

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y  
RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA  
VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA  
Y MONTE PLATA**



SANTO DOMINGO, D.N., REPÚBLICA DOMINICANA

7 MAYO 2021

*A.D.  
Carrero*

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

Contenido

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>CAPÍTULO 1. GENERALIDADES .....</b>	<b>4</b>
1.1. Situación Actual .....	4
1.2. Alcance del Proyecto .....	5
1.3. Ubicación del Proyecto .....	22
1.4. Reglamentos y Manuales .....	30
<b>CAPÍTULO 2. MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO .....</b>	<b>33</b>
2.1. Impactos Ambientales .....	33
2.2. Movimiento de Tierra .....	34
2.3. Levantamiento Topográfico .....	34
2.4. Especificaciones de Señalización y Seguridad Vial .....	34
<b>CONDICIONES GENERALES .....</b>	<b>36</b>

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPELLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

INTRODUCCIÓN

La responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) de mantener e incrementar los activos económicos del Estado Dominicano, provenientes de las inversiones en infraestructura vial, además de, la obligación de ofrecer a los usuarios del sistema vial nacional (urbano y rural) un nivel de servicio adecuado, impulsa a las autoridades del MOPC a programar en el corto plazo la construcción, reconstrucción, rehabilitación, recapeo y asfaltado de las calles además de la reparación de puentes que se encuentran ubicados en las provincias Espaillat, La Vega, Santiago, Dajabón, El Seibo, Bonao, Puerto Plata Y Monte Plata, con el objetivo de iniciar la renovación del sistema vial nacional, el cual requiere de atención inmediata por los daños que presentan estas infraestructura, ya que se ha agotado su vida funcional, debido a la falta de mantenimiento que la misma requiere.

Estas Especificaciones Técnicas sobre la construcción y reconstrucción de obras de infraestructura vial en las provincias Espaillat, La Vega, Santiago, Dajabón, El Seibo, Bonao, Puerto Plata Y Monte Plata, la cual se describen en el presente documento, tienen como finalidad proporcionar las informaciones básicas del proyecto que permitan a los oferentes preparar sus propuestas para fines del proceso mencionado de acuerdo las leyes y reglamentos vigentes.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

## CAPÍTULO 1. GENERALIDADES

### 1.1. Situación Actual

Las calles de los sectores Trinidad, 30 de mayo, Wilton Arnaud, Jamao al Norte, Los Macos, Barrio Tatiana, Juan Lopez de la Provincia Espaillat, La Barrio Paraíso, Villa Tapia, Villa Lora, Rancho Viejo, Jamao arriba, Ranchito, Cutupu, y Las Caobanas de La Vega, El municipio el Rubio, el sector el Puñal de la Provincia Santiago, el puente cajón sobre Rio Néctar de Dajabón, el puente sobre el rio de Dos Bocas y la Cañada de Yaguete de El Seibo; el puente metálico tipo Bailey de Bonaó; el puente metálico sobre Rio Camú en Sabaneta de Cangrejo Puerto Plata, así como, las calles de los Barrios Los Arroyos y La Caguaza en Monte Plata se han visto afectadas por su nivel de deterioro progresivo que presenta a causa de varios factores que impactan directamente la vida útil de la vía.

El mal estado de estas infraestructuras consiste en baches, derrumbes y fallas que, por lo general en tiempos de lluvias, se aumenta la magnitud del deterioro. Los factores más comunes que causan el menoscabo de las obras viales de una manera rápida son los siguientes: La falta de mantenimiento de las vías, los cambios climáticos, el aumento de carga vehicular sobre el pavimento, envejecimiento de los materiales, entre otros factores.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

Los elementos mencionados anteriormente hacen que los usuarios que se vayan a movilizar por esas vías presenten dificultad a la hora de desplazarse por las mismas, debido a su mal estado. Por otra parte, la pintura del pavimento presenta un desgaste y en la mayoría está ausente, por lo cual, la visibilidad que perciben los usuarios es mínima.

### **1.2. Alcance del Proyecto**

Este proyecto tiene como alcance construir, rehabilitar y reparar las calles, puntos críticos y puentes y sectores de las provincias: Espaillat, La Vega, Santiago, Dajabón, El Seibo, Bonaño, Puerto Plata, Monte Plata, las condiciones óptimas con las que fueron construidas al inicio de su vida económica, para así poder prolongar su uso de una manera rentable, eficiente y segura.

Las obras consisten en:

- 1) La reconstrucción de las calles del Barrio Los López 3, que se encuentra ubicada en el municipio de Moca, provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 2.089km, con una sección transversal de ancho promedio de 4.9m. Así mismo, se realizará una remoción y recolocación de aceras de 0.60m cada una y contenes de 0.55m de altura cada una, ambos vaciados in situ con hormigón simple de resistencia 180kg/cm<sup>2</sup>. Adicional a esto, se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

Por otro lado, se ejecutará una limpieza, desmonte y destronque de área tipo B, se colocará una base granular triturada de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

- 2) La reconstrucción de las calles del Barrio Esmeralda, que se encuentra ubicado en la provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 0.417km, con una sección transversal de ancho promedio de 6.05m. Así mismo, se realizará una remoción y construcción de badenes, aceras de 1.00m cada una y contenes de 0.55m de altura cada una, ambos serán vaciados in situ con hormigón simple de resistencia 180kg/cm<sup>2</sup>. Agregado a esto, se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Por otra parte, se realizará una excavación para la estructura hasta de 1.50m de profundidad, se colocará una base granular triturada que estén en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

- 3) La reconstrucción de las calles del Barrio Trinidad, que se encuentra ubicado en el municipio de Moca, provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 1.128km, con una sección transversal de ancho promedio de 4.15m. Así mismo, se realizará una remoción y recolocación de aceras de 1.00m cada una y contenes de 0.55m de altura cada una, ambos serán vaciados in situ con hormigón simple de resistencia 180kg/cm<sup>2</sup>. Además, se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Asimismo, se realizará una excavación para estructura hasta de 1.50m de profundidad, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

- 4) La reconstrucción de las calles del Barrio 30 de mayo, que se encuentra ubicado en el municipio de Moca, provincia Espaillat. Constituirá de una longitud aproximadamente de 0.963km, con una sección transversal de ancho promedio de 4.00m. Así mismo, se realizará una remoción y recolocación de aceras de 0.60m cada una y contenes de 0.55m de altura cada una, ambos serán vaciados in

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

situ con hormigón simple de resistencia  $180\text{kg/cm}^2$ . Adicional a esto, se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Como también, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de  $0.5\text{gl/m}^2$ , y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

- 5) La reconstrucción de las calles del Barrio Wilton Arnaud, que se encuentra ubicado en la provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 1.30km, con una sección transversal de ancho promedio de 4.70m. Así mismo, se realizará una remoción y recolocación de aceras de 1.00m cada una y contenes de 0.55m de altura cada una, ambos serán vaciados in situ con hormigón simple de resistencia  $180\text{kg/cm}^2$ . Asimismo, se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Al mismo tiempo, se realizará una limpieza, desmonte y destronque de área tipo B Por otro lado, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de  $0.5\text{gl/m}^2$ , y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

- 6) La reconstrucción de las aceras y contenes, del pueblo de Jamao Norte, ubicado en la provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 5.522km, con una sección transversal de ancho promedio variable. Así como también, se realizará una remoción y recolocación de aceras de 1.00m cada una y contenes de 0.55m de altura cada una, ambos serán vaciados in situ con hormigón simple de resistencia 180kg/cm<sup>2</sup>. Asimismo, se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto, remoción de badenes.

Al mismo tiempo, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

- 7) La reconstrucción de las calles del Barrio Los Macos, que se encuentra en el municipio Juan López, provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 0.615km, con una sección transversal de ancho 3.40m. Por otro lado, se realizará una remoción y recolocación de aceras y contenes, ambos deberán ser vaciados in

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

situ con hormigón simple de resistencia  $180\text{kg/cm}^2$ . Asimismo, se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto, remoción de badenes.

Por otro lado, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de imprimación de  $0.5\text{gl/m}^2$ , y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

- 8) La reconstrucción de las calles detrás de la Iglesia Inmaculada se encuentra en el municipio Juan López, provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 0.150km, con una sección transversal de ancho promedio de 6.00m. Por otra parte, se realizará una limpieza, desmonte y destronque de área tipo B, remoción y recolocación de tuberías de acueducto, remoción y recolocación de aceras y contenes, ambos deberán ser vaciados in situ con hormigón simple de resistencia  $180\text{kg/cm}^2$ .

Por otro lado, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de imprimación de  $0.5\text{gl/m}^2$ , y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, como también se instalarán

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

- 9) La reconstrucción de las calles del Barrio Tatiana se encuentra en el municipio Juan López, provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 1.8km, con una sección transversal de ancho promedio de 5.50m. Por otra parte, se realizará una limpieza, desmonte y destronque de área tipo B, remoción y recolocación de tuberías de acueducto, remoción y recolocación de aceras y contenes, ambos deberán ser vaciados in situ con hormigón simple de resistencia 180kg/cm<sup>2</sup>.

Por otro lado, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, como también se instalarán señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

- 10) La reconstrucción de las calles del Barrio Camacho Juan López se encuentra ubicado en la provincia Espaillat. Constará de una longitud aproximadamente de 3.27km, con una sección transversal de ancho promedio de 5.06m. Por otra parte, se realizará una limpieza, desmonte y destronque de área tipo B, remoción y recolocación de

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

tuberías de acueducto, remoción de encache de cunetas, remoción y recolocación de aceras y contenes, ambos deberán ser vaciados in situ con hormigón simple de resistencia 180kg/cm<sup>2</sup>.

Por otro lado, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, como también se instalarán señalizaciones horizontales y verticales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

- 11) La reconstrucción del empalme de la Av. Imbert con Av. García Godoy se encuentra ubicado en la provincia La Vega. Contará con una longitud aproximadamente de 0.55km, con una sección transversal de ancho promedio de 18.10m, se realizará la remoción y colocación de aceras de 1.00m y contenes de 55cm de altura, vaciados en sitio con hormigón simple de resistencia de 180kg/cm<sup>2</sup> respectivamente.

Al mismo tiempo se realizará una limpieza y destronque área tipo B, remoción de tuberías de acueducto, remoción de muros de blocks de 0.20cm.

Por otro lado, para el drenaje se colocará tubería de hormigón de 24pulg, como también se colocarán imbornales tipo II y tipo III con

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

filtrante hasta 1.50m de profundidad, la misma poseerá marco, tapas metálicas y filtrantes para cada uno de los imbornales.

Se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, como también se instalarán siembra de césped y tierra negra. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

12) La construcción de aceras y contenes en la Localidad La Primavera, se encuentra ubicado en el municipio de Jarabacoa, provincia La Vega. Se realizará la remoción de contenes, remoción y recolocación de tuberías de acueductos, remoción de badenes y remoción de enchapes de cunetas. Por otro lado, se colocarán imbornales tipo I, la misma debe poseer marco, tapas metálicas y rejillas para los imbornales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

13) La reconstrucción de aceras y contenes en el Barrio Paraíso I se encuentra ubicado en la provincia La Vega. Se realizará la remoción de aceras, se colocarán bordillos, aceras y contenes de hormigón vaciados in situ con una resistencia de 180kg/cm<sup>2</sup>. El tiempo

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

- 14) La construcción de aceras y contenes en la carretera La Vega-Villa Tapia, provincia La Vega. Se realizará una remoción de aceras y contenes, limpieza y reacondicionamiento de imbornales y filtrantes, los imbornales a colocar serán tipo II hasta 1.50m de profundidad, la misma debe poseer marco, tapas metálicas, filtrantes y rejillas para los imbornales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.
- 15) Recapeo de la calle del Pabellón Fernando Teruel, Long. 90ml, provincia La Vega. Se realizará una remoción de la capa de rodadura de 2pulg de espesor, como también se realizará un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.
- 16) Construcción de aceras y contenes en la carretera Sabaneta, Rancho Viejo, provincia La Vega. Contará con una longitud aproximadamente de 2.67km, con una sección transversal de ancho promedio de 6.20m. Se realizará una remoción y recolocación de aceras de 1.00m y contenes de 0.55cm de altura. Por último, se ejecutará una limpieza de cunetas, limpieza final y bote. El tiempo

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

- 17) Mantenimiento puente peatonal Jamo Arriba, provincia La Vega. Se realizará una limpieza de 245.00m<sup>2</sup> de estructura metálica, se aplicará 245.00m<sup>2</sup> de pintura de mantenimiento de buena calidad. Por último, se ejecutará una limpieza de tablero, drenajes y limpieza final. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 4 (cuatro) meses.
- 18) Reparación puente metálico Ranchito, provincia La Vega. Se realizará una limpieza y desmonte de área de 12,000.00m<sup>2</sup>, limpieza de 2,435.8 m<sup>2</sup> estructura metálica y se aplicará 2,445.8m<sup>2</sup> de pintura final especial antiadherente para mayor calidad. Por último, se ejecutará una limpieza de tablero, drenajes. Se instalarán señalizaciones preventivas y letreros. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.
- 19) Reconstrucción de puente Cajón, carretera Cutupu-Arroyo Hondo, provincia La Vega. Se realizará una excavación de 43.00m<sup>3</sup>n para la nivelación de gaviones, se ejecutará suministro y colocación de granzote base de gaviones, para el movimiento de tierra se realizará 236.25 m<sup>3</sup>n de regado y nivelado y, por ende, se realizará

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

una limpieza. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

- 20) La reconstrucción del camino vecinal Las Caobanas, provincia La Vega. Contará con una longitud aproximadamente de 3.00km, con una sección transversal de ancho promedio de 6.00m, se realizará la remoción y colocación de aceras de 1.00m y contenes de 55cm de altura, vaciados en sitio con hormigón simple de resistencia de 180kg/cm<sup>2</sup> respectivamente.

Al mismo tiempo se realizará una limpieza y destronque área tipo B, remoción de alcantarillas tubulares de hasta 30pulg de diámetro interior, remoción de cabezales de hormigón simple, remoción y recolocación de tuberías de acueducto, remoción y recolocación de alambradas.

Por otro lado, para el drenaje se colocará una tubería de 36pulg, como también se realizará una limpieza de alcantarilla. Se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

- 21) Terminación de la calle Alberto Caamaño, que se encuentra ubicado en el municipio El Rubio, provincia Santiago. Contará con una longitud aproximadamente de 0.50km, con una sección transversal de ancho promedio de 3.80m, se realizará la remoción de cabezales de hormigón simple y una escarificación de superficie. Al mismo tiempo se colocará una tubería doble de hormigón simple de 30pulg, como también se realizará una limpieza de alcantarilla. Se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.
- 22) Construcción de aceras y cunetas en la calle Elías Grullón, Guayabal, provincia Santiago. Contará con una longitud aproximadamente de 800ml, y aceras de un ancho aproximadamente de 3.00m. Se realizará una limpieza, desmonte y destronque de área tipo B, remoción de badenes y enchado de cunetas. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

- 23) Construcción de parqueos y accesos al Multiuso Villa Duarte Arriba, San José de Las Matas, provincia Santiago. Contará con un área aproximadamente de 1,956.00m<sup>2</sup>, se realizará un relleno para conformar explanación de 156.32m<sup>3</sup>c y una escarificación de superficie de 1,956.00m<sup>2</sup>.

Por otro lado, se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

- 24) Reconstrucción de badén en Puñal, provincia Santiago. Se realizará una remoción de badenes y una excavación para estructura hasta 1.50m de profundidad, se utilizará hormigón simple de resistencia de 180kg/cm<sup>2</sup> para los badenes. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

- 25) Construcción de puente cajón de tres luces sobre Río Néctar, provincia Dajabón. Contará con una canalización de aguas arriba y aguas abajo, se realizará un replanteo y charrancho de 61.20m<sup>2</sup>. El dentellón será de hormigón armado de resistencia 180kg/cm<sup>2</sup>, los muros centrales, la losa de rodadura y bordillo guarda rueda serán

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

de resistencia 210kg/cm<sup>2</sup>. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 5 (cinco) meses.

26) Reconstrucción de puente alcantarilla sobre punto crítico Río de dos Bocas, Poblado Arroyo Grande, provincia El Seibo. Contará con un relleno para conformar explanación, canalización de 1,000m<sup>3</sup>, como también poseerá una losa de hormigón armado de resistencia 180kg/cm<sup>2</sup>. Los muros de gaviones será Tipo Caja de Fábrica y tendrá una malla que hará contacto con el agua (ZINC+PVC)-2.4mm,3.0mm y se realizará una limpieza final. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

27) Construcción punto crítico en la cañada Yaguata, Poblado El Llano, provincia El Seibo. Contará con un relleno para conformar explanación, canalización de 500m<sup>3</sup>, como también se realizará un encachado de piedra y por último se realizará una limpieza final. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.

28) Reparación puente metálico Tipo Bailey, Juma, provincia Bonao. Contará con una aplicación de pintura de protección galvanizada que contenga alto contenido en zinc y 150 micrones de espesor, como también aplicación de pintura de embellecimiento en cerchas que son parte de la estructura y que funciona como baranda. Por otro

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

lado, la soldadura de las tolas sueltas debe formar parte de la capa de rodadura metálica, como también la soldadura y anclaje de tensores. Por ende, se suministrará las señales de puentes, las señales de barrera en baranda, como también señalización preventiva y mantenimiento de tránsito. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 4 (cuatro) meses.

- 29) Puente metálico sobre el Río Camú, Sabaneta de Cangrejo, carretera Santiago-Puerto Plata, provincia Puerto Plata. Contará con una limpieza de estructura metálica con agua a presión o sand-blasting, se aplicará una protección de pintura primer-anticorrosiva y una aplicación de pintura final especial adherente para brindar una mayor calidad.

Por ende, se reparará una viga desvinculada, como también la reposición de hormigón de recubrimiento de acero en la losa en la parte inferior, se sustituirán todas las tolas que se encuentre en mal estado en la pasarela peatonal y se instalarán señalizaciones preventivas y de mantenimiento de tránsito. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 4 (cuatro) meses.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

- 30) Reconstrucción de las calles del Barrio Los Arroyos, municipio de Peralvillo, provincia Monte Plata. Contará con una longitud aproximadamente de 1.50km, con una sección transversal de ancho promedio de 7.00m, se realizará una remoción de la capa de rodadura de 2pulg de espesor, remoción de aceras, contenes, tuberías de acueducto, encache de cunetas.

Por otro lado, se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20 m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg de espesor y se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 4 (cuatro) meses.

- 31) Reconstrucción de las calles de la Caguaza, municipio de Peralvillo, provincia Monte Plata. Contará con una longitud aproximadamente de 3.40km, con una sección transversal de ancho promedio de 5.00m, se realizará una remoción de la capa de rodadura de 2pulg de espesor, remoción y colocación de aceras de 1.00m y contenes de 55cm de altura, vaciados en sitio con hormigón simple de resistencia de 180kg/cm<sup>2</sup> respectivamente.

Por otro lado, se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.25m de espesor, un riego de

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA**

imprimación de 0.5gl/m<sup>2</sup>, y, por ende, se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg de espesor y se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 4 (cuatro) meses.

***Todas las actividades descritas anteriormente deben estar sujetas a su verificación en obra por la supervisión.***

### 1.3. Ubicación del Proyecto

Los proyectos Construcción Y Reconstrucción De Obras De Infraestructura Vial En Las Provincias Espaillat, La Vega, Santiago, Dajabón, El Seibo, Bonaño, Puerto Plata Y Monte Plata se lista a continuación y en el anexo 1 los croquis:

1. Reconstrucción de las calles del Barrio Los López 3, Moca, provincia Espaillat.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
338408.79 m	2145697.07 m

2. Reconstrucción de las calles del Barrio Esmeralda, provincia Espaillat.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
338098.44 m	2144793.44 m

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

3. Reconstrucción de las calles del Barrio Trinidad, Moca, provincia Espaillat.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
338025.35 m	2145283.10 m

4. Reconstrucción de las calles del Barrio 30 de Mayo, provincia Espaillat.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
340451.92 m	2146922.50 m

5. Reconstrucción de las calles del Barrio Wilton Arnaud, provincia Espaillat.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
338180.84 m	2145103.75

6. Reconstrucción de las aceras, contenes del pueblo Jamao al Norte, provincia Espaillat.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
348277.81 m	2171734.99 m

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

7. Reconstrucción de las calles del Barrio Los Macos, Juan López, provincia Espaillat.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
342793.31 m	2149301.29 m

8. Reconstrucción de las calles detrás de la iglesia Inmaculada, Juan López, provincia Espaillat.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
342928.47 m	2149447.56 m

9. Reconstrucción de las calles del Barrio Tatiana, Juan López, provincia Espaillat.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
342051.60 m	2148908.31 m

10. Reconstrucción de las calles del Barrio Camacho Juan López, provincia Espaillat.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
342765.12 m	342765.12 m

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

11. Reconstrucción del empalme de la avenida Imbert con avenida García Godoy, provincia La Vega.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
340625.00 m	2125388.00 m

12. Construcción de aceras y contenes en la localidad La Primavera, Jarabacoa, provincia La Vega.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
328291.13 m	2113733.39

13. Reconstrucción de aceras y contenes en el Barrio Paraíso I, provincia La Vega.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
341564.00 m	2126616.00

14. Reconstrucción de aceras y contenes en la carretera La Vega-Villa Tapia, provincia La Vega.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
343425.00 m	2126544.00 m

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

15. Recapeo de la Calle del Pabellón Fernando Teruel, longitud 90ml, provincia La Vega.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
341115.15 m	2126605.59 m

16. Construcción de aceras y contenes en la carretera Sabaneta, Rancho Viejo, provincia La Vega.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
345652.45 m	2125822.45 m

17. Mantenimiento puente peatonal Jamo Arriba, provincia La Vega.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
347546.76 m	2126902.87 m

18. Reparación puente metálico Ranchito, provincia La Vega.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
353810.94 m	2120868.04 m

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

19. Reconstrucción puente cajón, carretera Cutupu-Arroyo Hondo, provincia La Vega.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
337395.94 m	2138566.02 m

20. Reconstrucción del camino vecinal Las Caobanas, provincia La Vega.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
328402.00 m	2119018.00 m

21. Terminación de la calle Alberto Caamaño, municipio El Rubio, provincia Santiago.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
282745.49 m	2142990.31 m

22. Construcción de aceras y cunetas en la calle Elías Grullón, Guayabal, provincia Santiago.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
327751.03 m	2143514.39 m



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

23. Construcción de parqueos y accesos al multiuso Villa Duarte Arriba, San José de las Matas, provincia Santiago.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
304091.00 m	2147709.00 m

24. Reconstrucción de badén en Puñal, provincia Santiago.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
325299.00 m	2145561.0 m

25. Construcción de puente cajón de tres luces sobre Río Néctar, municipio Loma de Cabrera, provincia Dajabón.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
223638.00 m	2140342.00 m

26. Reconstrucción de puente alcantarilla sobre punto crítico Río de dos Bocas, Poblado Arroyo Grande, provincia El Seibo.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
486665.74 m	2064473.64 m

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

27. Construcción de punto crítico en la cañada Yaguaque, Poblado El Llano, provincia El Seibo.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
498043.33 m	2077011.78 m

28. Reparación puente metálico tipo Bailey, Juma, Bonaó

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
353410.00 m	2090892.00 m

29. Puente metálico sobre Río Camú, Sabaneta de Cangrejo, carretera Puerto Santiago-Plata, provincia Puerto Plata.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
333223.90 m	2184397.49 m

30. Reconstrucción de calles del Barrio Los Arroyos, municipio de Peralvillo, provincia Monte Plata.

<b>Coordenadas UTM</b>	
Este	Norte
390961.06 m	2080361.12 m



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

31. Construcción de las calles de La Caguaza, municipio de Peralvillo, provincia Monte Plata.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
390778.35 m	2080911.69 m

#### 1.4. Reglamentos y Manuales

Para la ejecución de los proyectos de infraestructura vial se tomará como referencia lo establecido en los documentos normativos de la República Dominicana (<https://bit.ly/2HSEmNj>), tales como se indica a continuación:

- **R011** – Criterios Básicos para Estudios Geotécnicos de Carreteras-DGRS-MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R012** – Criterios Básicos para Diseño Geométrico de Carreteras-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R013** – Instrucciones para Presentación de Propuestas de Estudios y Proyectos de Carreteras-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R014** – Especificaciones Generales para la Construcción de Carreteras-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R017** – Recomendaciones provisionales para la Presentación de Proyectos Viales-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

- **R019** – Recomendaciones Provisionales Para el Diseño y construcción de Sistemas de Drenaje en Carreteras-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R026** – Reglamento para la Ejecución de Trabajos de Excavación en las Vías Públicas-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES contenido en el Decreto 61-07
- Atlas de los Recursos Naturales de la República Dominicana- MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES. Este documento está disponible en el siguiente enlace: <http://ambiente.gob.do/wp-content/uploads/2016/10/ATLAS-2012.pdf>.
- Ley No 64/00 del 18 de agosto año 2000, General de Medio Ambiente y Recursos Naturales y sus reglamentos, resoluciones y derogaciones; siguiendo los términos de referencia elaborados especialmente para el proyecto por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
- Manual de Señalización Vial Dominicano. Este documento está disponible en el siguiente enlace: <https://bit.ly/2DTIPwf>

Además de la documentación referida se recomienda utilizar las siguientes referencias adicionales que deberán ser consideradas en casos donde los Reglamentos y las Normas Dominicanas no contemplen el tema y prevalecerán las indicaciones y recomendaciones de la actualización más reciente:

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

- AASHTO - American Association of State Highway and Transportation Officials.
- ACI - American Concrete Institute.
- ASTM: American Society for Testing Materials (Asociación Americana para el Ensayo de Materiales).
- Ley 123 del año 1971, que prohíbe la extracción de los componentes de la corteza terrestre, llamada arenas o grava, gravilla y piedra.
- Norma sobre Calidad del Aire y Emisiones Atmosféricas.
- Norma sobre protección contra Ruidos.
- Norma sobre Calidad del agua y Control de Descargas.
- Normas para la conservación, preservación y manejo de las áreas protegidas y la vida silvestre.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

**CAPÍTULO 2. MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO**

**2.1. Impactos Ambientales**

Se valorarán los datos base inicialmente disponible consolidados con las visitas al campo de los oferentes describiendo los rasgos de medio ambiente que sean relevantes a una evaluación futura de impactos socioambiental directos o indirectos, positivos y negativos durante la construcción y operación del proyecto.

El oferente ganador deberá conservar las normas ambientales vigentes aplicables, según el objeto de contratación. El cuál se compromete con el contratante a solicitar la incorporación del proyecto de referencia al proceso de Evaluación Ambiental ante el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA), a través del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). El proponente tiene la obligación de preparar la evaluación ambiental para obtención de la Licencia y/o permiso ambiental, resultante de la revisión y aprobación realizada por MIMARENA. Los costos serán incorporados dentro de los precios objeto del presente proceso.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

## **2.2. Movimiento de Tierra**

Todo el material proveniente del movimiento de tierra (excavaciones) y que no sea necesario para la obra, deberá retirarse fuera del sitio de la construcción a la mayor brevedad posible. En caso de que cualquier material necesario sea retirado, deberá ser repuesto por otro de igual o mejor calidad que sea aprobado por el Supervisor de la obra.

Si las condiciones del terreno así lo requieren, las excavaciones se harán hasta las profundidades y niveles que ofrezcan base adecuada para el trabajo propuesto.

En el caso de los rellenos solamente se emplearán materiales aprobados. Los rellenos no deberán contener escombros, material orgánico, raíces, turba ni otros materiales nocivos.

## **2.3. Levantamiento Topográfico**

Deberán realizarse levantamientos topográficos mediante un método conveniente que permitan llevar un control de los trabajos para una adecuada ejecución y cubicación de los volúmenes de la obra.

## **2.4. Especificaciones de Señalización y Seguridad Vial**

La señalización vial está dirigido a la implantación de las señales, dispositivos de control de tránsito vehicular y las medidas de seguridad para que los trabajos en la vía produzcan el menor impacto posible a los usuarios

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES  
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

**CAPÍTULO 2. MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO**

**2.1. Impactos Ambientales**

Se valorarán los datos base inicialmente disponible consolidados con las visitas al campo de los oferentes describiendo los rasgos de medio ambiente que sean relevantes a una evaluación futura de impactos socioambiental directos o indirectos, positivos y negativos durante la construcción y operación del proyecto.

El oferente ganador deberá conservar las normas ambientales vigentes aplicables, según el objeto de contratación. El cuál se compromete con el contratante a solicitar la incorporación del proyecto de referencia al proceso de Evaluación Ambiental ante el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA), a través del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). El proponente tiene la obligación de preparar la evaluación ambiental para obtención de la Licencia y/o permiso ambiental, resultante de la revisión y aprobación realizada por MIMARENA. Los costos serán incorporados dentro de los precios objeto del presente proceso.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÓ, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

y trabajadores, minimizando demoras y probabilidad de accidentes, reglamentando la circulación, advirtiendo los peligros y brindando orientación adecuada a los conductores en las diferentes zonas del área de trabajo que se crearán con la intervención.

El plan deberá considerar todas las fases constructivas que conlleve la obra, deberá incluir una propuesta para cada una que incluya las señales, dispositivos, medidas de seguridad particulares plasmados en los esquemas de señalización correspondientes que se utilizarán tanto durante el proceso de construcción como para la señalización definitiva.

El plan de señalización y las medidas de seguridad propuestos deben ser acordes al impacto que tengan los trabajos no sólo en el tránsito de vehículos, sino también en peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA, SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

**CONDICIONES GENERALES**

Seguimiento de normas. Todo el personal que trabaje en la obra deberá ceñirse también a las Normas de Higiene y Seguridad Ocupacional lo que incluye la Prevención de Accidentes y Primeros Auxilios.

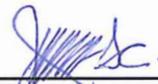
Especificaciones. Las especificaciones constituyen la parte descriptiva del proyecto. En cuanto a la calidad de los materiales, servicios y otras informaciones que por su naturaleza no pueden indicarse en los planos; estas especificaciones, los planos y la relación de partida se complementan entre sí y forman parte del contrato.

**Preparado por:**



**ING. ALTAGRACIA DE OLEO**  
Analista de Proyectos de  
Infraestructura Vial

**Revisado por:**



**ING. JAHAIRA SANTANA**  
Coordinadora de Proyectos de  
Infraestructura Vial



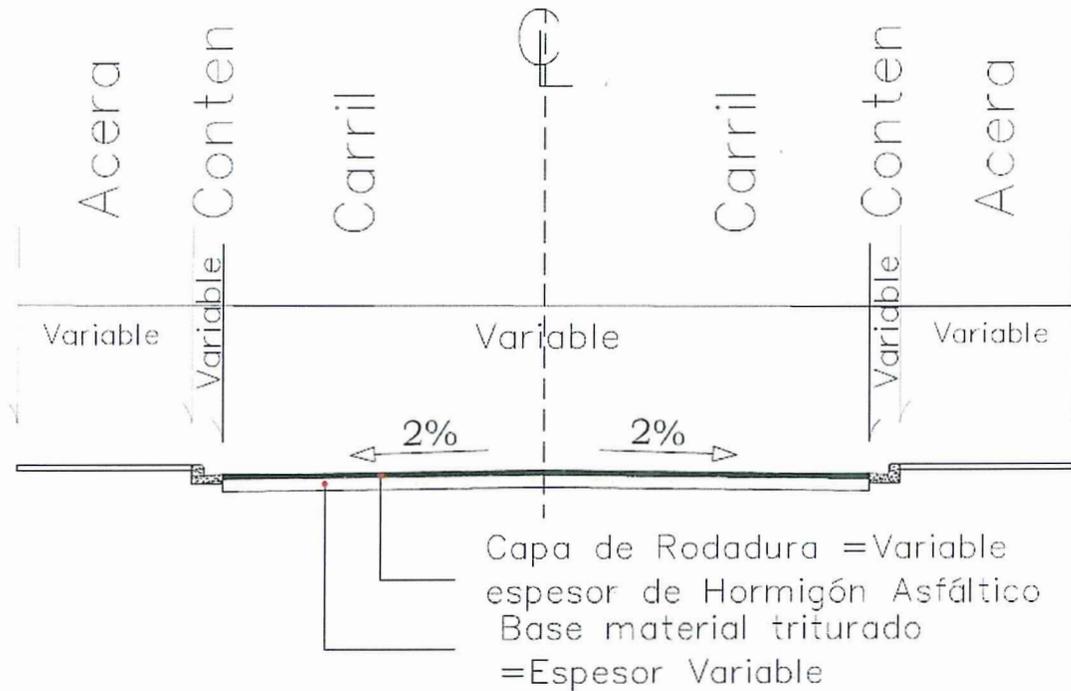
**ING. MARÍA MARIANO**  
Directora Gral. De Estudios, Diseño y  
Presupuesto de Infraestructura Vial



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**  
**VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE  
 OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS ESPAILLAT, LA VEGA,  
 SANTIAGO, DAJABÓN, EL SEIBO, BONAÑO, PUERTO PLATA Y MONTE PLATA

**Modelo de Sección Típica**



**NOTA:**

**Las secciones típicas de cada obra aparece en el Anexo I.**

*Handwritten signature*