

	Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras			
	Código	Documento Relacionado	Fecha Versión	Versión
	DEC-FOR013	Lineamientos para la Ejecución Presupuestaria 2021 del Gobierno General Nacional	28/01/2021	0
I - Información Institucional				
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución				
Capítulo	0211-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES			
Subcapítulo	01-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES			
Unidad Ejecutora	0001-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES			
Misión	Gestionar el sector de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la regulación, planificación, construcción y mantenimiento de la infraestructura física de la red vial requerida para el desarrollo socioeconómico sostenible de la República Dominicana.			
Visión	Conservar la red de infraestructura vial en toda la geografía nacional, con una eficiente red de servicios para los usuarios, que permita al país su desarrollo y competitividad, el acceso e inclusión de todo su territorio en las fuentes y procesos de producción, y facilite la conexión entre sus comunidades.			
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo				
Eje estratégico:	3	Economía Sostenible, Integradora y Competitiva.		
Objetivo general:	3,3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social		
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.		
III. Información del Programa				
Nombre:	12-Mantenimiento, Seguridad y Asistencia Vial			
Descripción:	El Programa de Mantenimiento, Seguridad y Asistencia Vial del MOPC, consiste en desarrollar actividades de mantenimiento a carreteras, avenidas, calles, caminos vecinales, puentes, túneles y elevados a nivel nacional; además, proporcionar asistencias a los usuarios que las requieren por diferentes eventos (accidentes, ambulancias, fallas mecánicas, combustible, neumáticos, grúas, etc.), mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección, la seguridad personal y vial en los principales corredores rurales y urbanos del país.			
Beneficiarios:	Durante el año 2021, la ejecución del Programa 12, ha beneficiado en un periodo trimestral, aproximadamente unas 1,193,750 personas a nivel nacional, cuantificándose los usuarios y residentes en el área de influencia de la red vial urbana e interurbana mantenida, la población que ha recibido asistencia en los corredores viales del país y en los amplios operativos del Plan de Asistencia Social del MOPC, desarrollado a nivel nacional.			
Resultado Asociado:	Durante el año 2021, se intervinieron trimestralmente un total aproximado de 590.0 kilómetros de la red vial; además, se proporcionaron alrededor de 866,045 acciones de servicios a la ciudadanía, de los cuales 81,250 corresponden a asistencias viales ofrecidas a usuarios y los restantes 784,795 conciernen a personas registradas como beneficiarias de las asistencias sociales efectuadas a nivel nacional.			
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera				
IV.I - Desempeño financiero				
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado
1.505.787.000,00		1.798.224.573,42		1.786.110.444,57
				Porcentaje de Ejecución
				99,33%
IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto				
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral
		Ejecución Trimestral		Avance
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)
				Financiera (D)
				Física (E)
				Financiera (F)
				Física (%) G=E/C
				Financiero (%) H=F/D
6354	Número de Asistencia	311.644	865.000.000,00	85.000
				250.000,00
				81.250
				314.156.959,80
				#¡REF!
				#¡REF!
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto				
Producto:	6354			
Descripción del producto:	El Producto físico #6354 del Programa 12 del MOPC, consiste en proporcionar asistencia a los usuarios que las requieren por diferentes eventos (accidentes, ambulancias, fallas mecánicas, combustible, neumáticos, grúas, etc.), mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección implementado en los principales corredores rurales y urbanos del país.			
Logros alcanzados:	En el Programa 12 del MOPC, se registran un total de 2,607,394 asistencias viales a los usuarios desde su implementación en el año 2012, las cuales se ocasionaron por diferentes causas: accidentes, ambulancias, desperfectos mecánicos, combustible, neumáticos, grúas, seguridad, etc.), siendo proporcionadas en el año 2021 por periodo trimestral, un total de 81,250 asistencias.			
Causas y justificación del desvío:	Incremento de los corredores viales con asistencia vial en el país e incremento en el costo de los insumos, lo que se refleja en una ejecución mayor de las metas físicas y financieras programadas para el trimestre.			
VI. Oportunidades de Mejora				
VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?				
Las mejoras identificadas para el producto consisten en incrementar el número de unidades móviles en los corredores prioritarios para reducir el tiempo de respuesta a los usuarios que requieren asistencias; además, se planifica para el tercer trimestre del año 2022, integrar el corredor prioritario de la carretera Código #25, denominada Carretera Turística, con origen en Santiago y destino en La Gran Parada (Puerto Plata).				

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora