

Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras										
		Código	Documento Relacionado					Fecha Versión	Versión	
		FO-FP-02	Lineamientos para la Ejecución Presupuestaria 2024 del Gobierno General Nacional					10/10/2024	0	
I - Información Institucional										
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución										
Capítulo	0211-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES									
Subcapítulo	01-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES									
Unidad Ejecutora	0001-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES									
Misión	Gestionar el sector de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la regulación, planificación, construcción y mantenimiento de la infraestructura física de la red vial requerida para el desarrollo socioeconómico sostenible de la República Dominicana.									
Visión	Conservar la red de infraestructura vial en toda la geografía nacional, con una eficiente red de servicios para los usuarios, que permita al país su desarrollo y competitividad, el acceso e inclusión de todo su territorio en las fuentes y procesos de producción, y facilite la conexión entre sus comunidades.									
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo										
Eje estratégico:	3	Economía Sostenible, Integradora y Competitiva.								
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social								
Objetivo(s) específico(s)	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.								
III. Información del Programa										
Nombre:	12-Mantenimiento, Seguridad y Asistencia Vial									
Descripción:	A través del producto se ofrece asistencia en la red vial a nivel nacional, proporcionando soporte a los usuarios que las requieren en caso de situaciones imprevistas por diferentes eventos (accidentes, fallas mecánicas, falta de combustible, problemas con los neumáticos, grúas, ambulancias, etc.), para mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección, ofrecer seguridad personal y vial en los principales corredores rurales y urbanos del país.									
Beneficiarios:	Ciudadanía en general									
Resultado Asociado:	Durante el trimestre julio-septiembre del 2024, el MOPC ha proporcionado 54,617 asistencias viales, ofrecidas a usuarios de los principales corredores viales urbanos e interurbanos a nivel nacional.									
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera										
IV.I - Desempeño financiero										
Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado			Porcentaje de Ejecución (ejecutado/vigente)				
1,536,000,000.00	1,448,056,000.00		742,147,934.00			51.25%				
IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto										
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance		
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D	
6354	Número de Asistencias	300,000	1,536,000,000.00	70,000	350,000,000.00	54,617	225,852,380.09	78.02%	64.53%	
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto										
Producto:	6354									
Descripción del producto:	El Producto físico #6354 del Programa 12 del MOPC, consiste en proporcionar asistencia a los usuarios que las requieren por diferentes eventos (accidentes, ambulancias, fallas mecánicas, combustible, neumáticos, grúas, etc.), mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección implementado en los principales corredores rurales y urbanos del país.									
Logros alcanzados:	El producto #6354 del Programa 12, registra un total de 54,617 asistencias viales a los usuarios en el julio-septiembre del 2024.									
Causas y justificación del desvío:	Desviaciones en las metas físicas: el producto #6354, registra en el tercer trimestre del año 2024, una disminución de 21.98% de asistencias efectuadas con respecto a lo programado, lo que se refleja en una menor demanda de los servicios proporcionados en los principales corredores viales urbanos e interurbanos con asistencia vial en el país. Desviaciones en las metas financieras: disminución en un 35.47% de la ejecución presupuestaria del producto #6354 en el tercer trimestre del año 2024 con respecto a lo programado, causado por una menor cantidad de asistencias realizadas, representa una disminución de gastos en los costos de los insumos operativos del producto.									
VI. Oportunidades de Mejora										
VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?										
Las mejoras identificadas para el producto consisten en incrementar el número de unidades móviles en los corredores interurbanos y urbanos que operan en la actualidad para ofrecer las asistencias demandadas y reducir el tiempo de respuesta a los usuarios que las requieren.										

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora.

