



ADENDA IV PARA LA TERMINACION DE OBRA PARA EL PROYECTO "CARRETERA TURÍSTICA LA CUMBRE, SANTIAGO - PUERTO PLATA, POR DAÑOS OCASIONADOS POR EL PASO DE DIVERSAS VAGUADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DEL 2012". AMPARADO EN LA LEY 118-21.

ENTRE:

De una parte, EL ESTADO DOMINICANO, debidamente representado por el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC), con su domicilio social en la Avenida Homero Hernández esquina Horacio Blanco Fombona, Ensanche La Fe, de esta ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, República Dominicana, el cual se encuentra representado por el ING. DELIGNE ALBERTO ASCENCIÓN BURGOS en su condición de Ministro, quien es dominicano, mayor de edad, portador de la cédula de identidad y electoral número 001-0019831-6, domiciliado y residente en esta ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, quien actúa en virtud del Poder Especial otorgado por el Presidente de la República, Lic. Luis Abinader Corona; y quien para los fines legales correspondientes se denominará "EL CONTRATANTE" o el "MOPC", indistintamente;

De la otra parte, la entidad INGENIERÍA ESTRELLA, S.A., sociedad constituida de acuerdo a las leyes de la República Dominicana, con domicilio y asiento social ubicado en la Calle Max Henríquez Ureña No. 33, de esta ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, con el Registro Nacional de Contribuyentes núm. 1-02-31881-6, Registro Nacional de Proveedores del Estado núm. 0053-2002, debidamente representada por el ING. MANUEL DE JESÚS ESTRELLA CRUZ, dominicano, mayor de edad, titular de la cédula de identidad y electoral núm. 031-0032098-9, domiciliado en esta ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana y, que en lo delante de este acto, se denominará "EL CONTRATISTA" o por su nombre completo, indistintamente.

Cuando el MOPC y EL CONTRATISTA, sean referidos conjuntamente, se denominarán las "PARTES".

#### PREÁMBULO

POR CUANTO (1): En fecha quince (15) de mayo del año dos mil doce (2012), fue suscrito el Contrato núm. 64-2012 (en lo adelante, Contrato Original), entre el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC) y EL CONTRATISTA, en virtud del cual fue contratada para ejecutar los trabajos concernientes a la "CARRETERA TURÍSTICA LA CUMBRE, SANTIAGO-PUERTO PLATA, POR DAÑOS OCASIONADOS POR EL PASO DE DIVERSAS VAGUADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DEL 2012". Dicho





proyecto fue realizado por efecto del Decreto núm. 230-12 de Declaratoria de Emergencia de fecha 12 de mayo de 2012, por un monto de DOS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE PESOS DOMINICANOS CON 98/100 (RD\$2,281,372,187.98).

**POR CUANTO (2):** Que dada la naturaleza de la contratación, el presupuesto pautado en el contrato original fue levantado sin los análisis y los estudios necesarios que regularmente son realizados en una contratación ordinaria.

**POR CUANTO (3):** Que, al momento de la suscripción del contrato, el régimen legal aplicable a los mismos era la ley 340-06 de fecha 18 de agosto del año 2006 y su Reglamento de Aplicación 490-07, de fecha 30 de agosto de 2007; misma que en su artículo 6 consagra los casos que son considerados de excepción, siendo la emergencia nacional el aplicado el contrato original.

**POR CUANTO (4):** Que el reglamento 490-07 de fecha 30 de agosto del año 2007, en su artículo 5, numeral 8 enuncia los casos de excepción, y en su artículo 7 establece los procedimientos a seguir en tales condiciones, el cual citamos a continuación:

*"Artículo 7. Procedimiento para los casos de excepción. c) Con posterioridad a la declaratoria de emergencia, la entidad contratante, sin obligación de tramitar expediente administrativo, podrá ordenar la ejecución de lo necesario para remediar el evento producido, satisfacer la necesidad sobrevenida o contratar libremente su objeto, en todo o en parte, sin sujetarse a los requisitos formales establecidos en la ley y en el presente reglamento..."*

**POR CUANTO (5):** Que el contrato base referido tuvo su origen en la declaratoria de emergencia producto de diversos fenómenos atmosféricos que azotaron el territorio nacional. Que dada la premura necesaria para la intervención e inicio de los trabajos contratados no se pudo prever a grandes rasgos la magnitud del proyecto, como de igual forma no se pudieron vaticinar las incidencias que resultarían a futuro y que serán descritas en los párrafos siguientes.

**POR CUANTO (6):** En fecha siete (07) de agosto del año dos mil dieciocho (2018), fue suscrita la Adenda I al Contrato núm. 64-2012, marcada bajo el núm. 445-2018, entre el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC) y EL CONTRATISTA, en virtud de la cual fue sustituido el presupuesto No. 11, de fecha treinta y uno (31) de mayo del año dos mil doce (2012), por el presupuesto No. 57 de fecha dos (02) de marzo del año dos mil dieciocho (2018), por concepto de aumento de volumetría no presupuestadas, ya que las partidas fundamentales de la obra superaron las contratadas en el presupuesto inicial, por lo que se realizó una reformulación de las volumetrías de modo que permitiera continuar con la ejecución sin alterar ni aumentar el monto contratado.



**POR CUANTO (7):** En fecha dieciocho (18) de marzo del año dos mil diecinueve (2019), fue suscrita la Adenda II al Contrato núm. 64-2012, marcada bajo el núm. 126-2019, entre el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC) y EL CONTRATISTA, en virtud de la cual se aumenta el monto presupuestario original de DOS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE PESOS DOMINICANOS CON 98/100 (RD\$2,281,372,187.98), adicionando un monto de QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y UN MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS DOMINICANOS CON 90/100 (RD\$566,871,226.90), mediante el presupuesto No. 033 de fecha seis (06) de marzo de dos mil diecinueve (2019), con el fin de incluir nuevas partidas y aumento de volúmenes de otras incluidas en el original, a causa de los ajustes del diseño y ampliación del alcance del proyecto, verificándose aspectos importantes tales como ampliación del ancho de carriles, ampliación a 3 carriles en las curvas y otros puntos, modificación de la estructura de pavimento, construcción de alcantarillas cajones, protección de taludes, construcción de obras de arte, entre otras soluciones de ingeniería orientadas a corregir condiciones de carácter técnico identificadas durante la ejecución, como fueron: la estabilización de taludes, construcción de filtros transversales en piedras, entre otros, para solucionar el desbordamiento de drenajes, hundimientos y rompimientos de rodadura, socavación de taludes inferiores, y otros.

**POR CUANTO (8):** En fecha 31 de mayo de 2021, se promulgó la Ley núm. 118-21, con carácter transitorio, la cual tiene el objetivo de permitir y garantizar, que determinadas obras que se encuentran suspendidas por la necesidad de partidas presupuestarias que superan el límite fijado por la Ley 340-06 sobre compras y contrataciones públicas, reciban dichos montos para su terminación, siempre de conformidad con la ley.

**POR CUANTO (9):** En virtud de las disposiciones de la ley núm. 118-21 y las establecidas en la resolución administrativa núm. IN-CGR-RCNCI-2021-021-07, emitida por la Contraloría General de la República, dado que la obra objeto del presente contrato es una de las indicada dentro del ámbito de la citada Ley núm. 118-21, se procedió en fecha treinta (30) de agosto del año dos mil veintiuno (2021), a suscribirse la adenda III al contrato 64-2012, marcada bajo el núm. 704-2021, entre el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC) y EL CONTRATISTA, en virtud de la cual se reconocen las partidas ejecutadas que exceden el monto contratado que fueron realizadas con anterioridad a la promulgación de la ley núm. 118-21, las cuales ascienden a un monto de MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA PESOS DOMINICANOS CON 66/100 (RD\$1,397,238,850.66), sumado al monto contratado y adendado a la fecha de DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS CATORCE PESOS DOMINICANOS CON 88/100



(RD\$2,848,243,414.88), para un monto total ascendente a CUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS DOMINICANOS CON 54/100 (RD\$4,245,482,265.54), para posteriormente proceder a realizar el presupuesto de terminación de la obra que se trata, según dispone la referida Ley No. 118-21

**POR CUANTO (10):** Que el presupuesto inicial de la obra y su adenda resultó insuficiente por lo que el proyecto no pudo ser culminado, concluyendo esto en la paralización de los trabajos del proyecto, los cuales se han reiniciado al amparo de las disposiciones de la Ley Núm. 118-21.

**POR CUANTO (11):** Que el proyecto Carretera Turística La Cumbre Santiago - Puerto Plata, constituye una de las vías de mayor impacto para la región norte del país, que viene a formar parte del circuito vial que conecta las áreas del norte y Cibao Central con las zonas urbanas de todas las provincias del norte, estando focalizada dentro del enclave de la solución de conectividad entre las comunidades de Santiago y Puerto Plata, siendo una vía para potencializar los atractivos para el ecoturismo, turismo de playa hacia Puerto Plata, turismo de montaña y senderismo, sobre lo cual las autoridades gubernamentales han presentado interés en desarrollar.

**POR CUANTO (12):** Que mediante Oficio MEMO DTI No. 1320, de fecha veintinueve (29) de noviembre del año dos mil veintiuno (2021), el Director Técnico, Ing. Elías Santana, remite al Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, Ing. Deligne Ascención Burgos, la solicitud de elaboración de Adenda, con el propósito de culminar los trabajos relativos a La Carretera Turística La Cumbre Santiago - Puerto Plata, la cual una vez debidamente autorizada es remitida al Director General Jurídico, a fin de que se elabore la Adenda IV al Contrato Original, mediante la cual se reformula el presupuesto para la terminación del proyecto, adicionando la suma de CINCO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS DOMINICANOS CON 19/100 (RD\$5,694,350,264.19), amparado en el presupuesto de terminación No. 345, de fecha 29 del mes de octubre del año dos mil veintiuno (2021). Esto se debe a que resulta necesario realizar un ajuste en el presupuesto a los fines de concluir con la ejecución de la obra, tal como se sustenta en el informe justificativo de la Adenda que se encuentra anexo a la presente.

**POR CUANTO (13):** Que como bien detalla el informe justificativo realizado por el Viceministerio de Supervisión y Fiscalización, La Carretera Turística La Cumbre, Santiago, Puerto Plata, tiene una longitud de 40.4 km, siendo construida hace aproximadamente 90 años (entre 1924 y 1930), y conectando a más de 23 comunidades de las cuales podemos resaltar a : Gurabo, la Chichigua, Palo Quemado, la Cumbre, los Pinos, los Llanos, Arenoso, entrada de Pedro García, Lajas, Gurabito de Yaroa, Sonador, el 30 de Yásica, Yasiquita y la



Cruz, Yásica Arriba, la Batata, Yásica, el Capa, Tubagua, La U, Camú, Gran Parada, Sosúa. Que en este trascurso de tiempo la carretera sufrió mucho deterioro por el paso de diferentes vaguadas y tormentas, por lo que el Estado Dominicano se vio en la necesidad de formalizar un contrato para la reconstrucción de la misma bajo un decreto de emergencia. Por lo antes expuesto el Viceministerio de Supervisión y Fiscalización indica que resulta necesario realizar estos trabajos de terminación contenidos en la presente adenda, que concluyen el objeto del contrato y de este modo el Estado Dominicano cumpliría con satisfacer el interés público de las diferentes comunidades de la zona y del país.

**POR CUANTO (14):** Que dado lo indicado, la terminación del proyecto debe incluir todos los trabajos principales, complementarios y accesorios que corresponden para cumplir el objeto y entregar a las comunidades la vía de acceso principal y accesos necesarios para su optima utilización y conectividad satisfaciendo las demandas sociales de las zonas geográficas que serán beneficiadas por dicha vía de comunicación y en especial, el impacto ecoturístico que promete brindar, constituyendo a su vez, una vía alterna de conectividad con las regiones de Santiago, Puerto Plata y zonas aledañas.

**POR CUANTO (15):** Que La Ley 118-21, "sobre terminación de obras viales, escuelas y hospitales que se encuentran suspendidas", dispone en su artículo 2 la autorización al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para desarrollar el plan de terminación de las obras que conllevan una ejecución superior al tope límite del 25% del presupuesto base que complete la inversión pública y en ese tenor, autoriza a las entidades correspondientes contratar las adendas conforme a la citada ley, identificando a su vez en su artículo 13 las obras que se encuentran incluidas dentro de estas disposiciones, siendo la Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata una de tales obras. Debido a ello se dispuso la reformulación del presupuesto de las partidas faltantes para la conclusión del proyecto objeto del presente contrato, tomando en cuenta todas las condiciones actuales de la obra.

**POR CUANTO (16):** Que en atención a lo establecido en la Ley No. 118-21, se han realizado los levantamientos de las condiciones actuales de la obra, habiéndose preparado un presupuesto que recoge las partidas faltantes que son necesarias ejecutar a los fines de reactivar todas las actividades y concluir los trabajos dentro del plazo que establece la citada ley.

**POR CUANTO (17):** Que a este proyecto se les han reconocido las partidas cubicadas con anterioridad a la promulgación de la Ley 118-21, habiéndose suscrito la Adenda III a esos fines como se indica en el Por Cuanto 9 del presente contrato, por lo que la Dirección de Supervisión y Fiscalización del MOPC realizó un corte de la ejecución realizada al amparo del contrato base y sus adendas, con el fin de establecer lo invertido y ejecutado con anterioridad a la Ley Núm. 118-21 y a su vez, tramitar la contratación de los trabajos de terminación, los cuales han sido presupuestados mediante el presupuesto de terminación

9

A



No. 345, de fecha 29 del mes de octubre del año dos mil veintiuno (2021), elaborado por el Depto. de Presupuestos y Análisis de Costos de Infraestructura Vial.

**POR CUANTO (18):** Que conforme dispone la Ley 118-21 a partir de la formulación del presupuesto de terminación de la obra el contrato a suscribir en ese tenor queda sujeto a las estipulaciones de la Ley 340-06 sobre y Contrataciones Públicas.

**POR CUANTO (19):** Según lo estipulado en la resolución IN-CGR-RCNCI-2021-021-07, artículo 3 párrafo II: *“Que para la terminación de las obras las instituciones responsables procederán a actualizar y a reformular el presupuesto de las partidas pendientes de ejecución y se procederá a la suscripción de un contrato o adenda”.*

**POR CUANTO (20):** Que con el fin de devolverle capacidad financiera al **CONTRATISTA**, a los fines de que pueda poner en marcha la ejecución del presente proyecto, **EL CONTRATANTE** se comprometa a hacer entrega de un avance o anticipo equivalente al 20% del monto de terminación al presente contrato.

**POR CUANTO (21):** Que se hace constar mediante el presente acuerdo que las obligaciones emanadas del presente documento fueron contratadas únicamente entre el **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES** y la entidad **INGENIERIA ESTRELLA, S.A.**

**POR CUANTO (22):** Que con la puesta en marcha de este acuerdo el **ESTADO DOMINICANO** emerge como institución responsable, concedora y respetuosa de las leyes y los compromisos económicos, sociales y políticos.

**POR TANTO**, y en el entendido que el anterior preámbulo forma parte integrante de este contrato, para todos los fines y consecuencias legales,

**SE HA CONVENIDO Y PACTADO LO SIGUIENTE**

**ARTÍCULO 1.- SOBRE LAS DEFINICIONES E INTERPRETACIONES.**

**Acta de Inicio de la Etapa de Construcción:** Es el acta suscrita por **EL CONTRATANTE** y **EL CONTRATISTA** a los fines de dar constancia del inicio de la Etapa de Construcción.

**Acta de Finalización de la Etapa de Construcción:** Es el acta suscrita por **EL CONTRATANTE** y **EL CONTRATISTA** a los fines de dar constancia de la finalización de las Construcciones.

**Anticipo:** Es el monto o suma de dinero, equivalente al veinte por ciento (20%) del monto del Contrato ajustado, cuya aplicación únicamente es para el inicio de los trabajos puestos a

9

4



cargo de EL CONTRATISTA.

**Contrato:** Hace referencia al presente Contrato.

**Contratista:** Nombre de la persona natural, jurídica o consorcio, que ejecutará el objeto del Contrato.

**Costos del Proyecto:** Se denominan a aquellas partidas a ser cubiertas monetariamente bajo la responsabilidad del MOPC correspondientes a las expropiaciones, supervisión y estudio de impacto ambiental.

**Cubicaciones:** Constituyen aquel certificado emitido por LA CONTRATANTE, a solicitud de EL CONTRATISTA, el cual reflejará los montos a pagar según nivel de ejecución del Proyecto previa las deducciones acordadas.

**Día o día:** Significa día laborable, esto es con excepción de sábados, domingos y días feriados establecidos por Ley.

**Diseño conceptual:** Es el diseño, planos y especificaciones técnicas provistos por EL CONTRATANTE a EL CONTRATISTA para la ejecución del Proyecto.

**Diseño Ejecutivo:** Significa el diseño y los planos provistos por EL CONTRATISTA a EL CONTRATANTE como parte de la ejecución del objeto del presente Contrato.

**Entidad Contratante:** ESTADO DOMINICANO, representada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

**Monto del Contrato:** Tiene el monto asignado en el Artículo 5.

**MOPC:** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES.

**Obra-Alcance de la misma:** Tiene el significado asignado en el Artículo 3.

**Obras Accesorias:** Son aquellas que están vinculadas directamente a la reparación del Proyecto, que se ejecutarán para estabilizar la infraestructura vial de los mismos, o que sean requeridas para evitar daños a la infraestructura vial por (i) efecto de la erosión pluvial o razones geológicas; o (ii) cuando el tipo de solución de ingeniería inicialmente considerado en el Diseño Básico Autorizado y/o ingeniería de detalle requiera ser modificado por razones de seguridad vial; o (iii) si la vía construida, a pesar del adecuado y oportuno Mantenimiento Rutinario, Mayor y de Emergencia se deteriora prematuramente. Las mismas se ejecutarán por cuenta y a cargo de EL CONTRATISTA y queda expresamente acordado que dichas Obras Accesorias se limitarán a la reparación y/o sustitución de obras que se hayan construido.

**Obras Adicionales:** Son aquellas obras que no se encuentran contempladas en el Diseño Conceptual, pero cuya ejecución puede ser decidida por las partes durante el Término del Contrato, siempre a discreción de EL CONTRATANTE, por considerarlas convenientes para el cumplimiento del objeto mismo. Entre las obras de este tipo se pueden considerar obras tales como: intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evasión, entre



otros. Las condiciones técnicas, económicas y forma de pago finales para la construcción de Obras Adicionales serán determinadas por las Partes de común acuerdo como una condición precedente a la realización de dichas Obras Adicionales.

**Ordenes de Cambio:** Solicitud y mecanismo a ser empleado por las Partes para proceder con la elaboración de la posterior cubicación de Obras Adicionales, las que deberán ser previa y expresamente aprobadas por escrito por EL CONTRATANTE.

**Planilla de Cantidades y Precios Unitarios:** Es la lista completa de cantidades y precios unitarios que forma el Monto del Contrato y de los Presupuestos de las Obras. Estos precios unitarios son fijos, salvo el componente que se indica en el cuerpo del contrato. De igual manera, las cantidades han sido determinadas en base al Diseño Conceptual, por lo que, las cantidades ejecutadas y definitivas serán las mismas indicadas en la Ingeniería de Detalle del Proyecto, siempre con la aprobación previa y por escrita del MOPC.

**Presupuestos de las Obras:** Son los presupuestos elaborados con base al Diseño Conceptual del Proyecto y los reportes y cálculos de costos de construcción de cada Proyecto, que aparece como Anexo 3 del presente Contrato, o sus enmiendas en caso de que sea modificado por las Partes.

**Proyecto:** LA CARRETERA TURISTICA LA CUMBRE, SANTIAGO - PUERTO PLATA, POR DAÑOS OCASIONADOS POR EL PASO DE DIVERSAS VAGUADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DEL 2012.

**Sub-contratista:** Persona natural o jurídica, o asociación de estas, la cual celebra Contrato directamente con el CONTRATISTA, para el suministro de bienes y/o servicios para la ejecución del objeto del presente contrato.

**Trabajos:** Son las labores que deban realizarse, con carácter temporal o permanente, con arreglo al contrato y la ejecución de este.

**Variaciones:** Son cualquier cambio o modificación en el programa, alcance, diseño, calidad, forma, carácter, tipo, posición, dimensión, nivel o línea de las obras que resulte de la ocurrencia de que (i) los estudios de la ingeniería de Detalle provean información más precisa demostrando la necesidad de modificar, las soluciones o cantidades planteadas en el Diseño Conceptual, variaciones que previamente deberán ser aceptadas por escrito por EL CONTRATANTE, o (ii) que la Entidad Contratante solicite al Contratista que le provea una propuesta de obras adicionales, complementarias o accesorias.

## 1.1 REGLAS DE INTERPRETACION.

a) Las palabras que indican el singular incluyen el plural y viceversa: las palabras que indican personas incluyen corporaciones, sociedades y otras personas jurídicas siempre y cuando tengan capacidad legal.

b) Los encabezados de los Artículos y las Secciones se incluyen para fines de conveniencia y referencia únicamente, y no deben afectar la interpretación del presente acuerdo, por lo que no limitarán, alterarán o modificarán el significado de esta.





## ARTÍCULO 2.- DE LOS DOCUMENTOS DEL CONTRATO:

Las partes acuerdan que los documentos que se listan a continuación constituyen el conjunto de disposiciones que regularán las relaciones entre las partes durante la ejecución del Contrato y que, por lo tanto, son incorporados como anexos al mismo. Todos los documentos del Proyecto han de ser tomados como recíprocamente explicativos unos de otros y si hubiere alguna ambigüedad o contradicción entre dichos documentos, se tomará como prioridad los documentos en el orden siguiente:

- a) El presente Contrato, conforme pudiere ser enmendado de tiempo en tiempo mediante enmiendas o acuerdo y demás documentos que sean suscritos entre las PARTES de común acuerdo en relación con el presente Contrato y en cumplimiento con las normativas vigentes;
- b) La Carpeta técnica del expediente, consistente de varias documentaciones que a título enunciativo contiene los siguientes Anexos:
  - Anexo 1: Presupuesto de la Obra.
  - Anexo 2: Informe Justificativo
  - Anexo 3: Programa de Ejecución de Obras (Cronograma).
  - Anexo 4: Flujograma.
  - Anexo 5: Garantías.
  - Anexo 6: Contratos Bases
  - Anexo 7: Adendas
  - Anexo 8: Oficio de solicitud de elaboración de acuerdo.
  - Anexo 9: Acta de aprobación del Ministro del MOPC.

## ARTÍCULO 3.- OBJETO DEL CONTRATO. -

EL CONTRATISTA se obliga y compromete a ejecutar, con todas las garantías de hecho y de derecho, de acuerdo con los planos, presupuestos y especificaciones técnicas, diseños y los demás anexos que forman parte integral y vinculante del presente Contrato, para la terminación de la obra "CARRETERA TURISTICA LA CUMBRE, SANTIAGO - PUERTO PLATA, POR DAÑOS OCASIONADOS POR EL PASO DE DIVERSAS VAGUADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DEL 2012".

Los detalles del PROYECTO se encuentran descritos en el Anexo 1 el cual ha sido identificado como Presupuesto de la Obra. EL CONTRATISTA se encargará de la ejecución de los trabajos de construcción aquí descritos de acuerdo con las especificaciones técnicas generales vigentes del MOPC, Especificaciones técnicas particulares del proyecto, el Programa de Ejecución de Obras, el Diseño Conceptual y la Ingeniería de Detalle, esta



última revisada y aprobada por EL CONTRATANTE.

3.1.- EL CONTRATISTA se obliga a proveer a su costo y riesgo, enunciado, pero no limitado, todos los materiales, equipos de construcción y mano de obra necesaria para realizar el objeto de este contrato.

3.2.- La presente adenda comprende la ejecución y garantía hasta la recepción final del proyecto, que fue contratado por MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC), mediante el contrato base marcado como 64-2012, de fecha quince (15) de mayo del año dos mil doce (2012).

3.3.- EL CONTRATISTA se obliga a ejecutar EL PROYECTO, atendiendo al Presupuesto de la Obra, los planos y el Programa de Ejecución de la Obra, cuyos documentos forman parte integral y vinculante del presente contrato.

3.4.- EL CONTRATISTA declara, reconoce y acepta con todas sus consecuencias legales, que EL CONTRATANTE ha suscrito el presente Contrato sobre la base de que cuenta con personal técnico calificado, equipos necesarios para la ejecución de las obras objeto del presente Contrato y que ejecutará las mismas con la debida diligencia, eficiencia y economía, de acuerdo a las normas de ingeniería reconocidas empleando los adelantos tecnológicos adecuados y los equipos y métodos que resulten más eficaces y seguros.

3.5.- En el caso en que como consecuencia de la revisión del Diseño Definitivo se acuerde la integración de vías existentes, a los fines de su utilización durante la etapa de construcción, las Partes deberán suscribir la respectiva acta de recibo de vía existente. En dicha acta deberán hacer constar, entre otros aspectos, el estado de la vía, el inventario y el estado de señalización. Durante la Etapa de Construcción y por el período en que dichas vías sean utilizadas, EL CONTRATISTA será responsable por la señalización provisional de dicha vía y por el mantenimiento que fuere necesario utilizar a causa del deterioro ocasionado por el uso de esta.

3.6.- Durante la vigencia del Contrato, el Estado Dominicano, a través del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) podrá presentar a EL CONTRATISTA un informe que solicite la ejecución de Obras Adicionales. Para ello enviará al EL CONTRATISTA para su revisión una solicitud de realización de las Obras Adicionales acompañadas de las informaciones básicas y fichas técnicas necesarias para la elaboración de los estudios, diseños técnicos, del presupuesto y los plazos para la construcción de estas. Las inversiones en estas Obras Adicionales serán sufragadas por el ESTADO DOMINICANO. Las condiciones técnicas económicas y forma de pago finales para la construcción de Obras Adicionales serán determinadas por las PARTES de común acuerdo como una condición precedente a la realización de dichas Obras Adicionales.

3.7.- Durante la vigencia del contrato y el período de garantía de este, EL CONTRATANTE tendrá la facultad de requerir al CONTRATISTA quien se obliga a realizar, las Obras Accesorias que sean necesarias para la infraestructura vial de las obras, o que sean

4



requeridas para evitar daños a dicha infraestructura vial, según se ha previsto en el presente Contrato. Este requerimiento se acompañará de un informe que determine las causas que originan la necesidad de realizar estas Obras Accesorias, que se registrarán bajo las condiciones establecidas en el presente acuerdo.

#### ARTÍCULO 4.- VIGENCIA DE LOS CONTRATOS ORIGINALES Y SUS ADENDAS.-

Que las ejecuciones presupuestarias a ser ejecutadas serán las establecidas en el presente contrato. Los demás aspectos del contrato No. 64-2012, de fecha quince (15) de mayo del año dos mil doce (2012), y sus respectivas adendas que no sean modificados por la presente adenda quedan con toda vigencia y fuerza legal.

#### ARTÍCULO 5: DEL MONTO DEL CONTRATO. -

Por medio del presente acuerdo, las partes deciden reajustar partidas presupuestarias y volumetrías a los precios del mercado actual, de conformidad con la prerrogativas establecidas en el marco de la ley 118-21, "sobre terminación de obras viales, escuelas y hospitales que se encuentran suspendidas" publicada el 1ro de junio del año 2021, a los fines de dar terminación al proyecto "CARRETERA TURISTICA LA CUMBRE, SANTIAGO - PUERTO PLATA, POR DAÑOS OCASIONADOS POR EL PASO DE DIVERSAS VAGUADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DEL 2012", bajo el Contrato 64-2012 y sus adendas, por un monto de CINCO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS DOMINICANOS CON 19/100 (RD\$5,694,350,264.19), amparado en el presupuesto de terminación No. 345, de fecha 29 del mes de octubre del año dos mil veintiuno (2021).

PÁRRAFO I. Los pagos se realizarán de conformidad con lo establecido en la Ley 118-21 y su Reglamento Resolución No. IN-CGR-RCNCI-2021-021-07.

PÁRRAFO II. EL CONTRATISTA no estará exento de ningún pago de impuestos en virtud del presente Acuerdo y por tanto será el único responsable por el pago de los gravámenes sobre las sumas percibidas bajo el mismo.

5.1. El monto del contrato ha sido determinado por el alcance de las obras y la necesidad de ajuste, nuevo monto y presupuesto en consideración al tiempo transcurrido desde la suscripción del Contrato y la naturaleza de la contratación, las partes acordaron revisar, actualizar y ajustar el presupuesto del proyecto.

5.2 Incrementos De Precios. Queda convenido que EL CONTRATISTA no tendrá derecho a reclamar incrementos de precios durante el periodo de ejecución establecido en este Contrato. Los precios unitarios se mantendrán inalterables hasta la finalización de la Obra. Sin perjuicio de las disposiciones que establece la ley especial que regula este contrato y las normativas que se deriven de esta.

#### ARTÍCULO 6.- FORMA DE PAGO. Los pagos se harán de la siguiente manera:

a) Un primer pago por concepto de Anticipo equivalente al veinte por ciento (20%) del monto del presente acuerdo, cuya suma asciende a MIL CIENTO TREINTA Y OCHO MIL



MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA MIL CINCUENTA Y DOS PESOS DOMINICANOS CON 84/100 (RD\$1,138,870,052.84). Este pago podrá realizarse por abonos parciales o de manera total acorde a la disponibilidad presupuestaria, lo cual se hará contra previa presentación de la garantía por concepto de Avance o Anticipo señalada en el Artículo 9 de que el monto dado en anticipo según lo aquí previsto única y exclusivamente deberá y podrá ser usado para el inicio y desarrollo de los trabajos de las obras objeto del presente Contrato, no pudiendo ser destinados a ningún otro concepto o fin.

- b) La suma restante será pagada en pagos parciales a **EL CONTRATISTA**, mediante cubicaciones periódicas por Obra realizada y certificadas por la Supervisión.
- c) El monto de la primera cubicación realizada por **EL CONTRATISTA**, deberá exceder o por lo menos alcanzar el ochenta por ciento (80%) del monto del Anticipo o Avance Inicial.
- d) Podrán cubicarse obras adicionales elaboradas como órdenes de cambio, y serán pagadas en la medida en que sean ejecutadas, previo acuerdo de precios entre **LAS PARTES**. Estas obras adicionales serán regidas por las condiciones de este Contrato a menos que sea acordado de manera diferente entre **LAS PARTES**.
- e) Los pagos sucesivos para completar el monto contratado serán realizados, salvo acuerdo entre **LAS PARTES** en otro sentido, dentro de los primeros treinta (30) días contados de las cubicaciones realizadas y aprobadas al efecto por el MOPC.

6.2. Devolución del Anticipo: El Anticipo será devuelto o amortizado mediante la deducción de una suma igual al mismo porcentaje del anticipo, es decir, en un veinte por ciento (20%) de las Certificaciones Mensuales o Cubicaciones de Avance de Obra, hasta que dicho Anticipo se haya amortizado en su totalidad.

6.3. Variaciones y Órdenes de Cambio: Las Partes acuerdan que podrán cubicarse obras adicionales elaboradas como Órdenes de Cambio o Variaciones, las cuales deberán ser previa y expresamente aprobadas por escrito por **EL CONTRATANTE**, y serán pagadas en la medida en que sean ejecutadas, previo acuerdo de los precios unitarios y cantidades entre **LAS PARTES**. Estas obras adicionales siempre serán regidas y pagadas de conformidad con las condiciones establecidas bajo este Contrato.

#### ARTICULO 7: SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO. -

7.1.- **EL CONTRATANTE** tendrá a su cargo de manera exclusiva, la supervisión y fiscalización del Proyecto, ya sea directamente o en su defecto mediante la contratación de una Entidad Supervisora Externa, quien será intermediaria entre el MOPC y **EL CONTRATISTA**. Dicha Unidad Ejecutora o Entidad Supervisora, según aplique, representará a **EL CONTRATANTE** frente al **CONTRATISTA**, y por su conducto se tramitarán todas las cuestiones relativas al desarrollo del PROYECTO.

7.2.- **EL CONTRATISTA** permitirá que **EL CONTRATANTE**, su Unidad Ejecutora o la Entidad Supervisora, inspeccionen en cualquier momento la ejecución de los trabajos objeto de este Contrato, así como se obliga a suministrar las informaciones y documentación que a tales fines le sean requeridos.



7.3.- Para el caso de que exista discrepancia respecto a una cubicación de manera total o parcial LAS PARTES acuerdan someterse a la decisión que al respecto tome la entidad o unidad supervisora.

#### ARTÍCULO 8.- PLAZO DE EJECUCIÓN, VIGENCIA DEL CONTRATO Y COMPENSACIÓN POR DEMORA/PRÓRROGA DE PLAZO. -

8.1.- Tiempo de Ejecución: Mediante el presente acuerdo, EL CONTRATISTA se obliga a ejecutar EL PROYECTO en un plazo no mayor de veinticuatro (24) meses contados a partir del pago por concepto del avance o anticipo del monto del presente acuerdo y de la notificación del Acta de Inicio del Proyecto; comprometiéndose por igual a iniciar los trabajos en un plazo no mayor de quince (15) días, contados a partir de la entrega del monto estipulado como Anticipo, el cual deberá ser utilizado o aplicado únicamente en el Proyecto, en el entendido de que al momento en que sea entregado el Anticipo, los terrenos en los cuales se ejecutará el Proyecto, o al menos aquellos terrenos que sean necesarios para el desarrollo según el programa de ejecución de la construcción del Proyecto, se encuentren a la libre disposición del CONTRATISTA. El presente contrato tendrá una vigencia de treinta (30) meses a partir de la suscripción.

8.2 Compensación por Demora. - Si EL CONTRATISTA no entrega la Obra en el plazo convenido en el Artículo 8 de este Contrato, salvo caso de Fuerza Mayor o Caso Fortuito, EL CONTRATISTA adeudará a EL MOPC, como justa indemnización por daños y perjuicios, una compensación correspondiente al costo de oportunidad, calculado conforme a los parámetros locales de la inversión a la fecha especificada para la terminación del Contrato.

Esta compensación se aplicará por cada día de atraso en la entrega de la Obra, y serán descontadas del pago final y/o de las garantías constituidas en efecto o de las sumas acreditadas a EL CONTRATISTA.

El pago con la deducción de dichos daños y perjuicios no exonerará a EL CONTRATISTA de su obligación de terminar la Obra, ni de ninguna de sus demás obligaciones ni responsabilidades emanadas de este Contrato. A este efecto EL CONTRATISTA declara que queda constituido en mora por el sólo vencimiento del plazo señalado, sin necesidad de requerimiento alguno de acuerdo a la ley.

8.3.- Programa de Ejecución De Obra. - El Contratista se compromete a presentar al MOPC, con la firma del presente Contrato el programa de ejecución de las obras ("Programa de Ejecución de las Obras"), en forma de cronograma, indicando el período o períodos en que serán ejecutadas las distintas partidas del presupuesto y mostrando los porcentajes de ejecución programados. Una vez aprobado por escrito por EL MOPC, el Programa de Ejecución de las Obras pasará a formar parte vinculante del presente Contrato. El mismo podrá ser ajustado, siempre y cuando se presenten las justificaciones correspondientes y sea previamente aprobado por escrito por el MOPC.

8.4.- De la prórroga del plazo de Ejecución. - El plazo de ejecución del presente Contrato, podrá ser extendido por mutuo acuerdo de LAS PARTES, conforme documento que sea



suscrito por los representantes de ambas Partes y anexado al presente Contrato. Igualmente, las Partes declaran y reconocen que el plazo de ejecución del presente Contrato podrá también ser extendido por Fuerza Mayor o Fortuito, conforme dicho término es definido en el presente Contrato. No obstante, queda entendido que debido a que la presente contratación se encuentra amparada en la ley 118-21, la misma se encuentra sujeta al plazo de su vigencia y términos establecidos en esta.

8.5.- De la fuerza mayor y caso fortuito. - Estarán exentos de responsabilidades por pérdidas, daños, incumplimiento o demora, en el cumplimiento de las obligaciones a su cargo, cualquiera de las Partes contratantes; por causa de Fuerza Mayor o Fortuito, conforme al concepto que de ellas da el Código Civil de la República Dominicana y todos los hechos que revisten el carácter de inevitables e imprevisibles o que previstos, no hayan podido ser evitados sin mediar culpa del que alegue la Fuerza Mayor o Fortuita.

8.5.1.- Adicionalmente, a los efectos de este Contrato, Fuerza Mayor y/o Fortuito comprenderá cualquier evento o situación que escapen al control de una parte, imprevisible e inevitable, que no pueda ser evitado en forma razonable y que esté más allá del control de LAS PARTES, incluyendo en forma enunciativa y no taxativa, guerra, motines, actos o acciones terroristas, desórdenes civiles o laborales, fuegos, terremotos, tormentas, huracanes, inundaciones u otras condiciones adversas del clima, epidemias, pandemias, explosiones, huelgas, accidentes, catástrofes, entre otras perturbaciones ambientales mayores, condiciones severas e inusuales del tiempo; así como, aquellos hechos que se deriven de un acontecimiento que no ha podido preverse, o que previsto no ha podido evitarse, por ser extraño a la voluntad de las personas.

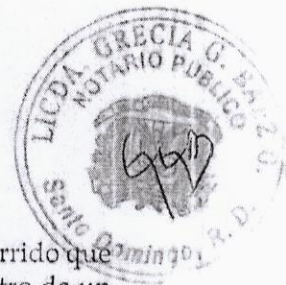
8.5.2.- Las causas de Fuerza Mayor o Caso Fortuito que han sido señaladas en el numeral 8.8.1, no incluyen: (a) Cualquier evento causado por negligencia o acción intencional de una parte, (b) Cualquier evento que una de las partes pudo haber tomado en cuenta al momento de la firma o de la ejecución del presente acuerdo para evitar incumplimiento de sus obligaciones, (c) Insuficiencia de recursos o fallas en el cumplimiento de cualquier pago bajo este acuerdo.

8.5.3.- La falla de una parte involucrada en el presente Contrato, que le impida cumplir cualquiera de sus obligaciones, no será considerada como incumplimiento, siempre y cuando éste surja de un evento de Fuerza Mayor o Caso Fortuito y la parte afectada haya tomado todas las precauciones razonables, con el debido esmero y cuidado, siempre con el objetivo de cumplir con los términos y condiciones establecidos en este acuerdo.

8.5.4.- En caso de Fuerza Mayor o caso Fortuito que impidiese el avance del Proyecto, EL CONTRATISTA notificará a EL CONTRATANTE en la forma prevista en este contrato y se acordará la suspensión temporal del Contrato, obligándose el MOPC a aprobar los pagos de las cubicaciones por los servicios prestados y suministros recibidos hasta la fecha de interrupción del trabajo por tal caso fortuito o de Fuerza Mayor. En caso de suspensión temporal, el plazo del presente Contrato se prorrogará consecuentemente por un período igual al término de la interrupción, y se reiniciarán los trabajos bajo los términos mutuamente acordados en este Contrato.

8.5.5.- Si EL CONTRATISTA se viera afectado por alguna de las causales de naturaleza de

A



fuerza mayor o caso fortuito, deberá presentar ante el MOPC un aviso sobre lo ocurrido que lo imposibilita de continuar con la ejecución del objeto del presente acuerdo, dentro de un plazo de cinco (5) días calendarios contados a partir de la ocurrencia del hecho, evento o situación; de no hacerlo se considerará que EL CONTRATISTA ha renunciado a su derecho en relación con la ocurrencia de la Fuerza Mayor o Caso Fortuito.

8.5.6.- Si la causa de Fuerza Mayor o causa Fortuita que impidiera a EL CONTRATISTA el cumplimiento de sus obligaciones se prolongará durante un lapso de más de seis (6) meses dentro de la duración del Contrato, cualquiera de LAS PARTES, mediante notificación hecha en la forma prevista en este Contrato, sin necesidad de intervención judicial alguna, podrá dar por terminado el Contrato, obligándose EL CONTRATANTE a autorizar el desembolso de las sumas adeudadas al CONTRATISTA, debidamente comprobadas.

#### ARTÍCULO 9.-DE LAS FIANZAS Y GARANTÍAS. -

9.1.- Las garantías y fianzas exigidas en este artículo de manera general deberán de responder mínimamente al cumplimiento de las obligaciones derivadas del Contrato, por los gastos originados al organismo contratante por demora de EL CONTRATISTA en el cumplimiento de sus obligaciones y de los daños y perjuicios ocasionados al mismo, con motivo de la ejecución del Contrato o en el supuesto de incumplimiento de este, en tal sentido deberá de constituir las siguientes garantías:

a) **Garantía por el Anticipo:** Contra la recepción del pago del Anticipo EL CONTRATISTA deberá proporcionar una garantía de este, constituyendo una garantía expedida por una compañía de seguros a favor de EL CONTRATANTE, equivalente al cien por ciento (100%) del valor del Anticipo, renovable automáticamente hasta la amortización de este.

Dicha garantía se reducirá automáticamente y en la misma proporción en que el Anticipo se impute a los abonos, y permanecerá en vigor desde la fecha de pago del Anticipo de conformidad con el Contrato hasta que EL CONTRATISTA haya cumplido cabalmente con la ejecución de los trabajos comprendidos en el Anticipo.

b) **Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato:** EL CONTRATISTA deberá entregar a más tardar diez (10) días hábiles a partir de la suscripción del presente acuerdo, una fianza o garantía de cumplimiento del contrato expedida por una compañía de seguros, la cual garantizará el fiel cumplimiento del contrato y responderá de los daños y perjuicios que se produzcan al MOPC en caso de incumplimiento, que determinará en todo caso la ejecución de la garantía, independientemente del resto de acciones que legalmente procedan, obligándose EL CONTRATISTA, a mantenerla vigente hasta la fecha de recepción definitiva de las obras. El valor de dicha fianza o garantía será por el diez por ciento (10%) del valor del contrato.

c) **Garantía de Vicios Ocultos:** Al finalizar los trabajos, EL CONTRATISTA deberá presentar una garantía de las obras ejecutadas por el a satisfacción de EL CONTRATANTE, (Garantía de Vicios Ocultos), por un monto equivalente al diez por ciento (10%) del costo total a que hayan ascendido todos los trabajos realizados al concluir las Obras. Esta garantía será por un (1) año, con la finalidad de asegurar los trabajos de cualquier reparación que



surja por algún defecto de construcción no detectado en el momento de recibir EL PROYECTO y atribuible a EL CONTRATISTA. La garantía deberá ser otorgada por una compañía de seguros, a entera satisfacción de EL CONTRATANTE, todo esto sin perjuicio de lo establecido por el artículo 2270 del Código Civil dominicano.

Sin perjuicio de lo anteriormente expuesto, EL CONTRATISTA otorga garantía a LA CONTRATANTE en el sentido de que EL PROYECTO servirán en todo para los fines que serán destinados.

EL CONTRATISTA acepta que cualquier suma que deba ser pagada en exceso esto es, por encima de la cobertura contratada con la compañía aseguradora emisora de cualesquiera de las garantías aquí consignadas, deberá de ser cubierto o pagado por EL CONTRATISTA; de igual forma se compromete EL CONTRATISTA que en caso de que las compañías aseguradoras emisoras de los contratos de fianza, se opondan al requerimiento de ejecución y pago de las fianzas solicitados por EL CONTRATANTE, deberá de pagar EL CONTRATISTA el total de la sumas reclamadas por EL CONTRATANTE frente a la compañía aseguradora.

**9.2.- De los Seguros: Seguros Todo Riesgos ("ALL RISK"):** EL CONTRATISTA, dentro de los sesenta (60) días después de recibido el Anticipo, deberá contratar y mantener vigente, durante la ejecución del PROYECTO un seguro todo riesgos "ALL RISK" para el proyecto, por el monto total del presupuesto, cobertura de errores de diseño, responsabilidad civil general (incluyendo Responsabilidad Civil cruzada), cobertura de dicho seguro que abarca todos los daños reparables que puedan surgir por caso fortuito, fuerza mayor o hechos de terceros, incluyendo pero sin limitarse a riesgos catastrófico y huelga, fuerza, motín y conmoción civil, por un valor equivalente al Monto del Contrato menos los Costos de Transacción de las obras. La constitución de dicha póliza deberá hacerse con carácter de irrenunciabilidad, irrevocabilidad y renovable hasta la conclusión o terminación del PROYECTO.

**9.2.1.-** El CONTRATISTA reconoce y acepta que inmediatamente contratada dicha póliza de seguros, dicha contratación y su modalidad será notificada en la manera prevista en este contrato al MOPC, incluyendo toda la documentación relativa a la misma, con la finalidad de mantenerle informado al respecto y para que el mismo verifique la congruencia de la contratación de la póliza con lo establecido en el presente acuerdo.

**9.2.2.-** EL CONTRATISTA acepta que el pago de cualquier suma en exceso a las previas en las fianzas y garantías aquí consignadas, corre por cuenta de EL CONTRATISTA quien se obliga a cubrir y pagar dichos montos si a ello hubiera lugar.

El MOPC se compromete a liberar la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato cuando EL CONTRATISTA presente los siguientes documentos:

- Garantía de Vicios Ocultos o de la Calidad del Proyecto.
- Certificado de Descargo del Ministerio de Trabajo.
- Pago de Liquidación de todos los compromisos de la Seguridad Social, así como el pago del impuesto de los trabajadores de la construcción y sus afines y cualquier otra disposición legal vigente que implique pago del impuesto, arbitrio, tasa, etc.





- Certificación de estar al día con el pago del impuesto Sobre la Renta.
- Comprobante de pagos de las tasas del CODIA.

#### ARTÍCULO 10: TERMINACIÓN Y SUSPENSIÓN. -

10.1.- DERECHO A TERMINACIÓN DEL CONTRATO. El presente contrato termina de acuerdo con los casos enunciados, pero no limitado a:

- a) Con la expedición del Certificado de Recepción Definitiva, cuya emisión implica el perfeccionamiento del presente contrato.
- b) La resolución unilateral del Contrato, la cual está reservada únicamente a EL CONTRATANTE, en el entendido expreso de que en dicho caso EL CONTRATANTE se compromete a saldar en su totalidad todo monto adeudado, debidamente cubicado y aprobado por EL CONTRATANTE, a EL CONTRATISTA en ocasión de la ejecución del PROYECTO.
- c) Por exigencia del interés público o por nacional.
- d) Por aparente insolvencia de EL CONTRATISTA.
- e) Por falta de pago del CONTRATISTA de cualquier obligación de carácter fiscal con el Estado Dominicano, así como por incumplimiento, sin que sea limitado, de leyes tales como Seguridad Social, por accidentes de trabajo y cualquier otra de que esté a cargo del CONTRATISTA como empleador, así como violación a las normas dispuesta por el Código Laboral dominicano.
- f) Por abandono total o parcial del Proyecto de parte de EL CONTRATISTA.
- g) Por no ejecutar el Proyecto de acuerdo con el contrato y cambios previamente aprobados.

EL CONTRATANTE se reserva el derecho de evaluar los daños y perjuicios experimentados por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que asume EL CONTRATISTA, a fin de solicitar el resarcimiento de estos por ante los tribunales correspondientes.

10.2.- En cualquier caso, incluido pero no limitado a razones de mérito, oportunidad o conveniencia, EL CONTRATANTE podrá unilateralmente y sin responsabilidad y sin alegar causa alguna, rescindir el presente Contrato, de manera particular y sin renunciar a la prerrogativa de la terminación unilateral en la forma indicada que le asiste al CONTRATANTE, en el entendido expreso de que en dicho caso EL CONTRATANTE se compromete a saldar en su totalidad todo monto adeudado, debidamente cubicado y aprobado por EL CONTRATANTE, a EL CONTRATISTA en ocasión de la ejecución del PROYECTO.

10.3.- De La Suspensión.- Cuando ocurrieren situaciones o eventos no provenientes de culpa de EL CONTRATANTE que impidan, suspendan o afecten temporalmente la ejecución de los trabajos, relativos entre otras causas a fenómenos de la naturaleza, caso



fortuito, fuerza mayor, conmoción interior, actos violentos o mal intencionados de terceros, huelgas, pactos laborales, y otros eventos fuera del control del CONTRATISTA, sin que la presente enumeración sea limitada, habrá lugar a la suspensión de los plazos de ejecución del Contrato y se procederá, en cuanto a reconocimiento de importe de gastos directos e indirectos, previamente aceptada por EL CONTRATANTE.

10.3.1.- EL CONTRATANTE se reserva de manera expresa el derecho de que en caso de terminación unilateral proceder a la ejecución directa del objeto del Contrato por administración propia, en virtud de su potestad normativa, o su contratación por la vía que considere más conveniente conforme al ordenamiento jurídico vigente, y terminar el PROYECTO, lo cual es reconocido y aceptado por EL CONTRATISTA.

#### ARTÍCULO 11.- RECEPCIÓN DE LAS OBRAS, CUBICACION DE CIERRE, DOCUMENTOS DEL PROYECTO Y PERÍODO DE GARANTÍA.

11.1.- EL CONTRATISTA se encargará de completar los trabajos de construcción de acuerdo con el Programa de Ejecución de Obra, las especificaciones técnicas generales vigentes en el MOPC y demás referencias técnicas aplicables. Tras la recepción provisional de las Obras, EL CONTRATISTA desmantelará y retirará las estructuras provisionales, así como los materiales que ya no se utilicen para la ejecución del Contrato. Asimismo, retirará todos los desechos u obstáculos, y restablecerá toda modificación en el estado del emplazamiento en la forma exigida por el Contrato. Al concluirse la ejecución de las Obras objeto del presente Contrato, y realizadas las pruebas de Recepción prescritas, las cuales no exoneran en modo alguno al CONTRATISTA de sus obligaciones de garantías, EL CONTRATISTA deberá notificarlo a EL CONTRATANTE. Esta notificación se considera como una solicitud del CONTRATISTA para que sea emitido el Certificado de Terminación de las Obras y proceda a su Recepción Definitiva, liberando las garantías o seguros otorgados mediante el presente Contrato, y en cambio, EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE la garantía de Vicios Ocultos, conforme descrito en el artículo 9, literal c.

11.1.1.- EL CONTRATANTE deberá, una vez producida dicha notificación, enviar al CONTRATISTA, previa inspección de las obras que respondan al cierre del proyecto por parte del CONTRATANTE, el Certificado de Terminación de las Obras, indicando la fecha en la cual las Obras están terminadas de acuerdo con el Contrato, y de ser el caso, dar instrucciones escritas a EL CONTRATISTA, especificando todos los trabajos que este ha de realizar antes de emitir tal certificado, incluyendo cualquier defecto de las Obras que deberá ser subsanado por EL CONTRATISTA en un plazo máximo de quince (15) días una vez emitido el reclamo, sin que esto libere o exonere en modo alguno a EL CONTRATISTA de su obligación de garantía bajo el entendido que cualquier recomendación para corrección de defectos se haría bajo la más expresas reservas por parte del CONTRATANTE.

11.1.2.- Una vez la notificación e inspección de las obras que darán lugar a la recepción definitiva de la obra objeto del presente acuerdo, sin que EL CONTRATANTE haya pronunciado ni emitido el correspondiente Certificado de Terminación de Obras y Recepción Definitiva, se entenderá que la Recepción Definitiva de las Obras ha tenido lugar y en consecuencia EL CONTRATISTA entregará a EL CONTRATANTE la garantía de Vicios Ocultos y empezará el período por esta garantía.



11.2.- En caso de que EL CONTRATANTE decidiera ocupar o utilizar cualquier parte de las obras antes de la conclusión total de las mismas, deberá emitir al efecto un Certificado de Recepción Provisional Parcial y Terminación Parcial de las Obras. En este caso, EL CONTRATISTA se compromete a terminar cualquier trabajo pendiente en las Obras recibidas parcialmente, durante el período de mantenimiento y garantía será de un año y correrá a partir de la fecha de la Recepción Provisional Parcial.

11.3.- Ambas partes acuerdan que, EL CONTRATISTA producirá una cubicación final o de cierre, en los casos anticipados previstos en este Contrato, o al finalizar la Obra, en la que consten todos los montos que se le adeuden en virtud de El Contrato. La Supervisión deberá validar la cubicación final dentro de treinta (30) días hábiles de recibida, si ésta fuera correcta y estuviera completa. En caso contrario, se le solicitará a EL CONTRATISTA que realice toda corrección o agregados necesarios. Si luego de presentarse esta nueva cubicación final, no fuese satisfactoria, el MOPC determinará el monto a pagar a EL CONTRATISTA.

11.4.- En un plazo no mayor de quince (15) días contados a partir de la constitución de la Garantía de Vicios Ocultos que dispone el Artículo 8, o en el momento de la recepción definitiva de las Obras, EL CONTRATISTA estará obligado a suministrar a EL CONTRATANTE y a la Entidad Supervisora si la hubiere, todos los Planos, en copia dura y electrónica, como construido (As Built) y cualquier otro documento que sea requerido por EL CONTRATANTE o la Entidad Supervisora.

11.5.- EL CONTRATISTA se obliga a rendir informes de los avance y estatus del proyecto de forma periódica, debiendo presentar los mismos de manera oportuna, según le sea requerido, a los fines de dar cumplimiento con lo establecido en la ley 118-21 y su reglamento de aplicación Resolución No. IN-CGR-RCNCI-2021-021-007.

#### ARTÍCULO 12: DE LA EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA DEL CONTRATISTA Y DE CESIÓN DE DERECHOS.

12.1.- EL CONTRATISTA declara, reconoce y acepta con todas sus consecuencias legales, que EL CONTRATANTE ha suscrito el presente Acuerdo sobre la base de sus recomendaciones profesionales, producto de su experiencia y de que cuenta con personal técnico calificado y equipos necesarios para la ejecución de las obras objeto del presente Contrato y que ejecutará las mismas con la debida diligencia, eficiencia y economía, de acuerdo a las normas de ingeniería reconocidas, empleando los adelantos adecuados y los equipos y métodos que resulten más eficaces y seguros. En consecuencia, EL CONTRATISTA no podrá ceder el presente Contrato, ni total ni parcialmente, sin la previa autorización por escrito del MOPC. De igual forma, EL CONTRATISTA no podrá ceder el Contrato ni parte de él, ni dar a otra persona interés o participación en el mismo bajo cualquier mecanismo societario, ni ceder el derecho a cobrar cualquier dinero que le corresponda o correspondiere cobrar, de acuerdo con dicho contrato, sin la previa aprobación por escrito de EL CONTRATANTE.

12.2.- De La No Relación Laboral. LAS PARTES aceptan y reconocen que el presente Contrato no establece una relación de subordinación laboral entre ellas bajo el Código de Trabajo de la República Dominicana ni con los entes subcontratados por EL



CONTRATISTA para la ejecución del PROYECTO.

### ARTÍCULO 13. MODIFICACIONES Y ENMIENDAS

Cualquier modificación a los términos y condiciones del presente Contrato deberá hacerse por acuerdo mutuo entre LAS PARTES, por escrito, mediante enmiendas numeradas cronológicamente y la fecha de vigencia de cada una se contará a partir de la fecha de aprobación realizada por EL CONTRATANTE.

### ARTÍCULO 14. EXPROPIACIONES.

14.1.- EL CONTRATANTE pondrá a la disposición de EL CONTRATISTA los terrenos necesarios para la ejecución del Proyecto a medida que se vaya desarrollando la construcción de este, quedando claramente establecido que EL CONTRATISTA podrá asumir el pago bajo este concepto por el uso de los terrenos puestos a su disposición por EL CONTRATANTE, para y durante la construcción del PROYECTO, previa revisión y aprobación del MOPC para su reconocimiento y futuros desembolsos financieros, que deberá realizarse conforme el procedimiento establecido por la entidad contratante.

### ARTÍCULO 15. OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

15.1.- OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA. Sin perjuicio de las demás obligaciones que se mencionan en el presente Artículo y a lo largo del presente Contrato y sin que la siguiente lista sea limitativa o taxativa, EL CONTRATISTA se obliga a:

- a) Ejecutar los trabajos de acuerdo con el Programa de Ejecución de la Obra, a la Ingeniería de detalle desarrollada a partir del Diseño Definitivo, así como las instrucciones del CONTRATANTE;
- b) Realizar las actividades a que se obligue en desarrollo de este Contrato, con plena observancia de las normas, requisitos y parámetros establecidos en el Contrato, los diseños, estudios y en sus modificaciones, las especificaciones técnicas y de calidad previstas para ellas en los documentos del presente Contrato, y cualquier indicación o instrucción técnica que reciba de la entidad;
- c) Instalar la señalización horizontal una vez colocada la carpeta de rodadura de cada lote o tramo y previo a la apertura de los tramos para su circulación, y la vertical simultáneamente con la ejecución de los trabajos de construcción, en la medida en que la seguridad vial lo exija y las condiciones técnicas lo permitan. Asimismo, deberá instalar la señalización temporal durante la etapa de Construcción para la prevención de los usuarios y del personal que trabaja en las obras y la señalización informativa y preventiva de las obras durante la etapa de operación, debe cumplir con las estipulaciones y especificaciones de la autoridad gubernamental competente, y de las resoluciones vigentes sobre la materia expedidas por el MOPC.
- d) Cumplir las obligaciones contraídas con el ESTADO DOMINICANO, de acuerdo con lo estipulado en el presente Contrato y en sus Anexos.
- e) EL CONTRATISTA, por sí y por sus Subcontratistas, mantendrá a EL



CONTRATANTE, sus agentes y empleados, libres e indemnes de contra y toda reclamación, compensación, pérdidas o gastos que surgieren o resultaran de las obras, inclusive servicios profesionales que fueran provistos por EL CONTRATISTA. Deberá por igual mantener indemne al CONTRATANTE de cualquier reclamación sin importar la causa, que sea derivada o que tenga su origen en la ejecución del Proyecto, proveniente de terceros.

f) Las obligaciones de indemnidad se referirán a reclamaciones enunciadas, pero no limitadas, compensaciones, pérdidas o gastos, que fueran atribuibles a lesión corporal, indisposición, enfermedad, muerte o lesión o destrucción de la propiedad física (que no fuere el PROYECTO), inclusive pérdida derivada del uso. Tales obligaciones se referirán también a aquella causada en todo o parte por una violación a una obligación de cuidado impuesta por la ley a el CONTRATISTA o a otra persona directa o indirectamente empleada por él.

g) Estarán a cargo de EL CONTRATISTA o sus subcontratistas, según sea el caso, los salarios y prestaciones laborales de todos los trabajadores vinculados al Proyecto, contratados por EL CONTRATISTA, y que trabajen por cuenta, bajo supervisión y en subordinación del EL CONTRATISTA. A tal efecto, EL CONTRATISTA o sus subcontratistas, según sea el caso, se obligan al cumplimiento de todas las normas legales aplicables a las relaciones laborales en la República Dominicana sujeto a lo establecido en el presente contrato. Así como acepta EL CONTRATISTA que no está exento del pago de impuesto sobre la Renta.

h) Rendir informes sobre el estatus de ejecución del proyecto de manera periódica a requerimiento de la institución y en fiel cumplimiento del plazo otorgado por la misma para la presentación de estos.

15.2.- OBLIGACIONES DEL CONTRATANTE. Se entenderá y será responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC):

a) Realizar el pago del Anticipo y de las cubicaciones dentro de los plazos previstos en el presente Contrato, conforme los términos previstos en el presente Contrato; y

b) Entregar los terrenos necesarios para la ejecución del Proyecto, con uso y disfrute pacífico.

ARTÍCULO 16.- REMOCIÓN O REEMPLAZO DE PERSONAL. EL CONTRATISTA no podrá realizar cambios de personal sin previa autorización del MOPC, la cual no será negada sin motivo justificado. En caso de que por razones ajenas a la voluntad de EL CONTRATISTA sea necesario el reemplazo de cualquier personal, EL CONTRATISTA se compromete a reemplazarlo por una persona con semejantes aptitudes y experiencia. EL MOPC se reserva el derecho de objetar cualquier personal, en cualquier momento, siempre y cuando existan causas justificadas para hacerlo.

PÁRRAFO: EL CONTRATISTA deberá entregar a El Supervisor de la Entidad Contratante, un listado con cada una de las personas que trabajarán en el periodo de construcción acordado. Este personal deberá estar debidamente identificado como empleado de EL

4



CONTRATISTA, y dicha identificación deberá considerar los siguientes datos personales:

- Nombre completo
- Cédula de Identidad Personal
- Cargo ó responsabilidad
- Dirección.
- Teléfono

Las personas que cuenten con antecedentes negativos (penales), quedarán impedidos de ingresar a las Obras, por razones de seguridad.

**ARTÍCULO 17. LEGISLACIÓN APLICABLE, RESOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS, VALIDEZ DEL CONTRATO Y DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL. -**

El presente contrato se encuentra regido por las disposiciones transitorias de la Ley 118-21, "sobre terminación de obras viales, escuelas y hospitales que se encuentran suspendidas", su Reglamento Resolución No. IN-CGR-RCNCI-2021-021-07 y las disposiciones establecidas por la Ley 340-06, que no resulten contradictorias a las disposiciones transitorias establecidas en la Ley 118-21.

Para todo lo no previsto en este Contrato se aplicarán preferentemente las normas del derecho administrativo y supletoriamente el Derecho Común. Todo litigio, controversia o reclamación resultante de este Contrato o relativo al mismo, su incumplimiento, su interpretación, su resolución o nulidad será sometido a la Jurisdicción Administrativa.

EL CONTRATISTA será el único responsable por los daños y perjuicios causados a las personas que laboren en la ejecución de estos trabajos y por todos los daños y perjuicios que puedan causar a terceras personas y/o propiedades, así como también, asumirá la totalidad de los riesgos y compromisos que se originen por los mismos. A tales efectos deberá presentar para la suscripción del presente Contrato la póliza de responsabilidad civil general, correspondiente.

EL CONTRATISTA mantendrá al MOPC, sus agentes y empleados, libres e indemnes de y contra toda reclamación, compensación, pérdidas o gastos que surgieren o resultaren de las Obras, inclusive servicios profesionales provistos por EL CONTRATISTA. Se entiende por obligaciones de indemnidad a las reclamaciones, compensaciones, pérdidas o gastos, que se atribuyan a lesiones corporales, enfermedad o muerte de personas, o destrucción de la propiedad física. EL CONTRATISTA obtendrá o mantendrá un seguro como pérdidas y reclamaciones que surgieren de fallecimiento o lesión, a toda persona empleada por él o cualquier subcontratista, de tal modo que el MOPC esté indemnizada.

**ARTÍCULO 18. PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD OCUPACIONAL, HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS, TESOROS, DESCUBRIMIENTOS DE MINAS Y YACIMIENTOS. -**



18.1.- EL CONTRATISTA tomará las medidas necesarias para proteger al medio ambiente, tanto en el lugar de las Obras como fuera de éste, así como para limitar perjuicios y molestias a personas y propiedades resultantes de contaminación, ruido y otros derivados de sus operaciones. EL CONTRATISTA se asegurará de que las emisiones de aire, descargas superficiales y efluente al terreno durante el período del Contrato estén de acuerdo con los valores permitidos por la ley. La seguridad del área de la Obra durante el período de construcción es responsabilidad de EL CONTRATISTA. Es responsabilidad de EL CONTRATISTA asegurarse que se tomen todas las precauciones en materia relacionadas con el público y la seguridad de la construcción, así como obedecer todas las regulaciones establecidas por el MOPC, siendo obligación del CONTRATISTA, aplicar e implementar las medidas precautorias necesarias, durante la permanencia en la Obra y/o ejecución de trabajos, y cumpliendo cabalmente en todos los casos con lo dispuesto en los Planes de Manejo Ambiental, Salud y Seguridad Ocupacional, y Respuesta a Emergencias para Construcción.

18.2.- Los hallazgos arqueológicos, tesoros, descubrimientos de minas, yacimientos y afines que EL CONTRATISTA encuentre o descubra durante la ejecución del presente contrato serán propiedad del ESTADO y su manejo estará a cargo del ESTADO, de acuerdo con lo que indique la legislación aplicable. EL ESTADO asumirá todos los costos, directos e indirectos, de carácter comercial o financiero, o de cualquier otro tipo, generados o incurridos por EL CONTRATISTA, a raíz de dicho hallazgo o descubrimiento, incluyendo los retrasos o costos de paralización del PROYECTO.

#### ARTÍCULO 19. ACUERDO ÍNTEGRO E IDIOMA OFICIAL. -

El presente Contrato y sus anexos contienen todas las estipulaciones y acuerdos convenidos entre las Partes y redactado en español; que será el idioma de control para todos los asuntos relacionados con el significado e interpretación de los términos y condiciones del presente documento, en caso de ambigüedad, duda o desacuerdo sobre la interpretación de este y sus documentos anexos, prevalecerá su redacción. Asimismo, se establece que, si alguna de las disposiciones de este Contrato se declarara inválida, las demás no serán afectadas y permanecerán plenamente vigentes.

#### ARTÍCULO 20. GASTOS PARA LA FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO. -

Queda a cargo del CONTRATISTA, todos los gastos legales razonables que necesariamente haya que incurrir para la legalización del presente Contrato.

#### ARTÍCULO 21. NOTIFICACIONES Y ELECCIÓN DE DOMICILIO. -

Para los efectos de este Contrato, toda comunicación debe ser hecha por escrito y entregada personalmente; pero, de todas formas, a fin de proveer un acuse de recibo y establecer, de manera inequívoca, su fecha de recepción, el original de dicho documento se deberá enviar y entregar dirigido a:

MOPC

Atención: Deligne Ascención Burgos, Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones.

Dirección: Ave. Homero Hernández esquina Horacio Blanco Fombona, Ensanche La Fe



Santo Domingo, D.N., República Dominicana. Con copia a la Dirección General Jurídica de la institución (MOPC).

**INGENIERIA ESTRELLA, S.A.**

Atención: Manuel De Jesús Estrella Cruz

Dirección: Calle Max Henríquez Ureña No. 33, de esta ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana.

HECHO, LEÍDO Y FIRMADO en tres (03) originales de un mismo tenor y efecto. En la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los treinta (30) días del mes de noviembre de dos mil veintiuno (2021).

POR LA ENTIDAD CONTRANTE:



\_\_\_\_\_  
ING. DELIGNE ALBERTO ASCENCIÓN BURGOS

POR EL CONTRATISTA:

\_\_\_\_\_  
*Manuel De Jesús Estrella Cruz*

MANUEL DE JESÚS ESTRELLA CRUZ,  
Representante de la entidad  
INGENIERIA ESTRELLA, S.A.



Yo, LICDA GRECIA G. BAEZ G. Notario Público de los del número del Distrito Nacional, del Colegio de Notarios, CERTIFICO y DOY FE que las firmas de los señores ING. DELIGNE ALBERTO ASCENCIÓN BURGOS y MANUEL DE JESÚS ESTRELLA CRUZ, de referencias personales y calidades que constan el acto que antecede, fueron puestas voluntariamente por dichos señores en mi presencia, quienes me declararon que son las que acostumbran a usar en todos los actos de sus vidas. En la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, República Dominicana, a los treinta (30) días del mes de noviembre de dos mil veintiuno (2021).



\_\_\_\_\_  
*G. Baez G.*  
Notario Público  
Matrícula No: 3246

Registro: 902-2021  
Fecha: 30/11/2021.