación carretera Montecristi-Dajabón

MONTECRISTI. Rehabilitación de la carretera Montecristi-Dajabón, con una longitud de 31.75 kilómetros, y un ancho de 6.9 metros. Los trabajos implicaron la rehabilitación de la carpeta asfáltica de rodadura, bacheo técnico y la señalización horizontal, así como vertical, con un monto contratado por RD\$106,886,394.65. Las comunidades beneficiadas con esta obra fueron Montecristi, Dajabón, Santiago Ro-

dríguez, y Valverde Mao, entre otras.

Calles de Las Terrenas

SAMANÁ. Construcción y reconstrucción de las calles de Las Terrenas, conformación de aceras con material de base, imprimación, asfaltado y señalización. El costo de esa obra alcanzó RD\$76,5050,803.59, beneficiándose los sectores La Ceiba y Centro de los Caños, entre otros.



Inauguración hospital de Las Terrenas.

Hospital Las Terrenas

Construcción del hospital de Las Terrenas y obras complementarias, en un área de 3,605 metros cuadrados, con bloque de muros de hormigón armado, cuenta con farmacia, servicios generales, área de vacunación, almacén para equipos y medicamentos, una morgue. Áreas de consultas para pediatría, ginecología, medicina interna, dos modernas salas de cirugías, e igual número

de cuidados intensivos, entre otros. Se beneficiarán el turismo y el pueblo de Las Terrenas.

Tramo carretero Naranjito- Cabeza de Toro

La construcción de un tramo de 4.2 kilómetros, en el Naranjito-Cabeza de Toro, de 6 metros de ancho. Esto incluyó la colocación de sub-base, base, cruce de alcantarillado, entre otros. El monto contratado fue de RD\$175,01, 515.19, beneficiando a las comunidades de La Guázara, Naranjito, y Los Puentes, entre otros.

Muros de gaviones

Colocación de muros de gaviones en la calle El Carmen, en Las Terrenas, para la canalización de la cañada que atraviesa ese municipio. La inversión fue de RD\$13,959,748.22. Trabajo que beneficia a los sectores Caño Seco y El Centro, entre otros.



El muro de gaviones en la calle El Carmen en Las Terrenas.



El convento del monasterio de las Carmelitas

REGIÓN SUR:

Rehabilitación cuartel del Ejército de Peralta

AZUA. Rehabilitación del cuartel del Ejército en la comunidad de Peralta. Los trabajos incluyeron construcción de cisterna, gacebo, pozos filtrantes, colocación de pisos, rehabilitación de baños, reparación de la verja perimetral en blocks. Esta obra alcanzó un costo de RD\$7,980,123.59. Los beneficiarios la comunidad de Peralta y el barrio Corazón de Jesús.

Monasterio de las Carmelitas

Monasterio de las Carmelitas, con una inversión de RD\$28,604,058.26, que incluyó la recepción, baños, celdas, lobby, patio de servicio, lavandería, taller locutorio, cocina

y oficinas. Los beneficiarios la comunidad de Peralta y el barrio Corazón de Jesús.

En la reparación de la iglesia Buen Pastor, donde se realizaron trabajos en el techo, se construyó un edificio de habitaciones y oficinas administrativas. El monto contratado fue de RD\$1,535.000.02

Puente en Polo

BARAHONA. Construcción de puente en la comunidad de Polo sobre el arroyo El Grande, en la carretera Cabral-Polo-Barahona. Con una longitud de 10 metros. Su función es recoger toda las aguas de la lluvia que imposibilitan el tránsito, con una inversión de RD\$32, 527,066.10, para beneficiar a las comunidades de Polo, La Hoz. La Curva y Las Auyamas, entre otros.

REGION ESTE:

Rehabilitación destacamento Cuarta Brigada del Ejército

LA ROMANA. La rehabilitación del destacamento de la Cuarta Brigada del Ejército, localizado en la ruta La Romana-Guaymate-La Romana, en un área de 210 metros cuadrados. Los trabajos incluye-

ron la reparación de la oficina del Comandante, el área de recepción, dormitorio del comandante, cuarto de armas, baños, cocina, patio exterior y la verja perimetral. Se destinaron para ese proceso RD\$11, 626,028.47. Las comunidades beneficiadas fueron Guaymate y Los Toros.



El cuartel de la Segunda Brigada del Ejército con sede en La Romana fue entregado por el presidente Luis Abinader y el ministro Deligne Ascención.

“Obras Públicas con la Gente”

Lleva soluciones a corto plazo a las provincias

El programa “Obras Públicas con la Gente”, que inició en Monte Plata y se ha extendido a otras provincias, sigue llevando soluciones a diferentes problemas que afectan las comunidades.

Esta cercanía entre el MOPC y las comunidades comenzó el 14 de abril en esta

provincia, donde se realizaron trabajos de señalización, limpieza de cañadas e imbor-nales, operativos médicos, reparto de agua potable, vacunación contra el Covid-19 y reparación caminos vecinales.

“Obras Públicas con la Gente” ha creado más de mil empleos, y se lleva a cabo por



Deligne Ascensión.

instrucciones del presidente Luis Abinader, con la finalidad de llevar soluciones a corto plazo en beneficio de las comunidades.

En Monte Plata se ejecutaron trabajos por RD\$23 millones, que se sumaron a RD\$163 millones en obras que se sortearon para ser ejecutadas.



EL SEIBO, INVERSIÓN DE MÁS DE RD\$100 MILLONES

Con la presencia del ministro Deligne Ascensión, el pasado 8 de junio se continuó con el programa “Obras Públicas con la Gente” en la provincia El Seibo, con una inversión de RD\$100 millones y la creación de más de 350 empleos.

Los trabajos se ejecutan en los municipios Santa Cruz de El Seibo y Miches, y en los distritos municipales Pedro Sánchez, San Francisco de Vicentillo, Santa Lucía, El Cedro y La Gina.

En el municipio cabecera fueron intervenidos los caminos vecinales Paso Cibao-Las Lajas, Los Corazones-Los Barracos, se remozó pintura de canchas de baloncesto, colocación de reductores de velocidad,

limpieza de canaletas, suministro de agua. Se fumigaron 6 mil viviendas.

En el distrito municipal La Gina se suministró agua potable, desinfección, fumigación de viviendas, cambio de pisos de tierra por cemento.

En El Cedro se trabajó en la poda de árboles, remozamiento de reductores de velocidad, pintura de canchas de baloncesto, de plays de béisbol, remozamiento pintura en parques, señalización de líneas intermitentes, cruce de cebras, suministro de agua potable, desinfección y fumigación de viviendas.

En el distrito municipal San Francisco de Vicentillo se trabajó en el remozamien-

to de la pintura de la cancha de baloncesto, rehabilitación de puentes, bacheo de calles, se colocaron reductores de velocidad y muros de alcantarillas. Además, control de vegetación en las vías, poda de árboles, suministro de agua potable, fumigación de viviendas, cambio de pisos de tierra por cemento.

Se rehabilitó el camino vecinal Sabana de la Mar-Monte Clara (3.2 kilómetros / 3.47 kilómetros), se remozaron reductores de velocidad, se repartió agua potable y fumigación de viviendas.

Los trabajos se ejecutaron bajo la dirección del Viceministerio de Coordinación Regional, que dirige Luis Bastardo.

ParquéaT_RD

Una respuesta a la problemática de los parqueos

El Plan Nacional de Parqueos es una respuesta a la caótica aglomeración de vehículos estacionados en calles y avenidas por falta de estacionamientos, lo que constituye un problema urbanístico.

El programa fue presentado en enero del presente año por el presidente Luis Abinader, y es una iniciativa público-privada.

