

### Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras

Código	Documento Relacionado	Fecha Versión	Versión
DEC-FOR013	Lineamientos para la Ejecución Presupuestaria 2023 del Gobierno General Nacional	02/08/2024	0

#### I - Información Institucional

##### I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución

Capítulo	0211-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
Subcapítulo	01-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
Unidad Ejecutora	0001-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
Misión	Gestionar el sector de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la regulación, planificación, construcción y mantenimiento de la infraestructura física de la red vial requerida para el desarrollo socioeconómico sostenible de la República Dominicana.
Visión	Conservar la red de infraestructura vial en toda la geografía nacional, con una eficiente red de servicios para los usuarios, que permita al país su desarrollo y competitividad, el acceso e inclusión de todo su territorio en las fuentes y procesos de producción, y facilite la conexión entre sus comunidades.

#### II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo

Eje estratégico:	3	Economía Sostenible, Integradora y Competitiva.
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.

#### III. Información del Programa

Nombre:	12-Mantenimiento, Seguridad y Asistencia Vial
Descripción:	A través del producto se ofrece asistencia en la red vial a nivel nacional, proporcionando soporte a los usuarios que las requieren en caso de situaciones imprevistas por diferentes eventos (accidentes, fallas mecánicas, falta de combustible, problemas con los neumáticos, grúas, ambulancias, etc.), para mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección, ofrecer seguridad personal y vial en los principales corredores rurales y urbanos del país.
Beneficiarios:	Ciudadanía en general
Resultado Asociado:	Durante el semestre enero-junio del 2024, el MOPC ha proporcionado 153,923 asistencias viales, ofrecidas a usuarios de los principales corredores viales urbanos e interurbanos a nivel nacional.

#### IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera

##### IV.I - Desempeño financiero

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución (ejecutado/vigente)
1,536,000,000.00	1,448,056,000.00	516,295,554.00	35.65%

##### IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto

Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Semestral		Ejecución Semestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6354	Número de Asistencia	300,000	1,536,000,000.00	130,000	650,000,000.00	153,923	516,295,554.00	118.40%	79.43%

##### V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto

Producto:	6354
Descripción del producto:	El Producto físico #6354 del Programa 12 del MOPC, consiste en proporcionar asistencia a los usuarios que las requieren por diferentes eventos (accidentes, ambulancias, fallas mecánicas, combustible, neumáticos, grúas, etc.), mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección implementado en los principales corredores rurales y urbanos del país.
Logros alcanzados:	El producto #6354 del Programa 12, registra un total de 153,923 asistencias viales a los usuarios durante el primer semestre del año 2024.
Causas y justificación del desvío:	<p><b>Desviaciones en las metas físicas:</b> e l producto #6354, refgistró durante el 1er. semestre del año 2024, un incremento de un 18.40% de la cantidad de asistencias efectuadas durante el primer semestre del año 2024 con respecto a lo programdo, lo que se refleja en una oferta mayor de los servicios proporcionados en los principales corredores viales con asistencia vial en el país.</p> <p><b>Desviaciones en las metas financieras:</b> disminución en un 20.57% de la ejecución presupuestaria en el primer semestre del año 2024, con respecto a lo programado en el producto #6354, causado por la optimización en el pago de viáticos al personal que participó en los operativos de asistencias viales realizados durante el primer semestre del año fiscal vigente y al aumento de la flotilla vehicular con la adquisición por parte del MOPC de diecisiete (17) nuevas camionetas al servicio del Programa de Protección y Asistencia Vial para el fortalecimiento de la COMIPOL, contribuyendo a reducir los costos de reparación y de mantenimiento preventivo y correctivo a la flotilla disponible para ofrecer las asistencias a los ciudadanos.</p>

#### VI. Oportunidades de Mejora

VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

*Las mejoras identificadas para el producto consisten en la adquisición de unidades móviles e incrementar el personal de la COMIPOL por la ampliación de la cobertura de corredores viales urbanos e interurbanos integrados al Programa de Asistencia y Seguridad Vial para ofrecer las asistencias demandadas y reducir el tiempo de respuesta a los usuarios que las requieren.*

**Nota:** Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora