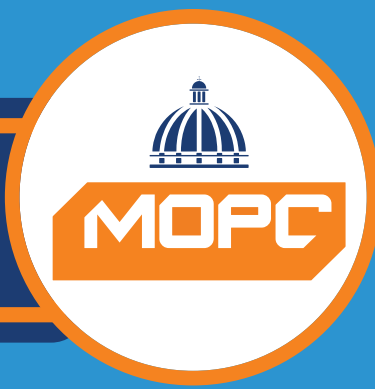


NOTICIAS



BOLETÍN INFORMATIVO
DEL MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
SANTO DOMINGO, D.N.
AÑO 2 • NÚMERO 4
AGOSTO 2022



EL MOPC ASFALTA EL PAÍS EN DOS AÑOS

**Gobierno invierte
RD\$ 150 mil millones
en obras viales**

**El Circuito Vial Sur
reducirá tiempo de
llegada a Pedernales**

**La transformación
del Km9 de la
autopista Duarte**

Avanzan trabajos carretera Monte Plata Hacienda Estrella

MONTE PLATA. El ministro Deligne Ascención supervisó los trabajos de reconstrucción de la carretera Hacienda Estrella-Los Coquitos-Monte Plata, con lo que se cumple una promesa del presidente Luis Abinader.

La obra, que tendrá una longitud de 19 kilómetros, conlleva una inversión superior a RD\$ 1,100 millones, abre otra vía de comunicación entre las provincias Monte Plata y Santo Domingo.

Afirmó que el mejoramiento de la vía es un viejo anhelo de los monteplateños y de los sectores productivos que podrán transportar sus productos a los mercados con mayor facilidad.

“Estamos desarrollando estos trabajos como ustedes habrán visto, trabajos estos que habían sido demandados durante 60 o 70 años y que hoy gracias a la decisión del presidente Luis Abinader se están ejecutando las obras con la calidad que merecen las personas que viven aquí”, dijo.

Refirió que los trabajos de esta obra marchan al ritmo que establece el calendario y traerá el desarrollo económico de los productores y residentes de las comunidades entrelazadas.

Durante el recorrido el ministro se hizo acompañar por el viceministro Roberto Herrera, la directora de los Programas Sociales del MOPC, Yasmina Veras; el director del Departamento Aeroportuario, Víctor Pichardo y de la alcaldesa de Monte Plata, Altigracia Herrera.



El ministro Deligne Ascención recibe explicaciones sobre la carretera.

LA OBRA
SE EJECUTA
CON UNA
INVERSIÓN DE
1,100
RD\$ MILLONES

CIENTOS DE FAMILIAS SE BENEFICIAN EN CHIRINO CON EL PROGRAMA “OBRAS PÚBLICAS EN MI BARRIO”

CHIRINO, Monte Plata. -El MOPC a través del programa “Obras Públicas con mi Barrio” benefició a centenares de familias mediante un operativo de salud ejecutado en coordinación con distintas instituciones oficiales.

Los comunitarios fueron beneficiados con el reparto de alimentos, jornada de inclusión social, recorte de pelo a envejecientes, aplicación para pensión solidaria, entre otras actividades.

La jornada, organizada por la dirección de Programas Especiales del MOPC contó con la presencia del ministro Deligne.

En el operativo de salud, realizado en el local de la Unidad de Atención Primaria, se atendieron alrededor de 250 personas en especialidades como odontología, pediatría, ginecología, cardiología, neumología y medicina general.

En la actividad participaron especialistas del

dispensario médico del MOPC, bajo la dirección del doctor Claudio Martínez.

La directora de Programas Sociales del MOPC, licenciada Yasmina Veras García dijo que previo al operativo se hizo un levantamiento y se identificaron las necesidades más perentorias y que no podían esperar.

Las demás instituciones participantes fueron el Consejo Nacional de las Personas Envejecientes (Conape), Promipyme, Plan Social de la Presidencia, Servicio Nacional de Salud (Senasa), Oficina de la Primera Dama, Supérate, Comedores Económicos, Promesecal.

Refirió que hay que solucionar con urgencia la falta de sanitarios o baños, específicamente en los sectores San José, San Francisco, San Juan, Mata Indio y Chirino, donde niños, jóvenes y adultos deponen en los alrededores de sus viviendas.

Gobierno invierte más de RD\$150 mil millones en infraestructura vial

El gobierno del presidente Luis Abinader, a través del MOPC, concluirá este año con una inversión superior a RD\$150 mil millones en obras de infraestructuras vial, lo que coloca al país en los niveles más altos en la región en ese sentido.

La información la ofreció el ministro Deligne Ascención, en su presentación de la apertura del 5to. Congreso de las ingenierías, la arquitectura y agrimensura, en representación del mandatario, celebrado en la región Este desde el 23 al 26 de junio, organizado por el Colegio Dominicano de Ingenieros y Arquitectos.

“La realización de las obras de infraestructuras que desarrollamos es porque somos conscientes que sin una adecuada infraestructura vial no habrá desarrollo turístico, ni minero, ni industrial”, refirió Ascención.

Citó, como ejemplo, el interés del presidente Abinader en desarrollar la región Sur, después de comprobar todo el potencial que tiene Pedernales para crecer como polo turístico.

“Pues nosotros hemos ido a la par con las iniciativas que desarrolla el Gobierno en ese polo y estamos trabajando en una



Deligne Ascención, ministro de Obras Públicas y Comunicaciones.

conectividad que va desde la Circunvalación de Baní, la Circunvalación de Azua para conectar con vías rápidas y acercar a Barahona-Enriquillo-Pedernales y Pedernales- Cabo Rojo, que deberá disminuir en una hora y media la distancia desde Santo Domingo hacia esas provincias”, apuntó.

Afirmó que para el primer trimestre del año 2023 terminará la autopista Duarte, la cual contará con las mismas condiciones de la autovía del Este.

Refirió que conjuntamente con estos trabajos se hace lo propio con la Circunvalación de Navarrete.

Aseguró que ya se está concluye la Cir-

cunvalación de San Francisco de Macorís y la Circunvalación de Moca que va del Cruce de Chero hasta Estancia Nueva.

“Antes de agosto en la plaza de la Bandera y en Pintura vamos a hacer una serie de trabajos y ampliaciones para hacer más viable el flujo vehicular en esa parte de la metrópolis”, afirmó.

Otra solución importante es la que se lleva a cabo en el kilómetro 9 de la autopista Duarte, ” donde estamos llevando, de 6 a 14 carriles, con dos nuevos puentes, por eso, usted viene en 12 carriles de repente cae en 6, obviamente se produce allí un embudo, y lo propio estamos también haciendo por debajo de la Luperón, que de 4 carriles la estamos llevando a 6 carriles”.

Durante el desarrollo de la actividad, el funcionario recibió sendas placas de reconocimiento, una a nombre del Presidente y otra en el suyo.

SALARIO

Por otro lado, Ascención informó que desde el MOPC impulsa un plan para que los ingenieros y arquitectos tengan un incremento salarial.

Deligne Ascención Burgos

Ministro de Obras Públicas

CONSEJO EDITORIAL

Andrés Matos

Director Comunicaciones y Prensa

Felipe Mora

Mayra Ogando

Héctor Gerardo

Malvin Féliz

Ruth Herasme

Lucero Santana

Eli Heiliger

ENCARGADO DE DISEÑO

Frank Ubiera Peralta

DIGITAL Oscar E. García

PUBLICIDAD Miguel Jerez

CIRCULACIÓN Luz María Grullón

Manuel Serrata

FOTÓGRAFOS

Alex Ramírez

Alfredo Olaverría

Nicolás Monegro

Jorge Luis Pérez

Adonis Reyes

Calle Héctor Homero Hernández, esq. Horacio Blanco Fombona
Ensanche La Fe, Código postal #10514
Santo Domingo, Distrito Nacional
República Dominicana

Síguenos en nuestras redes sociales



Email: contacto@mopc.gob.do



Tel.: 809-565-2811
Fax: 809-562-3382

Abinader entrega varias obras en Tábara Arriba

En Azua se invierten más de RD\$6mil MM

TÁBARA ARRIBA, Azua.— El presidente Luis Abinader entregó el puente de Tábara Arriba, obra que era reclamada desde hace más de 30 años por la comunidad.

El puente se construyó con una inversión de RD\$ 72 millones de pesos y viene a resolver una situación que afectaba la comunidad en tiempo de lluvias, debido a que el pueblo quedaba incomunicado por las inundaciones.

Sandro Jiménez Alcántara, párroco de la iglesia de Tábara Arriba y de la comunidad de El Toro, bendijo la obra.

Abinader anunció que el Gobierno construirá la carretera Las Lagunas-Constanza, que consideró será la primera carretera norte-sur a través de la Cordillera Central y se hará respetando el medio ambiente.

INVERSIÓN

Obras que superan los 6 mil millones de pesos bajo la responsabilidad del MOPC se ejecutan en distintas comunidades de la provincia de Azua, informó el ministro Deligne Ascención.

“Esa suma es igual al 30% del presupuesto del MOPC de un año, lo que indica que esta provincia está en el corazón del presidente Abinader, que ha venido al rescate de una provincia que cuando la familia revolucionaria está en el poder es que nos acordamos de ella”, afirmó.

Ascención dijo que con la inauguración



El presidente Luis Abinader cortó la cinta para inaugurar el puente Tábara Arriba.



El puente era reclamado desde hace más de 30 años por la comunidad.

del puente en Tábara Arriba, también se entregaron a la provincia de Azua 30 kilómetros de caminos vecinales en Padre Las Casas-Las Lagunas-El Limón; del puente de Los Milagros hasta Botoncillo y Las Cañitas; Las Cañitas-El Tetero-El Vallecito.

Asimismo, dijo que en toda la provincia de Azua el MOPC ha asfaltado el equi-

valente a 20 kilómetros, lo que es igual a aplicación de 6,500 metros cúbicos de asfalto.

La gobernadora provincial, Ángela (Gray) Pérez Díaz y el alcalde de Tábara Arriba, Joel Beltré, agradecieron al presidente Abinader la construcción del puente que era reclamado desde hace más de 30 años.

Gobierno reconstruye la avenida Francia de Santiago de los Caballeros

SANTIAGO DE LOS CABALLEROS. El presidente Luis Abinader y el ministro de Obras Públicas, Deligne Ascención inauguraron el viernes 3 de junio la reconstruida avenida Francia, en esta ciudad.

La reconstrucción de la céntrica vía conllevó una inversión superior a RD\$ 20 millones. Consta de 1.6 kilómetros de longitud comprendidos desde la avenida Circunvalación Sur, en el sector de Nibaje, hasta la avenida Las Carreras.

A estos trabajos se adiciona la intervención de las calles y avenidas de los barrios del municipio Santiago con un plan de asfaltado y construcción de aceras y contenes, con una inversión de RD\$850 millones.

Ascención dijo que la reconstrucción de la emblemática vía forma parte del plan de desarrollo de la accesibilidad y transformación urbana que ejecuta en la provincia Santiago.

“Esto no ha sido un simple asfaltado o recapeo, aquí ha habido todo un saneamiento, toda una corrección de proble-



La reconstrucción de la céntrica vía conllevó una inversión superior a RD\$ 20 millones.

INVERSIÓN DE RD\$10,000 MM

Refirió que con la entrega de esta obra y otras, la labor que desarrolla el presidente Abinader en Santiago de los Caballeros, a través del MOPC envuelven una cantidad superior a los RD\$10,000 millones.

Explicó que conjuntamente a estas intervenciones, el MOPC ha desarrollado trabajos importantes de reconstrucción de calles, asfaltado y bacheo en sectores como El Congo, Pueblo Nuevo, los ensanches Román, Bermúdez, Dolores, los barrios La Alta-gracia, Unidos por la Paz, 27 de Febrero, De Jesús León, Villa Progreso, Los Maestros, Viejo Carril, La Rotonda, Hermanas Mirabal, Los Profesores.

“Dispusimos que así fuera por la importancia que ella tiene, puesto que comunica la Circunvalación Sur con Nibajé hasta la avenida de Las Carreras, pero también entrelaza sectores como El ensueño, el Retiro, Urbanización La Zurza, Villas Agua, entre otros, sectores donde residen miles de familias”, dijo.

mas de drenaje que de mane- se reconstruyeron todas sus
ra casi centenaria afectaban a aceras, todos sus contenes ”,
esta vía y en sus 1.6 kilómetros expresó.

EN NAVARRETE

Dijo que en el municipio de Navarrete se han asfaltado la mayoría de sus calles y se realizaron otros trabajos de importancia. A la actividad asistieron: el vice ministro Administrativo de la Presidencia, Igor Rodríguez, el presidente del Senado, Eduardo Estrella, la gobernadora provincial, Rosa Santos; el empresario Mícalo Bermúdez, presidente de la empresa que ejecutó la obra, Mélito Santana, viceministro de MOPC, el general Rafael Vásquez Espínola, director de la Comisión Militar y Policial, entre otros.



La remodelación del Km 9 quedará listo en el primer trimestre del 2023.



El ministro Deligne Ascención recibe informaciones de los ingenieros a cargo de la obra.

Remodelación del Km 9 autopista Duarte

La remodelación del Kilómetro 9 de la autopista Duarte, que en ese tramo pasará de 8 a 14 carriles y que agilizará el flujo vehicular desde y hacia la región Norte y Cibao, estará lista para el tránsito vehicular en el primer trimestre del año 2023.

Así lo informó el ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, Deligne Ascención, durante una visita de supervisión de los trabajos, y donde se reunió con contratistas de la obra y representantes de distintos medios de prensa.

Los trabajos incluyen la ampliación de la avenida Luperón, que conecta con sistema de trébol con la autopista Duarte, lo que agilizará el tráfico de vehículos en distintas direcciones.

También incluyen un puente al Sur de la autopista Duarte, excavación de los pilotes del estribo Sureste y se preparó la plataforma de prefabricado para iniciar la construcción de las vigas.

Ascención dijo que los trabajos en el Kilómetro 9 serán una solución para la principal entrada de la ciudad, “dándole la solemnidad, modernidad y dignidad que comunica con la región más productiva que tiene el país: el Cibao”.

Resaltó el impacto que tendrán los tra-

bajos una vez concluya la obra, y al respecto dijo que “unos 120 mil vehículos a diario transitan por este nudo, que de repente vienen en la John F. Kennedy en ocho carriles y se convierten en dos en una dirección, y esto va a ser un trabajo profundo y de alto impacto no solo a la región Norte, sino hacia una serie de sectores, como Los Alcarrizos, Pantoja, Los Ríos, Pedro Brand”.

Asimismo, se refirió al sector de Herrera, municipio Santo Domingo Oeste, porque los trabajos también incluyen la ampliación de la avenida Luperón, por debajo del puente de la Kennedy.

ONÉXIMO GONZÁLEZ

El ingeniero Onéximo González, asesor del ministro de Obras Públicas, explicó en detalles todo lo que tiene que ver con el proyecto. “Lo que estamos haciendo en el Km 9 de la autopista Duarte, los estudios de tráfico, más de 120 mil vehículos que pasan sobre el puente del Km 9, pero tenemos 44 mil vehículos que atraviesan Sur-Norte la avenida Luperón”, refirió.

Dijo que los estudios determinaron que ameritaba ampliar ese cuello de bo-

tella “que todos lo hemos sufrido sobre el puente del Km 9”.

González dijo que en principio se diseñó ampliar a seis carriles, pero que por el volumen de vehículos adicional a los 120 mil, se determinó que era necesario aumentar de 8 a 14 carriles en la avenida Luperón.

Sostuvo que eso va a facilitar el desenvolvimiento desde la Capital hacia el Cibao, “si va para la Luperón o siguen derecho, si va para el Cibao, si va para Santiago y usted subió al elevado de la Núñez de Cáceres hay seis carriles que lo van a conducir directo de forma expresa”.

También dijo que los conductores que se dirijan a la avenida Luperón tendrán dos puentes adicionales para girar a esa avenida: “Es decir, que vamos a aumentar la capacidad de lo que ocurre en este momento, que esa falta de capacidad que tiene el Km 9 se refleja en un tapón que va más allá de Los Alcarrizos, en ambos sentidos de dirección”.

Ascención estuvo acompañado de los viceministros Elías Santana, de Infraestructura Vial; Roberto Herrera, de Supervisión y Fiscalización de Obras; Henry Vargas, director de Supervisión, y Onéximo González, asesor.

Jornaleros tendrán Seguro médico y de vida

POR EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO VIAL

Los jornaleros que prestan servicio en esta institución, así como a todos los obreros que forman parte del Programa de Mantenimiento Vial están protegidos socialmente por el Seguro Nacional de Salud SeNaSa.

El ministro Deligne Ascensión entregó el miércoles 18 de junio los certificados de riesgos de vida y seguro social junto a Santiago Hazim, director ejecutivo del seguro SeNaSa, y Francisco García, gerente de Negocios de Accidentes Personales del Seguro Banreservas, durante un encuentro realizado en el Club Recreativo y Cultural de la institución, en compañía de viceministros y encargados y coordinadores de brigadas de dicho programa.

Ascensión dijo que el MOPC se caracteriza por hacer obras de infraestructura vial, pero desde su llegada a esta institución se ha preocupado para que la misma sea cercana a la gente.

Expresó que a través del Programa de Mantenimiento Vial, los jornaleros hacen un trabajo peligroso en las carreteras del país, y de un contacto directo que pone en riesgo no solo a los que trabajan sino también a sus familiares que se



Mercedes Concepción Rosa, agradeció al Ministro Deligne y al Dr. Santiago Hazim al momento de recibir su seguro médico.

quedan en sus casas preocupados por la seguridad de ellos.

Mientras que Santiago Hazim, director ejecutivo del seguro SeNaSa, agradeció al ministro de Obras Públicas Deligne Ascensión por preocuparse por los hombres y mujeres de este Ministerio, “ya que los mismos no tenían ningún seguro de salud y de vida”.

Mercedes Concepción Rosa, quien fue una de las beneficiarias agradeció al ministro Ascensión por preocuparse por su

salud y su vida, “ya que en todos estos años solo él se ha preocupado por nuestra seguridad y salud”.

Entre los que recibieron los carnets de seguro de salud y seguro de vida están Eridania Peguero Ventura, Francisco Eufracia Moreno, Jesús María Decena, Jorge Paredes, Sandy Espinal Cruceta, Mercedes Concepción Rosa, Danilo Mejía Lebrón, Manuel Eugenio Díaz Mateo, Adriano Danilo Mejía Cubilete.

COMIPOL RECIBE EQUIPOS

El ministro Deligne Ascensión entregó a la COMIPOL cinco ambulancias, cinco grúas y dos camiones talleres móviles, con una inversión superior a los RD \$70 millones de pesos.

También se hizo entrega de 12,116 artículos de avituallamiento militar, 1,465 de utilerías de defensa y seguridad vial, así como

unas 315 herramientas como picos, palas, rastrillos, carretillas, hachas, entre otros.

La COMIPOL ofreció en el primer semestre de este año 178 mil 647 asistencias con el Programa de Protección y Asistencia Vial. De las asistencias prestadas en los primeros seis meses del 2022, 65 mil 992 fueron por fallas mecánicas presentadas en vehículos.





Los trabajos se realizan con una inversión que supera los RD\$ 800 millones.



Esta avenida es una conexión directa entre los diferentes sectores de la zona de expansión y la Autopista Duarte.

Deligne Ascención destaca importancia avenidas La Cordillera y Los Beisbolistas

Esa avenida es una conexión directa entre los diferentes sectores de la zona de expansión y la autopista Duarte

SANTO DOMINGO OESTE.- El ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, Deligne Ascención, destacó que los trabajos de reconstrucción de las avenidas La Cordillera y de Los Beisbolistas revisten una importancia significativa para el desahogo del tránsito en la entrada a la Capital y al municipio Santo Domingo Oeste y sus alrededores en la denominada zona de expansión.

Además, ambas avenidas revisten vital importancia, debido a que podrán utilizar esas vías para desplazarse hacia lugares como Haina, San Cristóbal, la circunvalación Santo Domingo o hacia otros sectores del municipio Santo Domingo Oeste, al que pertenecen.

Dijo que los trabajos que se realizan en la zona conllevan una inversión que supera los RD\$ 800 millones, y que la ave-

nida Cordillera, con alrededor de cuatro kilómetros de longitud y con dos carriles, es un punto de conexión entre dos municipios: Los Alcarrizos y Santo Domingo Oeste.

Esa avenida es una conexión directa entre los diferentes sectores de la zona de expansión y la autopista Duarte.

“Allí se han estado haciendo unos trabajos bien profundos, debido en primer lugar al descuido de años de las distintas autoridades que no se habían ocupado de tener la intervención que amerita esta vía, y al hecho también de que una serie de asentamientos que se han hecho alrededor de todo el perímetro de ríos y de cañadas impidió el desagüe natural de esta vía”, explicó.

Dijo que los trabajos en la avenida Cordillera se han visto retrasados, debido a la

intervención que realiza la Corporación del Acueducto y Alcantarillado de Santo Domingo (CAASD) en un tramo de esta.

El ministro Ascención también refirió que el MOPC inició un ambicioso plan de construcción de aceras y contenes en distintos sectores de Santo Domingo Oeste, que por la propia naturaleza de su conformación no tenían estos tipos de servicios, “y ya hemos construido decenas de kms lineales en aceras y contenes, para luego proceder al asfaltado de esas vías, que inclusive en algunos casos ya hemos empezado”.

Calificó de muy importante el impacto de esas obras entre los residentes de la zona, por entender que el crecimiento que ha experimentado el municipio Santo Domingo Oeste es hacia esa área, en lo que anteriormente eran predios que pertenecían al Consejo Estatal del Azúcar (CEA), y que hoy día se han estado haciendo distintos tipos de asentamientos.

“Vías como estas facilitan no solamente el acceso y la comunicación, sino tam-

bién contribuyen a un crecimiento. Esa avenida es una conexión directa entre los diferentes sectores de la zona de expansión y la autopista Duarte NOTICIAS DEL MOPC / AGOSTO DE 2022 (9) ordenado, porque motiva a que desarrolladores privados hagan inversiones en urbanizaciones”, refirió.

De igual manera, es un motivo para apoyar a quienes han hecho inversiones para promover la venta de apartamentos, como de ciudadanos que compraron solares al CEA y han construido sus viviendas de modo individual.

Ascención explicó que la avenida Cordillera atraviesa una serie de sectores, como La Ciénaga, La Concordia, Bayona, entre otros, “áreas estas que han experimentado un crecimiento bastante importante en toda esta zona y que por años habían estado olvidadas”.

Respecto a la avenida Los Beisbolistas, refirió que es una obra muy importante, “porque viene a servir de vía principal a toda esa área de expansión del municipio Santo Domingo Oeste, que ha crecido hacia la parte oeste del munic-

TRABAJOS EN ZONA DE EXPANSIÓN

Por su parte, el viceministerio de Supervisión y Fiscalización del MOPC dio a conocer que aparte de la construcción de aceras y contenes en distintos sectores de SDO, también está el programa de reconstrucción y rehabilitación de calles, destinado a mejorar las condiciones del entorno.

Entre las vías objeto de reconstrucción, aparte de las avenidas de Los Beisbolistas y Cordillera, están las calles Diego e Interior en Caballona, los tramos Hato Nuevo-Caballona, y Hato Nuevo-Batey Bienvenido. Esa avenida es una conexión directa entre los diferentes sectores de la zona de expansión y la autopista Duarte.

También se realizan trabajos de mejoramiento y asfaltado de la calle Jigüey-Aguacate, que se extiende de modo paralelo desde la Prolongación 27 de Febrero hasta la avenida Cordillera. Ya inició la colocación de una primera capa de asfalto de dos pulgadas de espesor.

Asimismo, que en adición a los trabajos viales, se incluye la ampliación del puente sobre el arroyo Guzmán, en la carretera de Manoguayabo y la construcción de un nuevo tramo de calle, para conectar la avenida Jigüey-Aguacate, con la carretera de Hato Nuevo.

(Tomado de El Nacional del 30 de abril del 2022).

pio, en el entorno que va desde la Prolongación 27 de Febrero hasta llegar a la Circunvalación Santo Domingo, vía que principalmente lo conecta, continuando a Hato Nuevo, Batey Bienvenido, entre otros”.

Subrayó que eso ha ameritado que el MOPC, para poder garantizar un trabajo

permanente y duradero a las personas que por allí transitan, ha tenido que hacer una inversión en drenajes verticales con tuberías de hasta 72 pulgadas de ancho y una fuerte estabilización del terreno. El Presidente Luis Abinader junto al Ministro de Obras Públicas, Deligne Ascención en SDO.



El Presidente Luis Abinader junto al Ministro de Obras Públicas, Deligne Ascención en SDO.

El MOPC invierte RD\$15,000 millones en asfaltar en todo el país

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones invierte RD\$ 15 millones en asfaltar calles, avenidas y caminos vecinales de las provincias y el Distrito Nacional.

Deligne Ascención explicó que el vasto plan de asfaltado impacta millones de personas en los centros urbanos.

“En la aplicación de estos trabajos en los principales centros urbanos, la configuración del Distrito Nacional y el Gran Santo Domingo ha cambiado, con el mantenimiento a sus principales vías como las avenidas 27 de Febrero, John F. Kennedy, el puente Juan Bosch, Winston Churchill, en Santo Domingo Este y Oeste, Los Alcarrizos, en Santiago”, dijo.

Consideró que los trabajos de colocación de asfalto no solo producen plusvalía en las propiedades sino también en la salud con la mejoría de la



La Vega

calidad de vida de las personas beneficiadas.

El MOPC en los primeros cinco meses del año ha colocado 3,060.207.86 metros de asfalto en 24 provincias. La colocación del asfalto se ejecuta a través del Programa Nacional de Asfaltado, que dirige el ingeniero Alejandro Brito.

Las provincias beneficiadas con el programa de asfaltado son Azua, Bahoruco, Barahona, Distrito Nacional,

Duarte, El Seibo, Elías Piña, Espaillat, Hato Mayor, Hermanas Mirabal, La Altagracia y La Romana.

También La Vega, María Trinidad Sánchez, Monseñor Nouel, Monte Plata, Peravia, Samaná, San Cristóbal, San José de Ocoa, San Juan, San Pedro de Macorís, Sánchez Ramírez y Santo Domingo.

Es la primera vez que en el país se lleva a cabo un programa de asfaltado tan amplio,

que forma parte del mantenimiento vial de las carreteras, calles y caminos vecinales.

Además se ejecuta un programa de construcción de aceras y contenes en todas las provincias.

Desde enero hasta el pasado mes de mayo se realizaron 1787 acciones ejecutadas por el Plan Nacional de Asfaltado.

Las provincias donde se colocaron más metros cuadrados de asfalto fueron: Santo Domingo con 787,454.77, Distrito Nacional, 656,220.07, San Pedro de Macorís 178,115.42, Monseñor Nouel, 158,244.62.

De enero a mayo de este año, entre las acciones de asfaltado figuran: bacheo técnico, recapeo y colocación de carpeta asfáltica. Las acciones del Programa Nacional de Asfaltado son bien recibidas en las comunidades donde se ejecutan.



Los Prados, Santiago



Tabara Arriba, Azua



San Pedro de Macorís



Barahona



Haina, San Cristóbal

RESUMEN DE ASFALTO COLOCADO 2022

PROVINCIA	ÁREA	M3
AZUA	69,844.50	4,300.19
BAHORUCO	95,201.95	6,228.69
BARAHONA	21,269.98	1,072.89
DISTRITO NACIONAL	656,220.07	40,054.15
DUARTE	92,498.69	5,256.94
EL SEIBO	61,617.57	3,690.24
ELÍAS PIÑA	955.00	70.13
ESPAILLAT	647.74	50.00
HATO MAYOR	96,559.96	5,047.63
HERMANAS MIRABAL	51,537.33	3,663.41
LA ALTAGRACIA	94,619.49	5,683.75
LA ROMANA	51,628.46	3,574.23
LA VEGA	31,876.38	2,019.29
MARIA TRINIDAD SANCHEZ	58,579.29	2,600.19
MONSEÑOR NOUEL	158,244.62	10,589.83
MONTE PLATA	12,737.12	718.33
PERAVIA	75,675.69	3,940.65
SAMANA	20,149.66	1,271.70
SAN CRISTOBAL	134,721.58	8,005.44
SAN JOSE DE OCOA	102,888.12	6,068.93
SAN JUAN	116,123.01	8,236.20
SAN PEDRO DE MACORIS	178,115.42	10,745.51
SANCHEZ RAMIREZ	91,041.46	6,559.00
SANTO DOMINGO	787,454.77	43,442.27
TOTAL	3,060,207.86	182,889.59



San Cristóbal



Santo Domingo Oeste



Guachupita, Distrito Nacional

MOPC repara el puente Juan Pablo Duarte

El puente Juan Pablo Duarte, con un flujo vehicular diario de 35 mil 500 vehículos entre 6:00 a.m. y 8:00 p.m., es sometido a profundas reparaciones.

En la primera etapa de los trabajos se sustituirán las juntas de los carriles del lado sur, mientras que en la segunda etapa se continuará con los ca-

riles del lado norte. Las autoridades habilitaron vías alternas de acceso al Distrito Nacional y al Municipio Santo Domingo Este para agilizar el tránsito.

Con anterioridad el MOPC reparó los puentes Juan Bosch, Francisco J. Peynado, en el Distrito Nacional y el Mauricio Báez, en San Pedro de Macorís.



Los trabajos se realizan sin interrupción las 24 horas del día.

Compromiso para reducir en 50% víctimas por accidentes



El ministro Deligne Ascención habla ante la ONU.

NACIONES UNIDAS, Nueva York. República Dominicana reafirmó ante la Reunión de Alto Nivel de la Asamblea General de las Naciones Unidas Sobre Seguridad Vial Global el compromiso de reducir al 50 % las muertes y lesiones por accidentes de tránsito en el decenio 2021-2030.

El ministro Deligne Ascención detalló las acciones que ejecuta el Gobierno para cumplir con los requerimientos de la ONU.

El funcionario representó al país como jefe de delegación ante el plenario de la Reunión de Alto Nivel de la Asamblea General de las Naciones Unidas Sobre Seguridad Vial Global, celebrada el jueves 30 de junio.

Destacó que a través del Instituto Nacional de Transporte Terrestre (Intrant), asistido por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) se puso en ejecución los reglamentos de la nueva Ley 63-17, sobre movilidad urbana, tránsito, transporte terrestre y seguridad vial.

Al reconocer y confirmar la realidad de las elevadas cifras de muertes causadas por accidentes de tránsito, la administración de Luis Abinader empoderó al Ministerio de Obras Públicas a respaldar y asumir la resolución número 74/299, de la ONU.

Ese documento declara el período 2021-2031 como el Decenio de Acción para la Seguridad Vial, para reducir al menos en un 50% las muertes y lesiones por accidentes de tránsito.

PLAN INTEGRAL

Ascención informó que el MOPC ejecuta un plan nacional e integral de carreteras seguras, mediante la intervención de 750 kilómetros de recorrido en los tres corredores viales principales, en interés de elevar la calificación de seguridad en los mismos, a tres o más estrellas.

Dijo que el plan fue iniciado con la intervención en su recorrido de 270 kilómetros del Corredor Norte o Autopista Duarte, programado para finalizar en diciembre de 2023, que incluye ampliación y reconstrucción de su pavimento, señalización vertical y horizontal, construcción de pasos a desnivel y cruces moto-peatonales.

También, construcción de una avenida de circunvalación (en Navarrete), para sacar de la ciudad el tránsito de paso; protección lateral de ese eje vial; eliminar las ocupaciones ilegales de los derechos de vía, entre otros.

Adelantó que iguales intervenciones se ejecutan en los corredores Este y paso a desnivel de Andrés, Boca Chica, con señalización vertical, horizontal y protección lateral, entre otras.

En cuanto al Corredor Sur del país, dijo que el MOPC interviene la autopista 6 de Noviembre, avanza en la construcción de las dos avenidas de circunvalación en Azua y Baní y amplía y reconstruye la carretera Barahona-Enriquillo-Pedernales.

Destacó que la fiscalización vial fue reforzada a través del Fideicomiso RD-Vial, con el que, además de financiar la ejecución de las inversiones de seguridad vial, se le da soporte a dos cuerpos policiales y militares especializados: la COMIPOL y CODEVIAL.

La primera ofrece asistencia a los usuarios ante cualquier accidente de tránsito o evento que ponga en peligro su integridad personal, la segunda es para proteger el derecho de vías, evitando ocupaciones ilegales que generan conflictos en el tránsito.

Explicó que se puso en práctica, con el apoyo del BID y la AFD, un plan de transformación de su sistema de movilidad urbana, que incluye incrementar la capacidad de la Línea 1 y extender en 7.30 kilómetros la Línea 2 del Metro de Santo Domingo, la construcción de un monorriel y un teleférico en la ciudad de Santiago.

“Esto, acompañado de la puesta en servicio de una red de corredores urbanos, con modernos autobuses, para dignificar el transporte público de pasajeros en sus principales ciudades, como son Santo Domingo y Santiago”, aseguró.

Además de Ascención, la delegación dominicana la integraron Rafael Arias, director del INTRANT; Ángel Tejeda, viceministro de Obras Públicas y Onéximo González, asesor del MOPC.



La circunvalación de Baní agilizará el tránsito hacia la región Sur.

El Circuito Vial Sur reducirá dos horas la llegada a Pedernales

La red de carreteras que construye el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) en la región Sur, comenzando con la remodelación de la Autopista 6 de Noviembre, reducirá el tiempo de llegada de 5 horas y 45 minutos a 3 horas y media desde la Capital hasta Pedernales, proyectado a convertirse en un importante enclave turístico.

La mejoría de la circulación vial hacia la región Sur comienza con la reparación a que es sometida la Autopista 6 de Noviembre, que comunica el municipio Santo Domingo Oeste con la provincia San Cristóbal.

También serán intervenidas la intersección de la avenida 27 de Febrero con Isabel Aguiar en el municipio Santo Domingo Oeste, y la rotonda de la 27 de Febrero con avenida Luperón, donde serán construidos distribuidores de tráfico para los vehículos que entran y salen de la Capital por las regiones Sur y Norte.

El Circuito Vial Sur, que incluirá, asimismo, las circunvalaciones de Baní y Azua (ambas en etapa de construcción) impulsará el desarrollo en los distintos aspectos de la región Sur, facilitando el acceso de la producción agrícola e industrial a los mercados de los grandes centros urbanos.

Permitirá una comunicación terrestre más fluida entre las distintas comunidades de esta región, con gran potencial agrícola y turístico.

La reconstrucción de las carreteras Barahona-Enriquillo y Enriquillo-Pedernales está llamada a reducir el costo de los pasajes, fletes y contribuirá a ahorrar combustible.

El ministro de Obras Públicas, Deligne Ascención, explicó que este conjunto de obras impacta en el desarrollo de las provincias del Sur y todo el país. “No puede haber desarrollo de ninguna naturaleza si no hay conectividad e infraestructura vial

que faciliten y posibiliten ese desarrollo”, aseguró.

Agregó que el Gobierno, a través de distintas instancias, potencia la inversión para desarrollar a Pedernales y toda la región Enriquillo como un punto estratégico del turismo.

DOS INTERSECCIONES

La conexión Sur se complementará con la solución de las intersecciones de Pintura y la rotonda ubicada frente al Ministerio de las Fuerzas Armadas.

En la intersección de la avenida 27 de Febrero con Isabel Aguiar (en la intersección popularmente conocida como Pintura) se erigirá un paso a desnivel parecido al que se construye en la entrada de Andrés, Boca Chica.

En el caso de la rotonda, será ampliado el túnel para crear varios circuitos de comunicación y facilitar el ingreso a la Capital por el kilómetro 9 de la Autopista

Duarte y La circunvalación de Baní agilizará el tránsito hacia la región Sur. se dirijan a la avenida Sarasota para tener acceso directo a la avenida Luperón.

La Luperón será ampliada por debajo de la rotonda para el tramo de circulación Norte-Sur, para que los vehículos no circunden la rotonda y los que vienen desde la región Sur transiten por encima del túnel trinchera que se construirá.

AUTOPISTA 6 DE NOVIEMBRE

Esta importante vía, inicio de la conexión vial de la Capital con la región Sur, fue sometida a un proceso de reconstrucción, que más fluida la circulación vehicular.

En esa autopista serán eliminados 24 cruces ilegales que en el curso de los años la población construyó para tener acceso fácil a diferentes comunidades, y hasta a negocios que operan en la zona.

Esas intervenciones contribuirán a reducir en 90% los accidentes de tránsito. Se construirán cuatro modernos retornos y tres ramales de distribución vehicular, uno en la circunvalación Santo Domingo y los otros con las comunidades de Hatillo y Cambita Garabitos.

CIRCUNVALACIÓN BANÍ

La circunvalación de Baní está llamada a contribuir con una drástica reducción del caos vehicular en esa ciudad, ya que todos los vehículos que circulan hacia y desde el Sur del país atraviesan por su centro urbano provocando saturación en el tráfico ciudadano.

La vía, que tendrá una longitud de 19 kilómetros, se construye al Sur de la ciudad de Baní, y tendrá cuatro distribuidores de tráfico y seis puentes. Se extiende desde la carretera Sánchez hasta la entrada de la comunidad de Galeón.

CIRCUNVALACIÓN AZUA

Esta avenida, con longitud de 14 kilómetros, tendrá un trazado por la parte Sur de



El ministro Deligne Ascención la construcción circunvalación de Azua.

la ciudad de Azua y estará dotada de dos carriles de 3.65 metros. Con un diseño para desarrollar velocidad de 100 kilómetros por hora. Evitará que los vehículos circulen por el casco urbano de la ciudad de Azua.

CARRETERA BARAHONA-ENRIQUILLO

El objetivo de este proyecto es mejorar la comunicación entre las decenas de comunidades diseminadas en todo su trayecto, como son Paraíso, Juan Esteban, Bahoruco, La Ciénaga, Ojeda, Los Patos, Los Blancos, Caletón, entre otras. Los trabajos incluyen llevar solución a puntos críticos de drenaje, con la construcción de alcantarillas tubulares y cajones de hormigón, cunetas

encachadas de piedra, la construcción de aceras y contenes en poblados por donde pasa la carretera, remoción del asfalto, colocación de muros de gaviones y barandas de seguridad.

CARRETERA ENRIQUILLO-PEDERNALES

Esta carretera, de 74 kilómetros de longitud, es objeto de ampliación y será dotada de varios paseos. Serán eliminadas 60 curvas peligrosas, con lo que habrá mayor garantía de seguridad y reducción de los tiempos de viaje, y en los costos de operación vehicular, lo que repercute en un mayor crecimiento económico para todo el país.



La región Sur quedará completamente conectada



El puente El Limón era reclamado desde hace varios años por la comunidad.

Abinader entrega el puente de El Limón

Anuncia la remodelación de la entrada de Samaná

SAMANA. El presidente Luis Abinader, acompañado del ministro Deligne Ascención cortó la cinta que dejó inaugurado el domingo 26 de junio el puente que comunica a El Limón con las comunidades de Agua Sabrosa y de Rancho Español, el cual estaba destruido desde 2016 por el paso de una vaguada.

Al mismo tiempo inició la remodelación de la entrada al municipio Santa Bárbara, con una inversión superior a RD\$ 500 millones de pesos.

El mandatario también inauguró el Liceo Pedro Mir en Las Terrenas, el local del 9-1-1 y la escuela Básica Los Domínguez en la sección Padre Las Casas de Puerto Plata.

El puente fue construido con una inversión de RD\$ 76.9 millones, con un área de construcción de 43 metros cuadrados y un ancho de 5.5 metros, en estructura de hormigón y metal, con izado de arcos laterales, elementos estructurales de campo, con construcción de los approaches correspondientes, colocación de hormigón asfáltico caliente, señalización vertical y horizontal, con embellecimiento del entorno y colocación de luminarias.

Además de la inauguración de esta infraestructura vital de comunicación de la zona, estamos dejando a disposición de esta comunidad el proyecto de construcción de terracería y asfaltado de las calles del barrio Camilo del Limón.

Este proyecto incluye la construcción de 1.8 kilómetros de aceras y contenes, encache de piedra sobre el alcantarillado, colocación de tuberías de agua potable, del material de base y de la imprimación y colocación de hormigón asfáltico caliente.

El ministro del MOPC dijo que también la institución había terminado de asfaltar las calles de varios sectores de periféricos, como son los casos de batida y Jacoba, incluyendo las calles del Play, la avenida William Johnson, entre otras, con un costo de 4.8 millones y una extensión de 1.1 kilómetros de colocación de hormigón asfáltico con un equivalente de 317.5 metros cúbicos.