

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA PRESUPUESTO	Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras								
	Código	Documento Relacionado			Fecha Versión	Versión			
	FO-FP-02	Lineamientos para la Ejecución Presupuestaria 2024 del Gobierno General Nacional			08/07/2024	0			
I - Información Institucional									
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución									
Capítulo	0211-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES								
Subcapítulo	01-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES								
Unidad Ejecutora	0001-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES								
Misión	Gestionar el sector de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la regulación, planificación, construcción y mantenimiento de la infraestructura física de la red vial requerida para el desarrollo socioeconómico sostenible de la República Dominicana.								
Visión	Conservar la red de infraestructura vial en toda la geografía nacional, con una eficiente red de servicios para los usuarios, que permita al país su desarrollo y competitividad, el acceso e inclusión de todo su territorio en las fuentes y procesos de producción, y facilite la conexión entre sus comunidades.								
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo									
Eje estratégico:	3	Economía Sostenible, Integradora y Competitiva.							
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.							
III. Información del Programa									
Nombre:	12-Mantenimiento, Seguridad y Asistencia Vial								
Descripción:	A través del producto se ofrece asistencia en la red vial a nivel nacional, proporcionando soporte a los usuarios que las requieren en caso de situaciones imprevistas por diferentes eventos (accidentes, fallas mecánicas, falta de combustible, problemas con los neumáticos, grúas, ambulancias, etc.), para mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección, ofrecer seguridad personal y vial en los principales corredores rurales y urbanos del país.								
Beneficiarios:	Ciudadanía en general								
Resultado Asociado:	Durante el trimestre abril-junio del 2024, el MOPC ha proporcionado 76,500 asistencias viales, ofrecidas a usuarios de los principales corredores viales urbanos e interurbanos a nivel nacional.								
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera									
IV.I - Desempeño financiero									
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución (Ejecutado/Vigente)			
1,536,000,000.00		1,448,056,000.00		570,664,852.60		39.41%			
IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto									
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6354	Número de Asistencia	300,000	1,536,000,000.00	65,000	325,000,000.00	76,500	232,181,881.34	117.69%	71.44%
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	6354								
Descripción del producto:	El Producto físico #6354 del Programa 12 del MOPC, consiste en proporcionar asistencia a los usuarios que las requieren por diferentes eventos (accidentes, ambulancias, fallas mecánicas, combustible, neumáticos, grúas, etc.), mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección implementado en los principales corredores rurales y urbanos del país.								
Logros alcanzados:	El producto #6354 del Programa 12, registra un total de 76,596 asistencias viales a los usuarios durante el segundo trimestre del año 2024.								
Causas y justificación del desvío:	Desviaciones en las metas físicas: el producto #6354, registró en el segundo trimestre del año 2024, un incremento de un 17.69% de asistencias efectuadas con respecto a lo programado, lo que se refleja en una mayor demanda de los servicios proporcionados en los principales corredores viales urbanos e interurbanos con asistencia vial en el país. Desviaciones en las metas financieras: disminución en un 28.56% de la ejecución presupuestaria del producto #6354 con respecto a lo programado para el segundo trimestre del año 2024, a causa de la optimización en el pago de viáticos al personal que participó en los operativos de asistencias viales realizados durante el trimestre y al aumento de la flota vehicular con la adquisición por parte del MOPC de diecisiete (17) nuevas camionetas al servicio del Programa de Protección y Asistencia Vial para el fortalecimiento de la COMIPOL, contribuyendo a reducir los costos de reparación y de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota disponible para ofrecer las asistencias a los ciudadanos.								
VI. Oportunidades de Mejora									
VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?									
Las mejoras identificadas para el producto consisten en incrementar el número de unidades móviles en los corredores interurbanos y urbanos que operan en la actualidad para ofrecer las asistencias demandadas y reducir el tiempo de respuesta a los usuarios que las requieren.									
Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora.									