El ingeniero José Cedeño, quien dirige **ParquéaT_RD**, anunció que se proyectan construir parqueos en Santo Domingo, Santiago y San Cristóbal, con capacidad para 450 y 460 espacios de estacionamiento.

Las ventajas de los parqueos se traducirán en menor consumo de combustible, reducción de la contaminación ambiental, disminución del estrés en los conductores, mayor seguridad para usuarios, generación de empleos fijos, entre otros.

Conforme explicó el ministro de Obras Públicas, Deligne Ascención, el programa tiene las cinco claves de éxito y sostenibilidad indispensables. Un marco regulatorio sólido y moderno a través de la Ley 47-20 de APP, y la Ley de Fideicomiso 95-12; una institución en el MOPC con experiencia en desarrollo de fideicomisos a través de RDvial.

Ello facilita y viabiliza en un período de tiempo relativamente corto la construcción, expansión y operación de estos espacios de parqueos con mecanismos de financiamiento de la banca múltiple, emisión de valores en los mercados de capitales, alianzas estratégicas con fondos de inversión, y el aprovechamiento de la Ley 47-20, de alianza público-privada, precisó.

El Estado aportará a **ParquéaT_RD** los inmuebles para construir los estacionamientos, sea mediante inversión pública o



Este moderno parqueo se pondrá en servicio a final del año.



Entrada del parqueo de La Atarazana.

por fideicomisos vinculados, para el desarrollo de proyectos específicos de parqueos con participación del sector privado.

Los parqueos funcionarán las 24 horas del día con cámaras de vigilancia conectadas al sistema 911. Estarán techados, con servicio de cajeros automáticos, además de arrendamientos de espacio público, sistema de venta de paso rápido, arrendamiento de locales comerciales y oficinas, sistema para recargar vehículos con sistema eléctrico, entre otras facilidades.

Programación de construcción

En lo inmediato se programó construir 20 parqueos en diferentes zonas del país. Se ubicarán en La Atarazana, inmediaciones del estadio Quisqueya, la cede del MOPC,

LA ATARAZANA

El presidente Luis Abinader puso en funcionamiento el viernes 6 de agosto el parqueo de la calle La Atarazana en la Ciudad Colonial, que contribuirá a mejorar la circulación en ese sector.

Este parqueo se construyó en un área de 2000 metros cuadrados, cuenta con cuatro niveles con un total de 208 localidades.

Suprema Corte de Justicia, Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos, Ministerio de Trabajo, Tribunal Constitucional, Corporación de Empresas Eléctricas Estatales, Liga Municipal Dominicana.

Además, en el Ministerio de Hacienda, Policía Nacional, edificio de Oficinas Públicas Juan Pablo Duarte (Huacal), Dirección General de Aduanas, CODIA, CEIRD, Infotep.

En Santiago se tiene previsto construir cuatro: en el parque Colón, un soterrado en la fortaleza San Luis, en la calle Del Sol, y en el Hospital Cabral y Báez, en la avenida Franco Bidó.

Túneles, elevados y pasos a desnivel reciben mantenimiento semanal

El Programa de Trabajos Nocturnos Mantenimiento de Pasos a Desnivel da continuidad desde el 16 de agosto del 2020 al mantenimiento de túneles, elevados.

Desde el miércoles 19 de agosto del año pasado y hasta el 19 de julio del presente año, el MOPC realiza labores de mantenimiento a estas estructuras en el Gran Santo Domingo.

El viceministro de Mante-



Las vías se mantienen en buen estado por el mantenimiento que reciben Vial, Mérito Santana Rincón, dijo que los trabajos se acondicionamiento de las vías del país.

Enmarcan en el programa de Explicó que el programa

de mantenimiento nocturno está motivado en un plan que superará el mal estado de las superficies de las estructuras metálicas, túneles y elevados.

