

Señores:

Participantes en el proceso de la Licitación por Comparación de Precios del Mantenimiento por Niveles de Servicio del Lote 1, Grupos III-1, III-2 y III-3 de las Carreteras Secundarias del Programa

RESPUESTAS A PREGUNTAS No. 1

FECHA: 02 DE JULIO DEL 2015

PREGUNTA 1:

Durante el recorrido por las carreteras del Grupo III -1 pude notar lo siguiente:

- a) falta algunos letreros
 - b) baranda de puente doblada o rota
 - c) paseo que le falta materiales
 - d) cuneta encachada con muestra de deterioro, entre otras cosas
- mi pregunta ahora, se debe poner se debe hacer cálculo para poner a punto de mantenimiento

PREGUNTA:

1. a) Faltan algunos letreros.

RESPUESTA:

1. a) En ninguno de los tres (3) Grupos en licitación se debe considerar colocar Señalización Vertical adicional a las existentes en cada uno de los grupos, a excepción de los letreros informativos de ejecución de las obras, de los cuales se adjuntan las especificaciones (anexo 1).

PREGUNTA:

1. b) Baranda de puente doblada o rota.

RESPUESTA:

1. b) La reparación de la baranda del Puente sobre el Arroyo La Guiza en la Carretera Las Guaranas-La Guiza, no se deberá considerar, ya que la misma será realizada por el contratista que ejecutó esta obra, que se encuentran en etapa de recepción.

PREGUNTA:

1. c) Paseo que le falta materiales.

RESPUESTA:

1. c) Los Paseos están completos y deben ser considerados mantenerlos en las condiciones actuales.

PREGUNTA:

1. d) Cuneta Encachada con muestra de deterioro, entre otras cosas.

RESPUESTA:

1. d) La reparación de Cunetas Encachadas no deben ser considerada, debido a que esta obra está en etapa de recepción por el Contratista de Rehabilitación de la misma.

PREGUNTA:

1. e) Mi pregunta ahora, se debe hacer el cálculo para poner a punto de Mantenimiento

RESPUESTA:

1. e) Sí debe hacerse este cálculo; tomando en consideración las respuestas anteriores y además que la partida de Bacheo Asfáltico no debe ser considerada su ejecución en los doce (12) meses del período del Contrato para ninguno de los tres (3) grupos en licitación.

PREGUNTA:

2. En los DDL, página 21, se indica que **“se permite la presentación de Ofertas separadas, para los tres (3) Grupos”**, mientras que en la Carta de la Oferta, párrafo siete se expresa que **“No estamos participando, como Oferentes ni como subcontratistas, en más de dos Ofertas en este proceso de Licitación”**. Favor aclarar

RESPUESTA:

2. En la Carta de Oferta se excluye el indicado párrafo.

PREGUNTA:

3. En los DDL, página 25, se establece que el plazo para el mantenimiento de las carreteras es de **24 meses**, mientras que en la página 13 de los DDL indica que el contrato tendrá una duración **de 12 meses**. Favor aclarar

RESPUESTA:

3. El plazo para el Mantenimiento de Carreteras es de doce (12) meses.

PREGUNTA:

4. Aunque en los DDL, página 13, se establece que **“el oferente será responsable de la metodología de trabajo, cuantificación y del número de repeticiones de las actividades que resulten necesarias para alcanzar los Niveles de Servicio definidos”**, en visita realizada a los Grupos III-2 y III-3, se observa que la señalización horizontal presenta desgaste. Por la magnitud de la inversión, se solicita se indique si se incluye en la primera etapa, restituir dicha señalización con pintura termoplástica?

RESPUESTA:

4. No debe considerarse los aspectos relativos al mantenimiento de la Señalización Horizontal, ya que la ejecución de esta actividad estará a cargo del MOPC.

COMITÉ DE LICITACION

ANEXO 1

LETRERO O ROTULO DE IDENTIFICACION DEL PROYECTO

Materiales

Según Especificaciones Especiales de Rehabilitación de Carreteras

Leyenda de los Rótulos

Cada rótulo deberá contener la siguiente literatura:

2.40 Mts.



1.20 Mts.

Materiales

Los rótulos serán fabricados con planchas de zinc liso de 1/8" de espesor, fijadas sobre un marco perimetral de madera, reforzado con costillares espaciados cada 60 cm. La madera debe ser cepillada de 1" x 4", de buena calidad, tratada con productos contra la intemperie y resistente al ataque de insectos.

La plancha de zinc deberá ser pintada en ambas caras con una capa de pintura Anticorrosiva para exteriores de la calidad y colores especificados en los planos y aprobados por el Supervisor.

Los postes de sujeción serán de madera cepillada de 4" x 4" de buena calidad, tratada con productos contra la intemperie y el ataque de insectos. La longitud de los postes será la indicada en los planos del proyecto, debiendo quedar enterrados por lo menos hasta un (01) metro de profundidad. Si los diseños así lo indican, los postes serán anclados con tensores de alambre del calibre que figure en los planos.

Para el relleno de la cimentación de los postes se utilizará una mezcla de hormigón hidráulico simple de $f'_c=110 \text{ kg/cm}^2$.