

Informe de Evaluación Trimestral de las Metas Físicas-Financieras									
Código		Documento Relacionado				Fecha Versión		Versión	
FO-FP-02		Lineamientos para la Ejecución Presupuestaria 2024 del Gobierno General Nacional				07/01/2025		0	
I - Información Institucional									
I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución									
Capítulo	0211-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES								
Subcapítulo	01-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES								
Unidad Ejecutora	0001-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES								
Misión	Gestionar el sector de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la regulación, planificación, construcción y mantenimiento de la infraestructura física de la red vial requerida para el desarrollo socioeconómico sostenible de la República Dominicana.								
Visión	Conservar la red de infraestructura vial en toda la geografía nacional, con una eficiente red de servicios para los usuarios, que permita al país su desarrollo y competitividad, el acceso e inclusión de todo su territorio en las fuentes y procesos de producción, y facilite la conexión entre sus comunidades.								
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo									
Eje estratégico:	3	Economía Sostenible, Integradora y Competitiva.							
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social							
Objetivo(s) específico(s)	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.							
III. Información del Programa									
Nombre:	12-Mantenimiento, Seguridad y Asistencia Vial								
Descripción:	A través del producto se ofrece asistencia en la red vial a nivel nacional, proporcionando soporte a los usuarios que las requieren en caso de situaciones imprevistas por diferentes eventos (accidentes, fallas mecánicas, falta de combustible, problemas con los neumáticos, grúas, ambulancias, etc.), para mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección, ofrecer seguridad personal y vial en los principales corredores rurales y urbanos del país.								
Beneficiarios:	Ciudadanía en general								
Resultado Asociado:	Durante el trimestre octubre-diciembre del 2024, el MOPC ha proporcionado 61,852 asistencias viales, ofrecidas a usuarios de los principales corredores viales urbanos e interurbanos a nivel nacional.								
3									
IV.I - Desempeño financiero									
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado		Porcentaje de Ejecución (ejecutado/vigente)			
1,536,000,000.00		1,023,938,407.00		976,052,909.83		95.32%			
IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto									
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6354	Número de Asistencias	300,000	1,536,000,000.00	95,000	511,000,000.00	61,852	233,905,575.59	65.11%	45.77%
V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	6354								
Descripción del producto:	El Producto físico #6354 del Programa 12 del MOPC, consiste en proporcionar asistencia a los usuarios que las requieren por diferentes eventos (accidentes, ambulancias, fallas mecánicas, combustible, neumáticos, grúas, etc.), mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección implementado en los principales corredores rurales y urbanos del país.								
Logros alcanzados:	El producto #6354 del Programa 12, registra un total de 61,852 asistencias viales a los usuarios en el periodo octubre-diciembre del 2024.								
Causas y justificación del desvío:	Desviaciones en las metas físicas: se registra en el cuarto trimestre del año 2024, una disminución de un 34.89% de asistencias efectuadas con respecto a lo programado, lo que se refleja en una demanda reducida de los servicios que ofrece la COMIPOL por eventos que no ocurrieron en el periodo antes descrito. Desviaciones en las metas financieras: se registró durante el periodo octubre -diciembre del 2024, una disminución de un 54.23% de la ejecución presupuestaria del producto #6354 con respecto a lo programado, lo cual está en concordancia con el no requerimiento de los usuarios a algunos tipos de asistencias viales que ofrece la COMIPOL en los principales corredores urbanos e interurbanos.								
VI. Oportunidades de Mejora									
VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?									
Las mejoras identificadas para el producto consisten en incrementar el número de unidades móviles en los corredores interurbanos y urbanos que operan en la actualidad para ofrecer las asistencias demandadas y reducir el tiempo de respuesta a los usuarios que las requieren.									
Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora.									