Tan solo en el año 2020 a estas estructuras se les dio mantenimiento durante 16 semanas consecutivas y en el 2021 a estas estructuras reciben mantenimiento en 29 semanas seguidas, en horario de 10:00 de la noche a 5:00 de la mañana

Un préstamo del BID para modernizar el puerto de Manzanillo

El ministro del MOPC, Deligne Ascención, instó a la Cámara de Diputados aprobar el proyecto de préstamo por US\$100 millones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para modernizar el puerto de Manzanillo y sus vías de acceso, en la Línea Noroeste.

Dijo que la modernización de la terminal portuaria permitirá aumentar la competitividad del país a través del incremento de las exportaciones de zonas francas de Santiago y banano de la Línea Noroeste hacia Europa y Estados Unidos.

Ascención Burgos hizo los señalamientos durante un encuentro que sostuvo con los miembros de la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados que preside Bertico Santana.



El ministro Deligne Ascención explica la importancia del préstamo del BID.

El ministro de Obras Públicas detalló que de los US\$100 millones, 46 millones serán destinados a rehabilitar la estructura básica del área logística, así como la viabilidad interior y seguridad perimetral del puerto de Manzanillo. Subrayó que US\$44 millones se utilizarán para el mejorar las carreteras.

Ascención explicó que US\$6 millones se destinarán

para la funcionabilidad del proyecto a través de estudios de factibilidad y diseños de ingeniería.

Indicó, además, que otros 4 millones de dólares estarán destinados a los aspectos socio ambientales y de resiliencia climática.

Como contrapartida al préstamo del BID, la dependencia oficial intervendrá 34 kilóme-

tros de la carretera Montecristi-Copey-Dajabón, con RD\$250 millones. Además 9.78 kilómetros de la carretera de Palo Verde, con RDR267.5 millones, así como la carretera Guayubín-Mata de Santa Cruz-Copey, con RD\$1,216.4 millones.

Además, la carretera Santiago Rodríguez-Martín García-Guayubín con 414 millones de pesos.



La Carretera Turística está reconstruida y será puesta en servicio en las próximas semanas.

Obras Públicas reconstruirá calles y aceras de los municipios de Azua

El MOPC ejecutará un plan de construcción y reconstrucción de calles, aceras y contenes, en los municipios de Azua.

La información la ofreció el ministro Deligne Ascención tras encabezar una mesa de trabajo con veinte alcaldes y directores de distritos municipales que le visitaron en su despacho.

“Estamos coordinando trabajos de realización de pequeñas pero significativas obras para la provincia de Azua, como son construcción y reconstrucción de aceras y contenes, nos comprometimos con ellos que entre lo que resta de este año y del que viene los problemas de aceras y contenes de todos los municipios distritos y municipio serán resueltos” anunció Deligne Ascención.

Informó el inicio de la construcción de aceras y contenes en

el municipio cabecera, Las Charcas, Las Barías y Hatillo.

“Queremos utilizar a la provincia de Azua como modelo de ir resolviendo y cerrando casos para que se pueda hablar de otros problemas que no sea de asuntos viales, y así iremos resolviendo en todas las provincias del país” apuntó el ministro.

La comitiva que visitó al ministro Deligne Ascención estuvo encabezada por Ruddy González, alcalde del municipio cabecera, Héctor Cuevas del distrito municipal Tábara Abajo, Pasiore Guerra, director del distrito municipal Amiama Gómez, Víctor Figueroa, alcalde del municipio Pueblo Viejo, Angel D. Beltré Ramírez, director del distrito municipal Barro Arriba, Graciela de León Méndez, del distrito Municipal D-1 Ganadero, entre otros.



El MOPC reconstruirá las calles y aceras de los municipios de Azua.

Ampliación de la Carretera Turística beneficia a más de 30 comunidades

PUERTO PLATA. La reconstrucción de la Carretera Turística Gregorio Luperón que comunica a Santiago con Puerto Plata, con una longitud de 40 kilómetros, se encuentra en su fase final.

El ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, Deligne Ascención, supervisó los trabajos que incluyen el asfaltado, pinturas, señalización vertical y horizontal, drenajes longitudinales y transversales, muros de contención, entre otros detalles.

“Se están dando los toques finales y en un par de semanas se podrá fijar fecha de inauguración”, anunció el funcionario.

LA OBRA

El viceministro de Estructura Vial del MOPC, Nelson Colón, tiene cuatro carriles de

3.3 metros de ancho, con paseos, aceras y contenes en las aéreas donde los llevan, en otras aéreas de 1.5 y de 2 metros dependiendo de donde se encuentren y todo lo que implique la parte de la parte de puentes y drenajes adecuados.

Los trabajos, ejecutados por la empresa Ingeniería Estrella, corresponden a la reconstrucción de 40 kilómetros de carretera en zona montañosa.

Con la reconstrucción y ampliación de la Carretera Turística se benefician 30 comunidades ubicadas en la cordillera Septentrional, entre ellas: La Cumbre, El Llano, Pedro García, Lajas, Yaroa, Sonador, Tubagua, Yásica, El 30, El 20, El Capaz, Los Mellizos, Camú, Palo Quemado y la Cumbre de Juan Veras.

MOPC aporta hombres y equipos a la campaña de vacunación contra el COVID-19

Desde que el Gabinete de Salud anunció el Plan Nacional de Vacunación contra el COVID-19, el pasado 15 febrero, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) se integró a la misma a través de brigadas y equipos.

Supervisado por el ministro Deligne Ascención, se ha facilitado la inoculación de miles dominicanos contra una enfermedad que ha contagiados a millones en todo el mundo.

Brigadas del MOPC se integraron a la Jornada Especial de Vacunación, dispuesta por



El ministro Deligne Ascención supervisó la labores de vacunación contra el COVID-19.

el presidente Luis Abinader en junio pasado y que alcanza cifra record en la inoculación de ciudadanos.

Hombres y equipos de Obras Públicas han estado presentes en El Seibo, La Altagracia, Santiago, La Vega, Santo Domingo Norte y otras localidades.

En el dispensario médico del Ministerio funciona un centro de vacunación, al cual tienen acceso los empleados, sus familiares y público en general para recibir las distintas dosis de la vacuna.

Comunicación digital del MOPC

Para ayudar a las comunidades

La comunicación digital a través de nuestras redes sociales, permite la interactividad entre el MOPC y el ciudadano.

En ese sentido, desde el departamento de Comunicación Digital del MOPC se lleva a cabo una comunicación efectiva, transparente y rápida, además de difundir las obras y proyectos de interés para la comunidad profesional y usuarios en general.

A diario se reciben decenas de denuncias solicitando la solución a diferentes problemas.

Desde ayudas sociales, mantenimiento vial, señalizaciones, bacheos, trabajos de limpieza, pintura, entre otros, son las denuncias que se reciben que lo comprometen al MOPC a estar "Cercano a la gente."

Las solicitudes se canalizan a los diferentes departamentos para su solución y en dicho espacio de interacción se ha logrado que las respuestas no tarden más de 24 horas y que las denuncias o reclamos se solucionen a la mayor brevedad posible.





Yasmina Veras entrega un comedor infantil en Montecristi

Dirección de Programas Sociales acerca al MOPC a las comunidades

La gestión del ministro Deligne Ascención se ha caracterizado por tener un rostro humano, de estrecha cercanía con las comunidades.

Yasmina Veras, directora de Programas Sociales y Comunitarios del MOPC, refirió los logros alcanzados por esta dependencia, y dijo que en los primeros once meses de gestión, a pesar de la pandemia, “es notorio el esfuerzo por asistir a comunidades con problemas puntuales”.

¿Cuál es la función de la Dirección de Programas Sociales del MOPC?

