



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y
RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL
EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA,
PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA,
SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE
PLATA**



SANTO DOMINGO, D.N., REPÚBLICA DOMINICANA

15 MAYO 2021



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Contenido

INTRODUCCIÓN	3
CAPÍTULO 1. GENERALIDADES	4
1.1. Situación Actual.....	4
1.2. Alcance del Proyecto	6
1.3. Ubicación del Proyecto.....	28
1.4. Reglamentos y Manuales	37
CAPÍTULO 2. MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO	40
2.1. Impactos Ambientales	40
2.2. Movimiento de Tierra	41
2.3. Levantamiento Topográfico.....	41
2.4. Especificaciones de Señalización y Seguridad Vial	41
CONDICIONES GENERALES	43

Handwritten signature and initials
A.D.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

INTRODUCCIÓN

La responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) de mantener e incrementar los activos económicos del Estado Dominicano, provenientes de las inversiones en infraestructura vial, además de la obligación de ofrecer a los usuarios del sistema vial nacional (urbano y rural) un nivel de servicio adecuado, impulsa a las autoridades del MOPC a programar la construcción, reconstrucción, rehabilitación, recapeo y asfaltado de las calles, además de la reparación de puentes en las provincias Azua, Barahona, Independencia, Peravia, San Cristóbal, La Altagracia, La Romana, San Juan de la Maguana, Santo Domingo y Monte Plata, con el objetivo de iniciar la renovación del sistema vial nacional, el cual requiere de atención inmediata por la condición de deterioro que presentan estas infraestructuras.

Estas especificaciones técnicas sobre la construcción y reconstrucción de obras de infraestructuras vial en las provincias Azua, Barahona, Independencia, Peravia, San Cristóbal, La Altagracia, La Romana, San Juan de la Maguana, Santo Domingo y Monte Plata tienen como finalidad proporcionar las informaciones básicas del proyecto que permitan a los oferentes preparar propuestas para fines participar del proceso ofertado de acuerdo las leyes y reglamentos vigentes.

[Handwritten signature]
A.D.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

CAPÍTULO 1. GENERALIDADES

1.1. Situación Actual

Los puntos críticos en el canal Sabana Yegua-Los Negros y en el Hoyo de Haití, drenaje del Río Vichi, los paseos en la carretera Los Jovillos y el puente cajón Orégano Chiquito, afectan e inciden en el deterioro de las calles y carreteras de sectores en la provincia Azua por la falta de drenaje adecuado. Así como, también las calles del sector Montañita, Majagual, Colombia, Nueva York Chiquito, Santa Cruz y La Peñuela ubicados en la provincia Barahona. De modo idéntico, las calles de El Poblado y la calle Luperón ambos ubicados en la provincia Independencia carecen significativamente de drenaje transversal, así como también las calles, aceras y contenes en el municipio de San José y Matanza carecen de asfalto en casi todo el municipio de Santana en la provincia Peravia.

Adicional a esto, también se hace necesario la construcción de muros de gaviones de la provincia de San Cristóbal, la reparación del puente metálico tipo Baily en la provincia La Altagracia, la reparación del puente peatonal del Río Salado ubicado en la provincia La Romana, y la construcción del acceso a Escuela Básica Los Damnificados El Corbano en la provincia San Juan de la Maguana.

(Handwritten signature)
A-D



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Por ende, la reparación del puente metálico San Luís, el saneamiento de cañada en la calle El Sol, la reconstrucción de badenes en la calle Jesús Galíndez, la reconstrucción de calles del sector Caliche en Los Ríos, la rehabilitación de las calles del sector Los Ríos, el bacheo y solución del drenaje de la Av. Poncio Sabater y Winston Churchill, la reconstrucción y solución del drenaje de San Miguel, la rehabilitación de la calle Samaná y María Auxiliadora, la rehabilitación de la calle Ricardo Carty, los puntos críticos de drenaje en la Autopista Duarte desde el KM 15 hasta el KM 23, la construcción del puente cajón de dos luces en Villa María y la construcción de estacionamientos y remoción-reconstrucción verja perimetral en el Instituto Secular de Shonstatt, todas estas obras anteriormente mencionadas se encuentran ubicados en la provincia Santo Domingo, ya para finalizar, la reconstrucción de la calle principal Las Frías 2, ubicada en la provincia de Monte Plata.

Todas las obras que se describieron anteriormente se han visto afectadas por la falta de intervención, presentando un significativo nivel de deterioro a causa de varios factores que impactan directamente la vida útil de la vía la corrosión y erosión que impactan su vida.

Los factores más comunes que causan el menoscabo de las obras viales de una manera rápida son los siguientes: La falta de mantenimiento, los cambios climáticos, el aumento de carga vehicular, envejecimiento de los materiales, entre otros.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

1.2. Alcance del Proyecto

Optimizar la condición de vialidad de vida de las personas que habitan en las provincias Azua, Barahona, Independencia, Peravia, San Cristóbal, La Altagracia, La Romana, San Juan de La Maguana, Santo Domingo y Monte Plata, con el fin habilitarles una construcción y reconstrucción de obras de infraestructuras vial que se encuentre en óptimas condiciones para que todas las personas que habitan en esas provincias puedan realizar sus actividades cotidianas y a su vez incrementar el desarrollo de sus principales actividades económicas.

Las obras consisten en:

- 1) La reparación de punto crítico sobre el canal en la carretera Sabana Yegua-Los Negros a 9.63km de Sabana Yegua, que se encuentra ubicado en la provincia Azua. Constará con una remoción y recolocación de tuberías de acueducto, remoción de cajón simple de medida 3.00m x 3.00m, se realizará un relleno de muros, canalización y escarificación de la superficie.

Así mismo, se realizará una torta de nivelación de hormigón simple de resistencia 180kg/cm², así pues, los dentellones (de losa de entrada y salida), losa de fondo, muro de alcantarilla, losa superior, zapata aletas, muro aletas, bordillo, guarda ruedas, estarán compuesto de hormigón armado de resistencia 280kg/cm².



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Las juntas deberán ser de madera de 4" x 4" y deben de estar engrasadas y cepilladas. Por ende, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 2) El drenaje del Río Vichi, sector Las Marías, se encuentra ubicado en la provincia Azua. Constará con un relleno detrás de muro que abarcará un volumen aproximadamente de 2,700m³c y adicional a esto, se hará de una canalización con un volumen aproximadamente de 1,000m³n.

Por otra parte, los muros de gaviones deberán ser Tipo Caja de Fabrica que tenga contacto con agua malla (Zinc+PVC)-2.4mm, 3.0mm bordes, la malla debe de ser de material Geotextil. Por ende, se realizará una limpieza final y bote. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 3) La reparación de los paseos en la carretera Los Jovillos-Pueblo Nuevo, Poblado Los Rosarios, que se encuentra ubicado en la provincia Azua. Constará de una longitud aproximadamente de 0.78km, con una sección transversal de ancho promedio de 0.60m. Así mismo, se realizará una remoción de la capa de rodadura, remoción y recolocación de tubería de acueducto, se realizará una escarificación de la superficie y rechequeo.

Handwritten signature and initials
S.S.
A.D.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Asimismo, se realizará una excavación para estructura hasta de 1.50m de profundidad, se colocará relleno que se encuentre en óptimas condiciones de 0.30m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m², y por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 4) La reparación punto crítico El Hoyo de Haití, Villarpando, ubicado en la provincia Azua. Constituirá de una escarificación de la superficie, como también tendrá una excavación para estructura hasta 1.50m de profundidad. Así mismo, contendrá un relleno de base granular natural triturada que este en óptimas condiciones.

Por otro lado, los muros de gaviones deberán ser Tipo Caja de Fábrica, el cual el mismo deberá hacer contacto con el agua malla (Zinc+PVC)-2.4mm, 3.0mm de malla Geotextil. Por ende, se colocará un riego de imprimación de 0.5gl/m², y por ende, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, también se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 5) La reparación de puente cajón Orégano Chiquito, que se encuentra ubicado en la provincia Azua. Se constituirá de un volumen de relleno de material clasificado aproximadamente de 189.00m³, como también se



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

realizará una construcción de muros de gaviones faltantes con un volumen aproximado de 219.50m^3 , adicional a esto se colocará las tapas faltantes a los gaviones.

Por ende, se colocará un riego de imprimación de 0.5gl/m^2 , un riego de adherencia y se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, también se instalarán señalización preventiva y mantenimiento de tránsito. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 6) La reconstrucción de las calles del sector Montañita (Villa Central), que se encuentra ubicado en la provincia Barahona. Constará de una longitud aproximadamente de 1.45km, con una sección transversal de ancho promedio de 4.70m. Así mismo, se realizará una remoción de la base existente, remoción de las aceras y contenes, remoción y recolocación de tuberías de acueducto y una escarificación de superficie. Asimismo, se realizará un vaciado in situ para los bordillos, aceras y contenes que serán de hormigón simple de resistencia de 180kg/cm^2 .

Por otro lado, se colocará una base granular triturada en la cual se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m^2 , y para finalizar, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones

[Handwritten signature]
D.S.
A.D.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 7) La reconstrucción de las calles de los sectores Majagual Afuera, Barrio Los Guayuyos y Centro de Majagual, ubicado en la provincia Barahona. Se constituirá de una longitud aproximadamente de 1.602km, con una sección transversal de ancho promedio de 4.50m. Así como también, se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto, adicional a esto se realizará un vaciado en situ para las aceras, contenes y bordillos de hormigón simple de resistencia 180kg/cm².

Por último, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.30m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m² y se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 8) La construcción de las calles sector Colombia, que se encuentra ubicado en la provincia Barahona. Constará de una longitud aproximadamente de 2.033km, con una sección transversal de ancho 5.48m. Se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto, como también una escarificación de superficie las aceras, contenes y bordillos deberán ser vaciados en situ con hormigón simple de resistencia 180kg/cm².

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS
DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA,
INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN
DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA**

Por otro lado, se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.30m de espesor, un riego de imprimación de $0.5\text{gl}/\text{m}^2$, se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg y se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 9) La construcción de las calles del Sector Nueva York Chiquito, que se encuentra ubicado en la provincia de Barahona. Contendrá una longitud aproximadamente de 2.14km, con una sección transversal de ancho promedio de 5.00m y se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto, adicional a esto, las aceras, contenes y bordillos deberán de ser vaciados in situ con una resistencia de $180\text{kg}/\text{cm}^2$. Al mismo tiempo se efectuará una limpieza alrededor del área.

Por ende, se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.30m de espesor, un riego de imprimación de $0.5\text{gl}/\text{m}^2$, se pondrá una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, como también se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

- 10) La construcción de badenes y recapeo de las calles Santa Cruz, que se encuentra ubicado en la provincia de Barahona. Constará de una remoción



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

de badenes de 2,825.73 m³, el hormigón que se utilizará para badenes será hormigón estructural clase D. Por ende, se realizará una limpieza final alrededor de toda el área. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 3 (tres) meses.

- 11) La reconstrucción de las calles del sector La Peñuela, que se encuentra ubicado en la provincia Barahona. Constará de una longitud aproximadamente de 0.60km, con una sección transversal de ancho promedio de 5.50m. Se realizará una remoción de la capa de rodadura, una remoción y recolocación de tuberías de acueducto y una escarificación de superficie. Por otra parte, el hormigón que se utilizará para badenes será hormigón estructural clase D y para las aceras, contenes y bordillos se utilizará hormigón simple con una resistencia de 180kg/cm², estos deberán ser vaciado en situ. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 12) La reconstrucción de las calles del Poblado El Limón, municipio de Jimaní, ubicado en la provincia Independencia. Constará con una longitud aproximadamente de 12.205km, con una sección transversal de ancho promedio de 5.35m, se realizará una limpieza, desmonte y destronque de área tipo B, remoción de alcantarilla tubulares de más de 30" de diámetro interior, remoción de la capa de rodadura, remoción y recolocación de tuberías de acueducto, remoción y recolocación de alambradas y también una remoción y colocación de aceras de 0.60m y contenes de 55cm de



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

altura, las aceras, contenes y bordillos deben de ser vaciados en situ con hormigón simple de resistencia de 180kg/cm² respectivamente.

Al mismo tiempo, la tubería para el drenaje serán de hormigón de diámetro de 36" y 48", el material de asiento debe ser de clase C.

Por último, se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m², y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, como también, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 18 (dieciocho) meses.

- 13) La construcción de alcantarilla en la calle Luperón, esquina Jaime Medina, que se encuentra ubicado en el Distrito Municipal de Cristóbal, provincia Independencia. Se realizará la remoción de la capa de rodadura, remoción de aceras, contenes y badenes, remoción y recolocación de tuberías de acueducto. La misma llevará una canalización y escarificación de la superficie.

Por otro lado, para el drenaje, la tubería será de 30" de diámetro, con material de asiento clase C y con imbornales tipo II de hasta 1.50m de profundidad, la misma deberá contener marco y tapa metálica para imbornal y filtrante y también marco y rejilla metálica para imbornal.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Por ende, las aceras, contenes y bordillos deberán de ser vaciado en situ con hormigón simple. Se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones, un riego de imprimación de 0.5gl/m^2 , y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg. Por último, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 14) La construcción de calles, aceras y contenes ubicado en el municipio San José, en la provincia Peravia. Constará de una longitud aproximadamente de 1.268km con una sección transversal y ancho promedio variable. Se realizará una remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Las aceras, contenes y bordillos deberán de ser vaciado en situ con hormigón simple. Se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones, un riego de imprimación de 0.5gl/m^2 , y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg. Por último, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

M. S.
A. D.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

- 15) El asfaltado de las calles en el municipio Santana, ubicado en la provincia Peravia. Constará con una longitud aproximadamente de 1.72km, con un ancho promedio de sección transversal variable. Se realizará una escarificación de la superficie, una remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Las aceras, contenes y bordillos deberán de ser vaciado en situ con hormigón simple. Se pondrá una base granular triturada de 0.30m de espesor que se encuentre en óptimas condiciones, un riego de imprimación de 0.5gl/m², y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg. Por último, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 16) La construcción de calles, aceras y contenes en el municipio Matanzas, ubicado en la provincia Peravia. Constará con una longitud aproximadamente de 0.893km, con una sección transversal y ancho promedio variable. Se realizará una escarificación de superficie, una remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Las aceras, contenes y bordillos deberán de ser vaciado en situ con hormigón simple. Se pondrá una base granular triturada de 0.15m de espesor que se encuentre en óptimas condiciones, un riego de imprimación de 0.5gl/m², y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico

[Handwritten signature]
J.S.
K.D.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

caliente de 2.00pulg. Por último, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 17) La construcción de muros de gaviones para protección de las márgenes del Río Haina, Poblado de Catarey, Villa Altagracia, provincia San Cristóbal. Constará con una remoción de muros de contención de gaviones compensado de 726.00m³, se colocará un relleno compensado detrás de muros y la excavación para estructura máxima de 3.00m. Para la protección de los muros de contención se utilizará un vaciado de hormigón simple.

Los muros de gaviones deberán ser Tipo Caja de Fábrica y que la misma haga contacto con el agua (Zinc+PVC)-2.4mm, 3.0mm y la malla debe ser Geotextil. El dentellón deberá ser de hormigón armado con una resistencia de 280kg/cm², la protección de la malla de colchoneta será de hormigón armado con una resistencia de 180kg/cm².

Por último, las defensas peatonales y los bordillos tendrán pintura reflectiva. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

- 18) La reparación puente metálico tipo Baily, sobre el Río Maimón, que se encuentra ubicado en la provincia La Altagracia. Se realizará una remoción de estructuras que se encuentren en mal estado, se reparará y acondicionará los apoyos y platos de apoyos.

Para la protección de muros, se colocará un muro protector a estribos de hormigón armado de resistencia 210kg/cm^2 , por otro lado, se realizará una zapata de muro de hormigón con una resistencia de 210kg/cm^2 y hormigón en losas de aproche con una resistencia de 210kg/cm^2 .

Por ende, para la protección de la estructura metálica se aplicará una pintura primer anticorrosiva de 150 micrones de espesor y una aplicación de pintura final especial antiadherente para obtener como resultado una mayor calidad. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 19) La reparación de puente peatonal en manantial del Río Salado, ubicado en la provincia La Romana. Se realizará una reconstrucción de las pilas con hormigón ciclópeo con piedras grandes. Por otro lado, en la losa se realizará un resane, pañete y reposición del recubrimiento en el acero. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

Handwritten signature and initials
A.D.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

- 20) Construcción de acceso a Escuela Básica Los Damnificados El Corbano, municipio San Juan de La Maguana, ubicado en la provincia San Juan. Constará de una longitud aproximadamente de 630m, con una sección transversal y ancho promedio de 5.00m, se realizará una remoción de aceras y contenes, remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Por otro lado, las aceras, contenes y bordillos deberán de ser vaciado en situ con hormigón simple. Se pondrá una base granular triturada de 0.25m de espesor que se encuentre en óptimas condiciones, un riego de imprimación de 0.5gl/m², y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg. Por último, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 6 (seis) meses.

- 21) La construcción de acceso Iglesia Los Morenos, comunidad Los Morenos en Villa Mella, ubicada en la provincia Santo Domingo Norte. Contará con una sección transversal de ancho promedio aproximadamente de 5.50m, se realizará una remoción de alcantarillas tubulares de hasta 30" de diámetro, se realizará una remoción de aceras y contenes, remoción y recolocación de tuberías de acueducto. Para el drenaje, se utilizará una tubería de hormigón de 36" y el material de asiento será tipo C.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Por ende, las aceras, contenes y bordillos deberán de ser vaciado en situ con hormigón simple de resistencia de 180kg/cm^2 . Se pondrá una base granular triturada de 0.25m de espesor que se encuentre en óptimas condiciones, un riego de imprimación de 0.5gl/m^2 , y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg. Por último, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 22) La reparación puente metálico San Luis, sobre el Río Ozama, que se encuentra ubicado en la provincia de Santo Domingo Este. Se realizará una reparación de falla en la losa de 0.20m de espesor de hormigón armado de resistencia 350kg/cm^2 , la misma debe contener resina epóxica, aditivo para fraguado rápido y protección con de tola de acero para el fraguado.

Por otra parte, se realizará una remoción de la estructura metálica que se encuentra en mal estado, se instalarán piezas de refuerzos (placas, angulares, perfiles, entre otros), como también se hará una reparación de los apoyos fijos y móviles.

Para finalizar, se realizará una limpieza de tablero, drenaje, limpieza en toda el área y una aplicación de pintura primer corrosiva y una aplicación de pintura final antiadherente para obtener una mayor calidad. El tiempo



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 23) El saneamiento de cañada en la calle El Sol, del sector Capotillo del Distrito Nacional, ubicado en la provincia Santo Domingo. Constará de una longitud aproximadamente de 0.50km y se realizará una limpieza de cañada. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.
- 24) La reconstrucción badenes en la calle Jesús Galíndez, Simón Bolívar, frente al destacamento, Distrito Nacional, ubicado en la provincia Santo Domingo. Contará con una remoción de badenes con un volumen aproximado de 27.30m³. Por ende, se realizará una limpieza final. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 2 (dos) meses.
- 25) La reconstrucción calles del sector Caliche en Los Ríos, Distrito Nacional, ubicado en la provincia Santo Domingo. Contará con una longitud aproximadamente de 0.820km y una sección transversal y ancho promedio de 4.00m. Por otra parte, se realizará una remoción de la capa de rodadura, contenes, remoción y recolocación de tuberías de acueducto, como también una escarificación de la superficie.

[Handwritten signature]
J.S.
A.D.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Para finalizar, las aceras, contenes y bordillos deberán de ser vaciado en situ con hormigón simple de resistencia de 180kg/cm².

Se pondrá una base granular triturada de 0.20m de espesor que se encuentre en óptimas condiciones, un riego de imprimación de 0.5gl/m², colocación de una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, adicional a esto, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 26) La rehabilitación de las calles del sector Los Ríos, Distrito Nacional, que se encuentra en la provincia Santo Domingo. Contará con una remoción y recolocación de tuberías de acueducto. Para el drenaje se utilizará una tapa metálica para registro, y por ende, se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg, adicional a esto, se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.
- 27) El bacheo y solución del drenaje de la Av. Poncio Sabater y la Av. Winston Churchill esquina Charles Summer, Distrito Nacional, que se encuentra ubicado en la provincia de Santo Domingo. Contará con una longitud aproximadamente de 0.670km, una sección típica transversal de ancho promedio variable, se realizará una remoción de la capa de rodadura,

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

remoción de contenes, badenes, remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Por otro parte, para el drenaje se realizará una limpieza y reacondicionamiento de contenes, imbornales y filtrantes. El imbornal debe de incluir parrillas, limpieza de filtrantes. Para la extracción del material de bote se debe perforar 5' por debajo de la profundidad original.

Por ende, se realizará un vaciado de hormigón simple de resistencia 180kg/cm² para los bordillos y contenes. Por último, se realizará una limpieza final del área. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 6 (seis) meses.

- 28) La reconstrucción y solución de drenaje del sector San Miguel, Distrito Nacional, ubicado en la provincia de Santo Domingo. Constará con una longitud aproximadamente de 2.070km, una sección típica de ancho promedio variable. Se realizará una remoción de la capa de rodadura, remoción y recolocación de aceras, contenes, badenes y de tuberías de acueducto.

Por otro lado, para el drenaje se utilizará imbornales tipo III con y sin filtrante con una profundidad de 1.50m hasta 3.00m, los mismos deben de incluir marco, tapa metálica para registro y filtrante, marco y rejilla

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

metálica para imbornal. Para finalizar, se realizará un vaciado de hormigón simple de resistencia 180kg/cm^2 para los bordillos y contenes y por último, una limpieza final del área. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 29) La rehabilitación de la calle Samaná, María Auxiliadora tramos (Josefa Brea-Duarte) (Albert Thomas-La Fuente), Distrito Nacional, ubicado en la provincia de Santo Domingo. Constará con una longitud aproximadamente de 0.847km, con una sección transversal de ancho promedio de 9.20m y se ejecutará una colocación de aceras de 1.00m de ancho y contenes de 55cm de altura, ambos deben ser vaciados en sitio con hormigón simple de resistencia de 180kg/cm^2 respectivamente.

Adicional a esto, se realizará una remoción de la capa de rodadura de 2" de espesor, remoción de aceras, contenes, badenes, remoción y recolocación de tuberías de acueducto. Para el drenaje se realizará una limpieza de imbornales y filtrantes, a su vez, el drenaje debe poseer marco y rejilla metálica para imbornal.

Por ende, se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m^2 y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg de espesor. Se instalarán señalizaciones verticales y

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 30) La rehabilitación de la calle Ricardo Carty, sector Gualey, Distrito Nacional, que se encuentra ubicado en la provincia Santo Domingo. Constará con una longitud aproximadamente de 0.42km, con una sección transversal de ancho promedio de 3.00m. Se ejecutará la colocación de aceras de 0.50m y contenes de 55cm de altura, vaciados en sitio con hormigón simple de resistencia de 180kg/cm² respectivamente.

Adicional a esto, se ejecutará una remoción de escombros, remoción de la capa de rodadura de 2pulg de espesor, remoción de la base existente, remoción de contenes y remoción de tuberías de acueducto.

Por ende, se pondrá una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor, un riego de imprimación de 0.5gl/m² y se colocará una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2.00pulg de espesor. Se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 31) Los puntos críticos de drenaje en la Autopista Duarte desde el KM 15 al KM 23, que se encuentra ubicado en la provincia de Santo Domingo.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Contará con una remoción de cabezales de hormigón simple, remoción de alcantarillas tubulares de hasta 30" de diámetro interior, remoción de aceras, remoción de encache de cunetas, remoción y recolocación de tuberías de acueducto.

Por otra parte, para el drenaje se contemplará tuberías de hormigón de 42" y 48" con material de asiento clase C. Se utilizará hormigón clase D para cabezales y hormigón clase E para las pasarelas. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 32) La construcción de puente cajón de dos luces, Villa María Pantoja, que se encuentra ubicado en la provincia de Santo Domingo. Consistirá en la demolición de la estructura existente, de la misma forma, la losa y bordillo estarán compuestos de hormigón armado con una resistencia de 210kg/cm², la zapata aletones estará compuesta de hormigón armado con una resistencia de 210kg/cm² en las pilas de apoyo, estribos y en su fundación.

Por ende, se colocará una carpeta de hormigón asfáltico de 4" de espesor, se instalarán señalizaciones horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 33) La construcción de estacionamientos y remoción-reconstrucción verja perimetral en el Instituto Secular de Shonstatt Hermanas María ISSHM-



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

La Victoria, Santo Domingo Norte, que se encuentra ubicado en la provincia de Santo Domingo. Constará con una longitud de 0.60km, una sección típica transversal de ancho promedio de 5.00m.

Se realizará una limpieza, desmonte y destronque de área tipo A y B, remoción de la capa de rodadura de 2", remoción y recolocación de verjas de 2.8m de altura, colocación de alambradas tipo trinchera y remoción de badenes y encaches de cuneta.

Por otra parte, para el drenaje se utilizará imbornales tipo II y filtrante de hasta 1.50m de profundidad, el mismo debe contener marco y tapa metálica para imbornal y filtrante. Los filtrantes deben de ser encamisado (filtrante de 14 pulgadas encamisado en 12 pulgadas con 120 pies de profundidad).

Por ende, las aceras, contenes y bordillos serán de hormigón simple con una resistencia de 180kg/cm². Se colocará una base granular triturada que se encuentre en óptimas condiciones de 0.20m de espesor y una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2" de espesor. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

- 34) La reconstrucción del camino vecinal Fría 01, Don Juan, que se encuentra ubicado en la provincia de Monte Plata. Contará con una longitud aproximadamente de 1.40km, con una sección transversal y ancho promedio de 5.00m.

Se realizará una escarificación de superficie, remoción de la capa de rodadura de 2" de espesor, remoción y recolocación de tuberías de acueducto. Para el drenaje se utilizará tuberías de hormigón 36" con material de asiento clase C.

Para finalizar, se colocará una base granular triturada que este en óptimas condiciones de 0.20 de espesor y una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2" de espesor. Se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 12 (doce) meses.

- 35) La reconstrucción de la calle principal Las Frías 2, Distrito Municipal Don Juan, que se encuentra ubicado en la provincia de Monte Plata. Contará con una longitud aproximadamente de 5.50km, con una sección transversal y ancho promedio de 6.00m. Se realizará una limpieza, desmonte y destronque del área tipo B, una remoción y recolocación de tuberías de acueducto, para el drenaje se utilizará tuberías de hormigón 36" con material de asiento clase C.

[Handwritten signature]
AID



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

Los muros de gaviones deberán ser Tipo Caja de Fábrica y los mismos deben poseer una malla que haga contacto con el agua (Zinc+PVC)- 2.4mm, 3.00mm.

Para finalizar, se colocará una base granular triturada que este en óptimas condiciones de 0.20 de espesor y una carpeta de hormigón asfáltico caliente de 2" de espesor. Se instalarán señalizaciones verticales y horizontales. El tiempo estimado para la ejecución de esta obra es aproximadamente 18 (dieciocho) meses.

Todas las actividades descritas anteriormente deben estar sujetas a su verificación en obra por la supervisión.

1.3. Ubicación del Proyecto

Los proyectos Construcción y Reconstrucción de obras de Infraestructuras Vial se encuentran ubicados en las provincias Azua, Barahona, Independencia, Peravia, San Cristóbal, La Altagracia, La Romana, San Juan de la Maguana, Santo Domingo y Monte Plata se listan a continuación:

1. Reparación de punto crítico sobre el canal en la carretera Sabana Yegua-Los Negros a 9.63km de Sabana Yegua, provincia Azua.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
305776.02 m	2031993.99 m

Handwritten signature and initials:
J.S.
A.D.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

2. Drenaje del Río Vichi, sector Las Marías, provincia Azua.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
314565.00mE	2041234.00

3. Reparación de los paseos en la carretera Los Jovillos-Pueblo Nuevo, Poblado Los Rosarios, provincia Azua.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
308603.00 m	2032997.00 m

4. Reparación de punto crítico El Hoyo de Haití, Villarpando, provincia Azua.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
284784.35 m	2064655.96 m

5. Reparación puente cajón Orégano Chiquito, provincia Azua.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
299468.98 m	2045413.60 m

6. Reconstrucción de las calles del sector Montañita (Villa Central), provincia Barahona.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
278365.84 m	2016525.52 m

M. J. A.C.D.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

7. Reconstrucción de las calles de los sectores Majagual Afuera, Barrio Los Guayuyos y Centro de Majagual, provincia Barahona.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
265832.85 m	2018844.41 m

8. Construcción de las calles del sector Colombia, provincia Barahona

Coordenadas UTM	
Este	Norte
266094.32 m	2018700.29 m

9. Construcción de las calles Nueva York Chiquito, provincia Barahona.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
266505.61 m	2018959.73 m

10. Construcción de badenes y recapeo de las calles Santa Cruz de Barahona, provincia Barahona.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
278186.79 m	2014128.30 m

11. Reconstrucción de las calles del sector La Peñuela, provincia Barahona.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
265822.86 m	2019115.01 m

Handwritten signature and initials
A.D.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

12. Reconstrucción de las calles del Poblado El Limón, municipio de Jimaní, provincia Independencia.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
206335.00 m	2040375.00 m

13. Construcción de alcantarilla en la calle Luperón, esquina Jaime Medina, en el Distrito Municipal de Cristóbal, provincia Independencia.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
257287.00 m	2023972.00 m

14. Construcción de calles, aceras y contenes municipio San José, provincia Peravia.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
344942.34 m	2016215.16 m

15. Asfaltado de las calles en el municipio Santana, provincia Peravia.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
372046.71 m	2021224.87 m

M.S. A.D.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

16. Construcción de calles, aceras y contenes en el municipio Matanzas, provincia Peravia.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
350091.00 m	2017874.00 m

17. Construcción de muros de gaviones para protección de las márgenes del Río Haina, Poblado de Catarey, Villa Altagracia, provincia San Cristóbal.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
375190.376 m	2066612.920 m

18. Reparación puente metálico tipo Baily, sobre el Río Maimón, provincia La Altagracia.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
537993.00 m	2081799.00 m

19. Reparación puente peatonal en Manantial del Río Salado, provincia La Romana.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
503916.17 m	2037653.25 m

Handwritten signature
A.D.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

20. Construcción de acceso a Escuela Básica Los Damnificados El Corbano, municipio San Juan de La Maguana, provincia San Juan de La Maguana.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
262753.40 m	2080992.86 m

21. Construcción de acceso Iglesia Los Morenos, comunidad Los Morenos en Villa Mella, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
404103.16 m	2055206.41 m

22. Reparación puente metálico San Luis, sobre el Río Ozama, Santo Domingo Este, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
416134.03 m	2052885.26 m

23. Saneamiento de cañada en la calle El Sol, del sector Capotillo del Distrito Nacional, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
404935.38 m	2046710.56 m



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

24. Reconstrucción badenes en la calle Jesús Galíndez, Simón Bolívar, frente al destacamento, Distrito Nacional, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
405189.47 m	2046612.08 m

25. Reconstrucción calles del sector Caliche en Los Ríos, Distrito Nacional, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
397483.00 m	2044425.00 m

26. Rehabilitación calles del sector Los Ríos, Distrito Nacional, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
397878.84 m	2043980.32 m

27. Bacheo y solución del drenaje de la Av. Poncio Sabater y la Av. Winston Churchill esquina Charles Summer, Distrito Nacional, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
400229.00 m	2043425.00 m

Handwritten signature and initials
A.D.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

28. Reconstrucción y solución de drenaje del sector San Miguel, Distrito Nacional, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
398301.66 m	2038731.33 m

29. Rehabilitación de la calle Samaná, María Auxiliadora tramos (Josefa Brea-Duarte) (Albert Thomas-La Fuente), Distrito Nacional, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
406418.16 m	2044769.10 m

30. Rehabilitación de la calle Ricardo Carty, sector Gualey, Distrito Nacional, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
407540.87 m	2045899.59 m

31. Puntos Críticos de drenaje en La Autopista Duarte desde el KM 15 al KM 23, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
393432.00 m	2047574.00 m



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

32. Construcción de puente cajón de dos luces, Villa María Pantoja, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
395483.50 m	2049310.54 m

33. Construcción de estacionamientos y remoción-reconstrucción verja perimetral en el Instituto Secular de Shonstatt Hermanas María ISSHM-La Victoria, Santo Domingo Norte, provincia Santo Domingo.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
411263.78m	2055763.86m

34. Reconstrucción camino vecinal Fría 01, Don Juan, provincia Monte Plata.

Coordenadas UTM	
Inicio	Norte
398687.64 m E	398062.70 m E
2085043.07 m N	2084219.61 m N

35. Reconstrucción de la calle principal Las Frías 2, Distrito Municipal Don Juan, provincia Monte Plata.

Coordenadas UTM	
Este	Norte
398748.00 m E	2085236.00 m N

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

1.4. Reglamentos y Manuales

Para la ejecución de los proyectos de infraestructura vial se tomará como referencia lo establecido en los documentos normativos de la República Dominicana (<https://bit.ly/2HSEmNi>), tales como se indica a continuación:

- **R011** – Criterios Básicos para Estudios Geotécnicos de Carreteras-DGRS-MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R012** – Criterios Básicos para Diseño Geométrico de Carreteras-DGRS-MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R013** – Instrucciones para Presentación de Propuestas de Estudios y Proyectos de Carreteras-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R014** – Especificaciones Generales para la Construcción de Carreteras-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R017** – Recomendaciones provisionales para la Presentación de Proyectos Viales-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R019** – Recomendaciones Provisionales Para el Diseño y construcción de Sistemas de Drenaje en Carreteras-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.
- **R026** – Reglamento para la Ejecución de Trabajos de Excavación en las Vías Públicas-DGRS- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES contenido en el Decreto 61-07





MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

- Atlas de los Recursos Naturales de la República Dominicana- MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES. Este documento está disponible en el siguiente enlace: <http://ambiente.gob.do/wp-content/uploads/2016/10/ATLAS-2012.pdf>.
- Ley No 64/00 del 18 de agosto año 2000, General de Medio Ambiente y Recursos Naturales y sus reglamentos, resoluciones y derogaciones; siguiendo los términos de referencia elaborados especialmente para el proyecto por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
- Manual de Señalización Vial Dominicano. Este documento está disponible en el siguiente enlace: <https://bit.ly/2DTIPwf>

Además de la documentación referida se recomienda utilizar las siguientes referencias adicionales que deberán ser consideradas en casos donde los Reglamentos y las Normas Dominicanas no contemplen el tema y prevalecerán las indicaciones y recomendaciones de la actualización más reciente:

- AASHTO - American Association of State Highway and Transportation Officials.
- ACI - American Concrete Institute.
- ASTM: American Society for Testing Materials (Asociación Americana para el Ensayo de Materiales).
- Ley 123 del año 1971, que prohíbe la extracción de los componentes de la corteza terrestre, llamada arenas o grava, gravilla y piedra.

[Handwritten signature]
S.A.D.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

- Norma sobre Calidad del Aire y Emisiones Atmosféricas.
- Norma sobre protección contra Ruidos.
- Norma sobre Calidad del agua y Control de Descargas.
- Normas para la conservación, preservación y manejo de las áreas protegidas y la vida silvestre.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

CAPÍTULO 2. MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO

2.1. Impactos Ambientales

Se valorarán los datos base inicialmente disponible consolidados con las visitas al campo de los oferentes describiendo los rasgos de medio ambiente que sean relevantes a una evaluación futura de impactos socioambiental directos o indirectos, positivos y negativos durante la construcción y operación del proyecto.

El oferente ganador deberá conservar las normas ambientales vigentes aplicables, según el objeto de contratación. El cuál se compromete con el contratante a solicitar la incorporación del proyecto de referencia al proceso de Evaluación Ambiental ante el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA), a través del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). El proponente tiene la obligación de preparar la evaluación ambiental para obtención de la Licencia y/o permiso ambiental, resultante de la revisión y aprobación realizada por MIMARENA. Los costos serán incorporados dentro de los precios objeto del presente proceso.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

2.2. Movimiento de Tierra

Todo el material proveniente del movimiento de tierra (excavaciones) y que no sea necesario para la obra, deberá retirarse fuera del sitio de la construcción a la mayor brevedad posible. En caso de que cualquier material necesario sea retirado, deberá ser repuesto por otro de igual o mejor calidad que sea aprobado por el Supervisor de la obra.

Si las condiciones del terreno así lo requieren, las excavaciones se harán hasta las profundidades y niveles que ofrezcan base adecuada para el trabajo propuesto.

En el caso de los rellenos solamente se emplearán materiales aprobados. Los rellenos no deberán contener escombros, material orgánico, raíces, turba ni otros materiales nocivos.

2.3. Levantamiento Topográfico

Deberán realizarse levantamientos topográficos mediante un método conveniente que permitan llevar un control de los trabajos para una adecuada ejecución y cubicación de los volúmenes de la obra.

2.4. Especificaciones de Señalización y Seguridad Vial

La señalización vial está dirigido a la implantación de las señales, dispositivos de control de tránsito vehicular y las medidas de seguridad para que los trabajos en la vía produzcan el menor impacto posible a los usuarios y trabajadores, minimizando demoras y probabilidad de accidentes, reglamentando la circulación

[Handwritten signature]
A.D.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS
DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA,
INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN
DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA**

advirtiendo los peligros y brindando orientación adecuada a los conductores en las diferentes zonas del área de trabajo que se crearán con la intervención.

El plan deberá considerar todas las fases constructivas que conlleve la obra, deberá incluir una propuesta para cada una que incluya las señales, dispositivos, medidas de seguridad particulares plasmados en los esquemas de señalización correspondientes que se utilizarán tanto durante el proceso de construcción como para la señalización definitiva.

El plan de señalización y las medidas de seguridad propuestos deben ser acordes al impacto que tengan los trabajos no sólo en el tránsito de vehículos, sino también en peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS VIAL EN LAS PROVINCIAS AZUA, BARAHONA, INDEPENDENCIA, PERAVIA, SAN CRISTÓBAL, LA ALTAGRACIA, LA ROMANA, SAN JUAN DE LA MAGUANA, SANTO DOMINGO Y MONTE PLATA

CONDICIONES GENERALES

Seguimiento de normas. Todo el personal que trabaje en la obra deberá ceñirse también a las Normas de Higiene y Seguridad Ocupacional lo que incluye la Prevención de Accidentes y Primeros Auxilios.

Especificaciones. Las especificaciones constituyen la parte descriptiva del proyecto. En cuanto a la calidad de los materiales, servicios y otras informaciones que por su naturaleza no pueden indicarse en los planos; estas especificaciones, los planos y la relación de partida se complementan entre sí y forman parte del contrato.

Preparado por:

ING. ALTAGRACIA DE OLEO Analista de Proyectos de Infraestructura Vial

Revisado por:

ING. JAHAIRA SANTANA Coordinadora de Proyectos de Infraestructura Vial

ING. MARÍA MARIANO Directora Gral. De Estudios, Diseño y Presupuesto de Infraestructura Vial

