

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

INFORME DEL SUPERVISOR DE OBRA

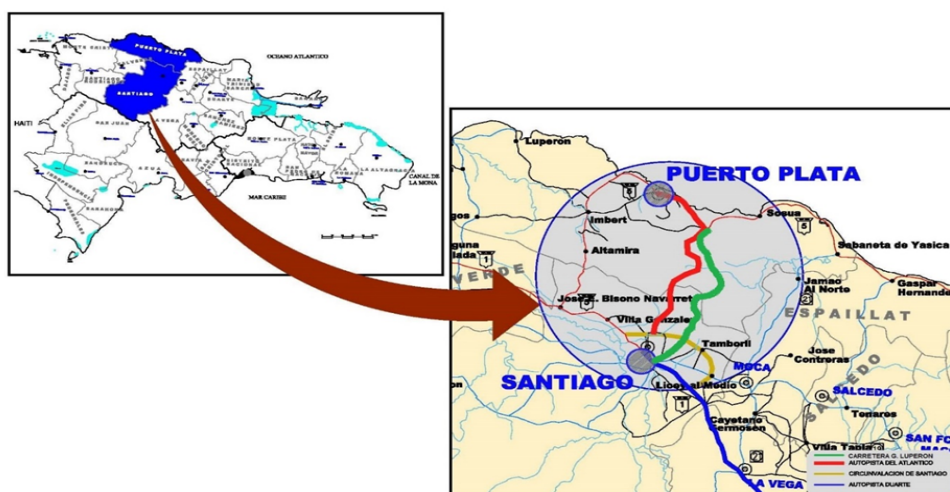
I. ASPECTOS GENERALES:

1.1 NOMBRE DE LA OBRA:

“CARRETERA TURISTICA, LA CUMBRE, SANTIAGO, PUERTO PLATA”

1.2 UBICACIÓN

El proyecto está ubicado en la región norte del país entre el municipio de Santiago que es la segunda ciudad más importante de la Republica Dominicana y la ciudad de Puerto Plata en el litoral norte del país.



1.3 ANTECEDENTES

El proyecto Carretera Turística La Cumbre, Santiago, Puerto Plata, fue contratado por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones -MOPC- dentro de un plan de recuperación de emergencia de las zonas afectadas por el paso de diversas vaguadas en la República Dominicana, ocurridas durante el mes de abril del año 2012. Decreto no. 230-12 d/f 12.05.2012.

Esta obra es de gran importancia para el desarrollo regional de la zona Norte y el Cibao Central, consiste en un tramo de extensión de vía principal de 40.5 Kms con obras conexas en caminos de aproximadamente 45.83 Kms que sirven de conexión a zonas productivas de la región norte del país, al mismo tiempo sirve de fomento para el turismo ecológico del área, dada las condiciones climáticas y de biodiversidad.

ASPECTOS CONSIDERADOS

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

- El contrato fue suscrito en virtud de una declaratoria de emergencia en el año 2012, emitida por el Poder Ejecutivo, por motivo de los daños causados por tormentas según el decreto no. 230-12 de fecha 12.05.2012.
- La obra registró necesidad de ejecución por montos superiores al contratado.
- El proyecto esta incluido en el Ley transitoria No. 118-2021 que al mismo tiempo permite revisión y actualización de precios
- Se realizarón adendas para el reconocimiento de las partidas que superan el 25% conforme a las disposiciones de la resolucion no. IN-CGR-RNCI-2021-021-07 emitida por la Contraloría General de la República Dominicana, relativa a la ley 118-21.

I. LEY 118-21 Y RESOLUCION

En fecha 31 de mayo de 2021 fue aprobada en Republica Dominicana la ley 118-21 y el 01 del mes de junio del año 2021 fue promulgada, esta ley trata sobre terminacion de obras viales, escuelas, hospitales que se encuentras suspendidas, a los fines de dar solución a obras inconclusas que se encontraban dentro de un aspecto inviable para continuar hasta su terminacion. Dentro de estas obras se encuentra el proyecto en referencia **“CARRETERA TURISTICA, LA CUMBRE, SANTIAGO, PUERTO PLATA”** lo que faculta legalmente al contratista a proseguir con los trabajos hasta la terminación del proyecto, al tiempo de reconocer las partidas ejecutadas con anterioridad a la promulgacion de la ley que superen el tope porcentual del 25% establecido en la ley 340-06.

1.4 OBJETIVOS

- **GENERALES DEL PROYECTO**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

- Conexión definitiva entre dos importantes polos comerciales de la región norte del país (Provincias Santiago – Puerto Plata)
- Establecer comunicación con los grandes núcleos comunitarios con la finalidad de garantizar y proteger la inversión realizada en el proyecto
- Fomentar calidad de vida, desarrollo y economía de las zonas circundantes

• **ESPECIFICOS DEL PROYECTO**

- Eficientizar el uso de las carreteras y caminos colaterales para evitar las tragedias por las condiciones en que estaba la carretera inicialmente
- Reactivar la economía de la zona, generar nuevos empleos y abrir posibilidades de turismo y comercio formal e informal
- Dar acceso a las comunidades que se encontraban aisladas para brindar rutas mas viables y cercanas a zonas productivas.

Garantizar la eficiencia del uso de la vía principal con incorporaciones de los usuarios provenientes de vías acondicionadas que prolongaran la vida útil del trabajo intervenido.

01.05 JUSTIFICACIÓN DE LA OBRAS A EJECUTARSE

Los avances de trabajos en los caminos de acceso a la “Carretera Turística La Cumbre, Santiago, Puerto Plata” han incrementado la accesibilidad de los usuarios con orígenes y destinos turísticos de la zona norte del país. Con esto hemos logrado incrementar el nivel de servicio requerido por los usuarios de la vía, optimizando al máximo los beneficios que proporcionará el proyecto, tales como: mayor seguridad, aumento y sostenibilidad de la producción y comercialización de productos agropecuarios y ahorros en los costos de operación vehicular y del tiempo de recorrido.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

II. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

3.1.- Datos del SUPERVISOR.

Ing. Jorge Gonzalez

3.2.- Contrato de Supervisión de Obra.

Supervisión directa del MOPC

3.3.- Ficha Técnica.

- Plazo de ejecución : 18 meses, Primera etapa
- Adelanto en Efectivo : 3,088,499,629.05
- Inicio de Obra : mayo 2012
- Fin de Obra : Febrero 2022
- Sistema de Adjudicación : Grado a grado
- Contrato No. : 64-2012
- Contratista : INGENIERIA ESTRELLA.
- Monto Contratado (Decreto 118-21 : RD\$11,580,281,342.45
- Monto cubicado : RD\$7,955,116,818
- Porcentaje de Avance acumulado : 69 %

3.4.- DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

ITEMS	PROYECTO	DESCRIPCION
Contrato Base	Carretera Turística, La Cumbre, Santiago-Puerto Plata - Vía Principal	Construcción tramo de 40.5 kms con ancho variable de la carretera turística La Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen: trabajos generales, movimiento de Tierra, subbase y base, protección de taludes, estructuras y puentes, drenajes, obras complementarias, capa de rodadura y Señalización Horizontal/Vertical.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

1	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Conexión Carretera "El Mango La Piragua" (E25+300)	Reconstrucción de un tramo de 8.80 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, ubicado en la E25+300 de la Carretera Turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Incluye también la construcción de 2 alcantarilla cajón, una 10x3 y otra 6x3 (E1+100/E2+260) y 3 puentes. Señalización horizontal y vertical
2	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Conexión Carretera Juan Veras - Los Higos. (E6+200)	Reconstrucción de un tramo de 1 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, ubicado en la E6+200 de la Carretera Turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, base, pavimento rígido, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Señalización horizontal y vertical
3	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Conexión Camino Vecinal "La Tinajita". (E13+300)	Reconstrucción de un tramo de 1.27 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, ubicado en la E13+300 de la Carretera Turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, Hormigón Hidráulico para pavimento 0.20 de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias.
4	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Carretera Yasiquita-Los Cuncunes	Reconstrucción de un tramo de 1.15 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias.
5	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Conexión Camino Vecinal "Loma Fría" (E13+800)	Reconstrucción de un tramo de 500 mts de longitud con un ancho promedio de 6mts, ubicado en la E13+800 de la Carretera Turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, Hormigón Hidráulico para pavimento de 0.20 de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

6	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Conexión Carretera Hermanas Mirabal-Guazumal (E9+000)	Reconstrucción de un tramo de 13.64 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, ubicado en la E9+000 de la Carretera Turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias.
7	Carretera Turística, La Cumbre, Santiago-Puerto Plata - Puente Gurabo (E0-300)	Construcción de un puente de dos vanos, ubicado en la E0-300 de la Carretera turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, combinado en hormigón armado y estructura metálica, 20 mts de longitud y ancho promedio de 9 mts, los trabajos incluyen: movimiento de tierra, fundación en pilotes, hormigón armado, muro de gaviones para protección, obras complementarias, estructura metálica, capa de rodadura y señalización Horizontal/Vertical.
8	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Puente La Hebra (E25+240)	Construcción puente de dos vanos, ubicado en la E25+240 de la Carretera Turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, combinado en hormigón armado y estructura metálica, 30 mts de longitud y un ancho promedio de 8 mts, los trabajos incluyen: Trabajos generales, movimiento de tierra, fundación en pilotes, hormigón armado, muro de gaviones para protección, obras complementarias, estructura metálica, capa de rodadura y señalización Horizontal/Vertical.
9	Reconstrucción Y Ampliación De La Av. Gregorio Luperón Tramo Circunvalación Norte Hasta Av. Estrella Sadhala	Ampliación a 4 carriles de la Avenida Gregorio Luperón, tramo de 4.8 kms y un ancho promedio de 14.30mts, desde la Estrella Sadhala hasta conexión con la Carretera Turística, La Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen: Trabajos Generales, Movimiento de Tierra, Sub-Base y Base, Capa de rodadura, Estructuras y Puentes, Drenaje, Obras Complementarias y Señalización Horizontal/Vertical.
10	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Muro De Contención (E16+600)	Muro de contención para protección de la vía, ubicado en la E16+600 de la Carretera Turística La Cumbre Santiago Puerto Plata, los trabajos incluyen: Movimiento de tierra, Hormigón Armado, perforación suministro y colocación de 96 pilotes de concreto de 0.60m de diámetro con una profundidad de 10.40m y 12 m. Señalización horizontal y vertical

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

11	Carretera Turística La Cumbre, Santiago-Puerto Plata-Remozamiento Puentes Gurabo, Ciruelos, Sonador, La Hebra, Yasica Y Camú	Mantenimiento puentes
12	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Conexión Garabito De Yaroa, 4 Uds.	Construcción de 4 puentes de dos vanos c/u, ubicados en la E1+700 (30mts de longitud), E1+900 (40 mts de longitud) , E2+200 (30mts de longitud), E3+400 (30mts de longitud) del camino Gurabito de Yaroa, combinado en hormigón armado y estructura metálica, los trabajos incluyen: Trabajos generales, movimiento de tierra, Sub base y base, fundación en pilotes, hormigón armado, capa de rodadura de 4" de espesor, obras complementarias, estructura metálica, señalización Horizontal/Vertical e Iluminación.
13	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Conexión Camino Vecinal "Los Infantes" (E27+700)	Reconstrucción de un tramo de 1.75 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, ubicado en la E27+700 de la Carretera Turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Incluye tambien la construcción de una alcantarilla cajón simple 3x3. Señalización horizontal y vertical
14	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Carretera "El Níspero" (Jacagua Arriba) Carretera Palo Alto	Reconstrucción de un tramo de 2.72 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Incluye tambien la construcción de dos alcantarillas cajón doble 3x3 y una simple 4x3.Señalización horizontal y vertical
15	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Camino Cruce Palo Alto - El Cedro	Reconstrucción de un tramo de 1.98 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Señalización horizontal y vertical

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

16	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Conexión Camino Bolívar Bellaco (E4+190)	Reconstrucción de un tramo de 1.48 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, ubicado en la E4+190 de la Carretera Turística, la Cumbre, Santiago, Puerto Plata, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Incluye también la construcción de una alcantarilla cajón triple 3x3 y una simple 4x3. Señalización horizontal y vertical
17	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Camino Gurabito de Yaroa	Reconstrucción de un tramo de 8.50 Kms de longitud con un ancho promedio de 7mts, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Incluye también la construcción de dos alcantarillas cajón 3x2. Señalización horizontal y vertical
18	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción Camino Juan Veras - Las Yayitas	Reconstrucción de un tramo de 5.30 Kms de longitud con un ancho promedio de 7mts, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Incluye también la construcción de una alcantarilla cajón triple 3x3. Señalización horizontal y vertical
19	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata – HM Guazumal- tramo Camp David.	Reconstrucción de un tramo de 5.3 Kms de longitud con un ancho promedio de 6mts, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Señalización horizontal y vertical
20	Carretera Turística La Cumbre, Santiago - Puerto Plata - Reconstrucción calles Los Rieles de Gurabo	Reconstrucción de un circuito de calles en los Rieles de Gurabo, los trabajos incluyen; trabajos generales, movimiento de tierra, subbase y base, capa de rodadura de 2" de espesor, pavimento rígido, estructuras y puentes, drenajes y obras complementarias. Señalización horizontal y vertical
21	Solución De Punto Crítico Km 21+400 De La Carretera Turística La Cumbre - Santiago - Puerto Plata, Prov. Santiago	Punto crítico en la Estación 21+400 de la carretera
22	Expropiaciones	Pagos por terrenos a utilizar en la construcción

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

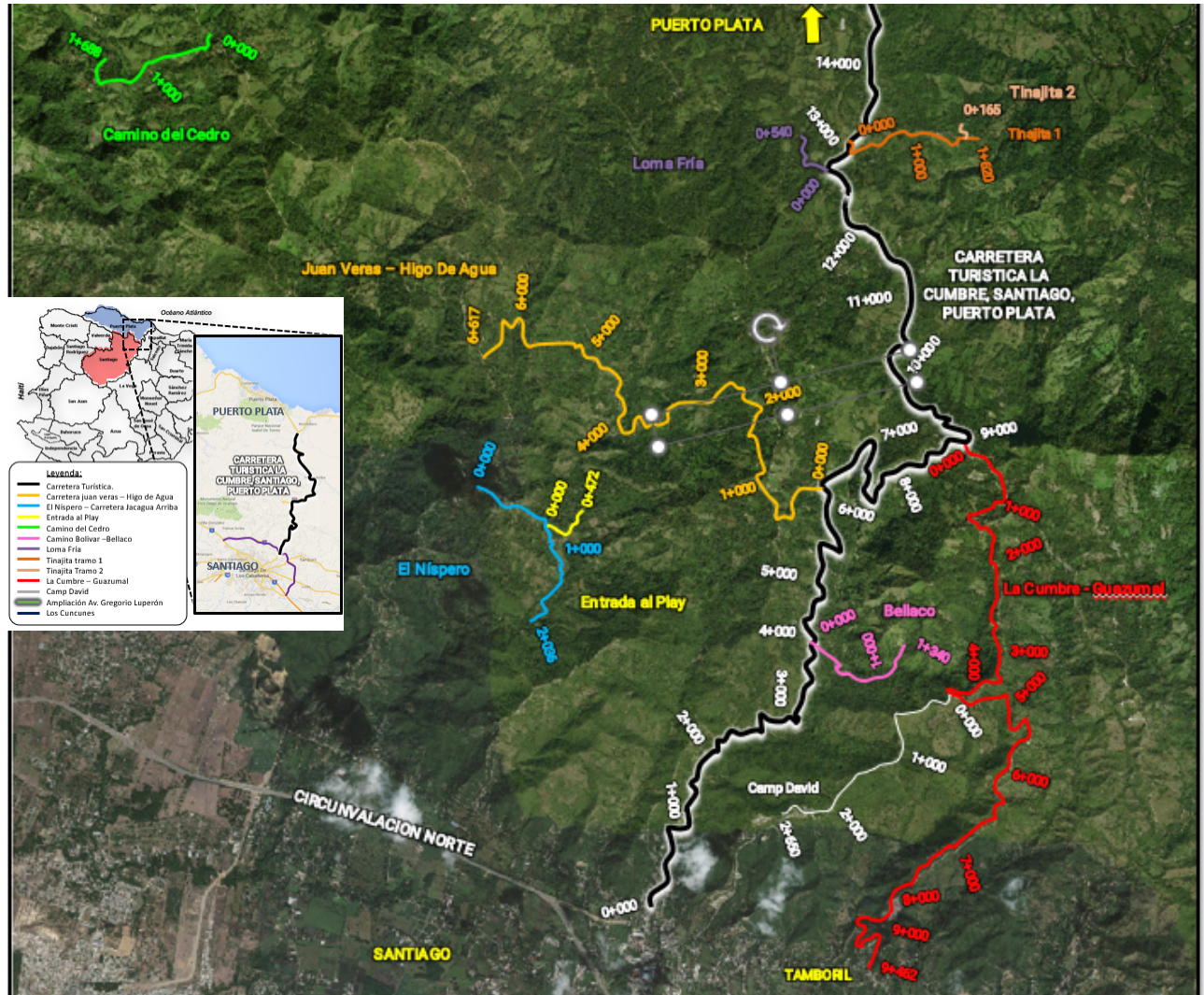


MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECCIÓN GENERAL DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE OBRAS

MAPA DE LA VIA PRINCIPAL CON SUS CONEXIONES



Preparado por:



Ing. Ramon de js. Henríquez F.
Encargado Regional de Supervisión Noroeste.