Dentro de las funciones que desarrollamos en el día a día, es como yo le llamo resolver las inmediateces que llegan al MOPC. Nos llegan diferentes solicitudes de juntas de veci-

nos, de comunidades, incluso de algunas provincias, donde tenemos brigadas.

¿Cómo se accede a estos programas sociales?

Tenemos representantes sociales, o los llamados trabajadores sociales que laboran con nosotros. Tenemos un equipo de hombres y mujeres que son los que mantienen esa conexión con los directores de juntas de vecinos, de líderes comunitarios y demás.

¿Cuántas familias han sido impactadas con las asistencias que ofrecen?

No tengo un número exacto, pero te puedo enumerar, que, desde el inicio de la gestión, y obviamente por la pandemia hemos tenido que bajar un poco la marcha, estamos realizando mesas de trabajo

en barrios como Capotillo, La Ciénaga, Las Cañitas y desde ahí hacemos una planificación de trabajo y eso pues lo convertimos en jornadas que se hacen todos los días.

Tenemos una programación donde vamos todos los días con jornadas de fumigación, de reparto de agua, y también reconstrucción y reparación de viviendas en estado de vulnerabilidad.

¿Cuántas comunidades reciben estas ayudas?

Como Dirección de Programas Sociales, hemos ido a más del 90% del Gran Santo Domingo y el Distrito Nacional. Hemos abarcado una gran parte de la población en estado de vulnerabilidad.

Pero de igual manera hemos acudido a comunidades como

Bohechío, La Romana, Cotuí, Bayaguana. Además, a esto se le suma que somos parte de lo que es la iniciativa del ministro Deligne Ascención que es “Obras Públicas con la Gente”.

La parte social, la parte de fumigación, de reparto de agua, de cambio de pisos de tierra por pisos de cemento, esa parte la ejecuta la Dirección de Programas Sociales.

¿Cuáles son los proyectos futuros del departamento?

Heredamos de la gestión anterior un programa llamado “Viviendas Vulnerables”, que tiene que ver con las reparaciones de viviendas en estado de vulnerabilidad. Tenemos 60 lotes de viviendas en todo el país. Hemos ido entregado viviendas en Baní, La Vega y próximamente en Santiago.



La circulación por el puente Juan Bosch es más rápida luego de la colocación de nuevas juntas.

El puente Juan Bosch fue remozado por completo para agilizar el tránsito

El puente Juan Bosch, que conecta el municipio Santo Domingo Este con la Capital y que desde su puesta en servicio, en diciembre de 2001, había recibido muy poco mantenimiento, recientemente fue objeto de colocación de nuevas juntas de expansión en sus seis carriles y el asfaltado completo de la capa de rodadura.

Por el deterioro que presentaban las juntas anteriores, conductores que utilizan esa vía para desplazarse denuncia-

ban daños a sus vehículos. Esa estructura conecta las avenidas Las Américas, por el Este, con la 27 de Febrero, por el Oeste.

Cada carril cuenta con un ancho de 3.65 metros. Las seis nuevas juntas, tipo Transflex 900, tienen un costo total de RD\$48 millones y una vida útil de 15 a 20 años. Su fabricante es la firma Trelleborg Gun, de Suecia, grupo de ingeniería global centrado en la tecnología de polímeros.

Los trabajos se iniciaron el pasado 28 de mayo con jornadas de 24 horas durante 45 días.

La sustitución de las juntas de expansión era una demanda de los conductores, debido a que las existentes estaban en avanzado estado de deterioro, y eran causa de ponches de neumáticos y daños en el tren delantero, puntas de ejes, la tapa del cran, los amortiguadores y otras piezas de los vehículos.

El ministro de Obras Públicas, Deligne Ascención, afirmó que el puente Juan Bosch “debió ser intervenido hace cinco años, pero fue abandonado a su suerte”.

Durante el tiempo que duraron los trabajos de cambio de las nuevas juntas participaron personal y equipos del MOPC, el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (IN-TRANT), y de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett).