REPÚBLICA DOMINICANA

MEMORIA INSTITUCIONAL

AÑO 2024

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

MOPC
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

MEMORIA INSTITUCIONAL

AÑO 2024

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

MOPC
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

ÍNDICE DE CONTENIDO

Memoria institucional 2024

ÍNDICE DE CONTENIDO 2

I. RESUMEN EJECUTIVO 5

II. Información Base Institucional 12

2.1 Marco Filosófico Institucional 12

2.1.1 Misión 12

2.1.2 Visión 12

2.1.3 Valores 12

2.2 Base Legal Institucional 13

2.2.1 Otras Leyes y Decretos 16

III. RESULTADOS MISIONALES, AÑO 2024 24

IV. RESULTADOS ÁREAS TRANSVERSALES Y DE APOYO, AÑO 2024 58

4.1 Desempeño Área Administrativa y Financiera 58

4.1.1 Ejecución Presupuestaria del MOPC en el período Enero – Diciembre del año 2024 58

4.1.2 Plan de Inversión (Operativo) Anual 61

4.1.3 Ejecución Física - Financiera por Programa en el Periodo Enero - Diciembre del Año 2024 62

4.1.4 Plan Nacional Plurianual de Inversión Pública 67

4.1.5 Análisis del Cumplimiento del Plan de Inversión Anual del año 2024 68

4.1.6 Avances en el PNPSP y en la END 90

4.2 Desempeño de los Recursos Humanos 101

4.2.1 Organización de la Función de Recursos Humanos 102

4.2.2 Planificación de Recursos Humanos 106

4.2.3 Organización del Trabajo 107
4.2.4 Gestión del Empleo 107
4.2.5 Gestión de las Compensaciones y Beneficios 108
4.2.6 Gestión del Rendimiento 110
4.2.7 Gestión del Desarrollo 110
4.2.8 Gestión de las Relaciones Laborales y Sociales 111
4.3 Desempeño de los Procesos Jurídicos 115
4.3.1 Contratos elaborados 115
4.3.3. Acuerdos Interinstitucionales 116
4.3.4. Convenios Nuevos y Renovados 117
4.3.5. Procesos litigiosos (Demandas y Controversias) 119
V. SERVICIO AL CIUDADANO Y TRANSPARENCIA INSTITUCIONAL 138
VI. Contrataciones y Adquisiciones 149
6.1 Plan Anual de Compras y Contrataciones (PACC) 149
6.2 Plan de Compras Publicado Año 2024 149
6.3 Plan de Compras y Contrataciones Publicado Vs. Plan de Compras Ejecutado 150
6.4 Relación de Licitaciones Públicas Nacionales 150
6.5 Número y Monto de Adquisiciones Realizadas por Modalidad 170
6.5.1 Resumen de Compras y Contrataciones por Tipo de Modalidad realizadas 172
6.6 Resumen de Compras y Contrataciones realizadas por tipo de empresas en el año 2024 173
VII. Otras Acciones Desarrolladas 175
7.1 Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), Agenda 2030 175

7.2 Impacto de las Ejecutorias en Políticas Transversales de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 176

a. Género 176

b. Sostenibilidad Ambiental 176

c. Cohesión Territorial 177

d. Participación en Políticas Públicas 178

e. Medidas de Políticas Sectoriales Enero-Diciembre 2024 180

VIII. PROYECCIONES AL PRÓXIMO AÑO 184

a. Construcción Edificios de Parqueos públicos contemplados en el Plan Parqueat-RD a nivel nacional; entre otras. 187

b. Terminación Construcción y Reparación de Dos (2) Niveles al Edificio que aloja el Instituto Dominicano de Cardiología (IDC), ubicado en el Sector Los Ríos, Santo Domingo; 187

c. Terminación Construcción Palacio de Justicia ubicado en el Municipio Santo Domingo Este, Provincia Santo Domingo; 187

d. Construcción Matadero de Barahona, Provincia Barahona; 187

e. Remodelación Oficinas del Tribunal Constitucional en Santo Domingo Norte, entre otras. 187

IX. ANEXOS 188

a) Matriz de Logros Relevantes MOPC - Datos Cuantitativos (Enero - Diciembre 2024) 189

b) Matriz de principales indicadores de gestión por procesos 190

c) Matriz índice de gestión presupuestaria anual (IGP) 191

d) Plan Anual de Compras MOPC Año 2024 192

I. RESUMEN EJECUTIVO

Memoria institucional 2024

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), es el ente rector del sector infraestructura de transporte y comunicaciones del país, en el marco de sus competencias exclusivas y compartidas que le otorga la ley. En tal sentido, es responsable de emitir normas técnicas para la gestión del sistema de transporte, planificar, diseñar, construir, supervisar y mantener la infraestructura del sector; además de coadyuvar con otras instituciones en la generación de políticas para la seguridad del territorio nacional y en la eficacia del servicio del sistema transporte multimodal que dispone la nación.

A continuación, se presentan los principales logros alcanzados durante el periodo enero-diciembre del año 2024. Estos logros se articulan con la Estrategia Nacional de Desarrollo (END), con las prioridades del Plan Nacional Plurianual del Sector Público 2021-2024 (PNPSP), con el cumplimiento de las Promesas, Iniciativas y Políticas Públicas Gubernamentales, los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda Mundial 2030; y con la visión de mejorar la calidad de vida de la población residente en el país. Dentro de los principales logros alcanzados en el período citado, se destacan:

- La programación de los proyectos de inversión a ejecutarse durante el año 2024, los cuales fueron consignados en el anteproyecto de presupuesto del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), y luego en el presupuesto de la nación, con valor aprobado por el congreso nacional RD$38,938,921,692.07 (Treinta y ocho mil novecientos treinta y ocho millones novecientos veintiún mil seiscientos

noventa y dos con 07/100 pesos dominicanos), para un total de 518 proyectos programados con sus respectivos SNIP, registrando ejecución un total de 340 proyectos, algunos de los cuales contienen distintos tipos de obras de ingeniería civil. Es importante resaltar que este valor incluye los recursos provenientes del acuerdo de la renegociación del contrato con AERODOM con un aporte de RD$16,804,471,477.00 (Dieciséis Mil Ochocientos Cuatro Millones Cuatrocientos Setenta y Un Mil Cuatrocientos Setenta y Siete con 00/100 pesos dominicanos). Durante el año 2024, la institución desembolsó la suma de RD$38,428,476,702.27) (Treinta y Ocho Mil Cuatrocientos Veintiocho Millones Cuatrocientos Setenta y Seis Mil Setecientos Dos con 27/100 pesos dominicanos), lo que representa un 98.7 % (aprox.) del total asignado al ministerio.

- Los proyectos priorizados para ejecución en el año 2024, se cuantifican en 424 (cuatrocientos veinticuatro) obras de infraestructura para el subsector transporte terrestre de pasajeros y cargas, ejecutándose 302 (trescientos dos) dentro de los cuales se encuentran: Construcción Avenida Circunvalación de Baní, provincia Peravia, con avance superior al 70%; Construcción paso a desnivel soterrado en intersección Av. Luperón con Av. 27 de Febrero, y construcción paso a desnivel en intersección prolongación Av. 27 de Febrero con Av. Isabel Aguiar con avance de 40%, provincia Santo Domingo; construcción de mejoras integrales intersección del km 9 Autopista Duarte con Av. Luperón, en el cual se trabaja con el cronograma de obras establecido con avance superior al 85%, Provincia Santo Domingo; Programa de Ampliación, Reconstrucción y Modernización de la Autopista Duarte, con 270 km de longitud que incluye marginales, elevados, retorno operacionales, ampliaciones de puentes y del número de carriles de 4 a 6. En este programa se ha puesto en servicio de la población el tramo desde La

Vega a Montecristi y la entrada a Santiago, y se entregará en el primer cuatrimestre del año 25 la nueva plaza de peaje en el km 32 de la Autopista Duarte, proyecto de naturaleza multiprovincial; Reconstrucción carretera Hondo Valle-El Cercado con un 81% de avance, provincias Elías Piña y San Juan de la Maguana, Reconstrucción Carretera Villa Elisa-Playa Punta Rusia-La Ensenada con avance de 90 %, provincia de Puerto Plata; Reconstrucción Carretera Guerra-Bayaguana, presenta avance de un 75%, Provincias Santo Domingo y Monte Plata; Construcción elevado en la Intersección Avenida La Hípica con Autopista Las Américas, presenta avance de un 72%, Provincia Santo Domingo; Construcción Avenida Ecológica desde Ciudad Juan Bosch hasta Puerto de Caucedo con longitud de 11.5 km. con avance 60%, Provincia Santo Domingo, Construcción Av. Circunvalación del San Francisco de Macorís con avance de 40%; Provincia Duarte, Construcción Av. Circunvalación de Los Alcarrizos con avance de 60 %, Provincia Santo Domingo, Construcción Circunvalación Norte de Navarrete, con avance de 30%, Provincia Santiago de los Caballeros.

- Construcción de Tres (3) obras del subsector puertos, destacándose: Mejoramiento Puerto de Manzanillo y su conectividad, en la Provincia Montecristi, Construcción del muelle marítimo, próximo Av. Eliseo Demoniza, Municipio Sabana de la Mar, Provincia Hato Mayor, Construcción barrera de protección marina en tramo vial y obras complementarias en carretera No.5, Provincia María Trinidad Sánchez.

En la categoría de caminos vecinales en construcción se destacan:

- Reconstrucción camino vecinal Los Fríos -Guayayo-Las Lajas, con longitud de 20.47 km, provincia Azua, con avance de 47%, Reconstrucción Camino Vecinal Guayabal – Los Bolos, Provincia

Independencia, avance 16%, Reconstrucción Camino Vecinal El Puerto – Los Lirios – El Charco – La Lanza, con longitud de 10.80 km, Provincia Barahona, avance de 20 %, Reconstrucción Camino Vecinal Los Ríos-Higo de la Cruz, longitud 20.24 Km, Provincia Bahoruco y avance 98%, Construcción de Tres (3) Puentes en Camino Vecinal Las Espinas, Municipio Jamao al Norte, Provincia Espaillat, con avance de 35%, Construcción de Puente sobre Rio Bajabonico, longitud de 130.0 metros, Provincia Puerto Plata, avance 5%.

Dentro del componente de obras inauguradas o entregadas a la población en el sector infraestructura de transporte de pasajeros y cargas se logró la construcción de 92.50 km-carril aproximadamente, además se concluyeron 4,412.00 km-carriles en los programas de asfaltados o rehabilitación de vías a nivel nacional, beneficiando a un total de 3.8 millones de personas de la población económicamente activa del país. Dentro de estas obras se destacan:

- Construcción de los carriles adicionales de la Autopista Duarte en la entrada de Santiago, beneficiando 4.2 millones de habitantes, Reconstrucción Paso a Desnivel en la Intersección de las Avenidas 27 de Febrero y Máximo Gómez, beneficiando a una población de 1.4 millones de personas, Distrito Nacional; Construcción Autopista San Isidro (Coronel Rafael T. Fernández Domínguez), beneficiando 680 mil personas, Provincia Santo Domingo, Construcción Carreteras San Víctor-Jamao -Sabaneta de Yásica, Prov. Espaillat, beneficiando a una población aproximada de 275 mil personas; Reconstrucción Carretera Barahona-Enriquillo Etapa I, Provincia Barahona, beneficiando a 623 mil personas; Reconstrucción Carretera Hacienda Estrella-Pajón, beneficiando a 77 mil personas, Provincia Monte Plata; Reconstrucción Carretera El Mango - La Piragua, beneficiando a 1,690 personas,

Reconstrucción y Ampliación Carretera Enriquillo-Pedernales, beneficiando a 650 mil personas, provincias Pedernales y Barahona; Reconstrucción Carretera Cruce Carretera Nordeste - Mata Los Indios - Bella Vista -Guerra, beneficiando a 1,230 personas, Provincia Santo Domingo; Construcción y Reconstrucción de las calles de la Zona Industrial de Herrera, beneficiando a 43 mil personas, Provincia Santo Domingo, Reconstrucción de calles de San Cristóbal, beneficiando a 203 mil personas, Provincia San Cristóbal; Reconstrucción Carretera Loma de Cabrera-Manuel Bueno -La Lana, beneficiando 32 mil personas, Provincia Dajabón; Reconstrucción y Ampliación Carretera La Vega – Jarabacoa, beneficiando a 67 mil personas; Reconstrucción Carretera Hato Mayor-El Seibo - La Candelaria -Magarín, beneficiando a 2,890 personas; Provincias El Seibo y Hato Mayor; Reconstrucción del Puente Cangrejo en Carretera No.5, Puerto Plata, beneficiando a 330 mil personas, Construcción y Demolición del Puente Nisibón sobre el Río Yuya, beneficiando a una población de 47 mil personas, Provincia San Pedro de Macorís; Construcción Puente Peatonal-Motorizado Cruce de Semilla, beneficiando 15 mil personas, Provincia San Cristóbal, Reconstrucción Camino Vecinal y Muros de Gaviones Los Bleos, beneficiando a 1500 personas, Provincia Monseñor Noel.

- La gestión de la Oficina Coordinadora de RD-Vial del MOPC tiene la responsabilidad de la supervisión técnica y operativa de las estaciones de peajes y de las obras que se ejecutan con fondos del Fideicomiso RD-Vial. En su memoria correspondiente al periodo enero – diciembre del 2024, informa haber captado ingresos por concepto de pago de peajes por la suma de RD$9,026,603,140.00 (Nueve Mil Veintiséis Millones Setecientos Tres Mil Ciento Cuarenta 00/100), por la operación de 16 (dieciséis) estaciones de peajes en el territorio nacional. La comparación con los ingresos recibidos en el año 2023 con los del año 2024, refleja

mayores ingresos en el 2024 por la suma de RD$1,025,089,868.00 (Mil Veinticinco Millones Ochenta y Nueve Mil Ochocientos Sesenta y Ocho con 00/100, Pesos dominicanos) equivalente a un 8.2% superior, aproximadamente, de lo recaudado en el año 2022. Las Estaciones de Peajes correspondientes a la Autopista de Nordeste, que operaban bajo el sistema concesión vial-Ingreso Mínimo Garantizado, recaudaron un 22.79% del total ingresado. Así mismo, la estación de peaje que mayor recaudó en el periodo fue la de Circunvalación Santo Domingo I, con un total de RD$926,385,420.00, y corresponde al 10.26% del total de ingresos recibidos. La de menor ingreso fue la Circunvalación de Azua con RD$268,466,000.00, con un porcentaje respecto al total de 2.97 %, aproximadamente.

- El Fideicomiso RD Vial bajo la gerencia del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), tiene entre sus objetivos básicos proveer a los usuarios asistencia y servicio oportuno en los dieciséis (16) principales corredores viales rurales y avenidas urbanas donde se ha implementado este programa. En este contexto se proporcionaron a los usuarios de estas infraestructuras viales un total de 269,771 (doscientos sesenta y nueve mil setecientos setenta y uno) asistencias viales en el periodo 1ero. de enero al 30 de diciembre del 2024. La causa con mayor porcentaje de asistencia consistió en problemas en los neumáticos de los vehículos con un 33% del total, luego continuó avería mecánica con un 32%; la seguridad (personal y vial) con un 12%; falta de combustible con un 9%; calentamiento de vehículos 5%; problemas eléctricos 3%, accidentes de tránsito 3%, talleres móviles 2%; y solicitud de grúa, ambulancia y camión remolques con un 1% cada una de estas causas.
- Las acciones para el control del derecho de vía y para fiscalizar las construcciones ilegales en el entorno de las carreteras troncales del país

e implementadas en el periodo, tienen el propósito de contribuir con la seguridad de los usuarios y preservar la integridad de los terrenos estatales. Los resultados en el periodo son: cierre de 19 (diecinueve) accesos viales que no disponían de la autorización técnica-legal correspondientes, así mismo, se desmantelaron 241 (doscientos cuarenta y una) construcciones ilegales, se paralizaron 61 (sesenta y una) y se demolieron 47 edificaciones que carecían de los documentos legales correspondientes.

II. Información Base Institucional

2.1 Marco Filosófico Institucional

El marco filosófico institucional muestra los principios y valores que la institución profesa en la actualidad, por lo que constituye el fundamento ideológico y las bases doctrinales que sustentan su ser o identidad, como entidad gubernamental.

2.1.1 Misión

Gestionar el sector de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la regulación, planificación, construcción y mantenimiento de la infraestructura física requerida para el desarrollo socioeconómico sostenible de la República Dominicana.

2.1.2 Visión

Construir la más avanzada, moderna y segura infraestructura de vías y edificaciones de la región, con una eficiente red de servicios, que permita al país su desarrollo y competitividad, el acceso e inclusión de todo su territorio en las fuentes y procesos de producción, y facilite la convivencia entre sus comunidades.

2.1.3 Valores

Cuidado del Medio Ambiente: procurando que el crecimiento y desarrollo se realice en armonía con el medio ambiente, velando porque

siempre se otorgue la prioridad necesaria en cada proyecto u obra a la protección de nuestros recursos naturales.

Moderación: promoviendo una cultura que evite los excesos, así como la valoración de alternativas viables en cada acción y decisión que sea necesaria.

Transparencia: motivando una conducta ética y honesta de nuestros empleados y una administración que vele por el cumplimiento de las leyes y procedimientos relativos al buen uso de los recursos del Estado.

Calidad: desarrollando estándares que garanticen los mejores resultados posibles con los recursos disponibles, a través de fomentar la búsqueda, conocimiento y uso constante de las mejores prácticas y referencias en la planificación y ejecución de proyectos.

Equidad: fomentando un ambiente de respeto e igualdad en el trato con nuestros relacionados.

Compromiso Social: velando por las necesidades y demandas de todos los ciudadanos, y trabajando en bien de su progreso y desarrollo.

2.2 Base Legal Institucional

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), fue creado mediante el Decreto Núm. 340 del 4 de mayo del 1854, cuando se crea la Secretaría de Estado de Guerra, Marina y Obras Públicas, pero la reforma constitucional de diciembre de 1854 retoma la nomenclatura anterior y suprime la referencia a las obras públicas.

Fue reinstituido permanentemente en 1887 como Secretaría de Estado de Fomento y Obras Públicas. Para 1916, todavía tenía por nombre Secretaría de Estado de Fomento y Comunicaciones, estando encargada

“del servicio postal de la República, del telégrafo y el teléfono nacional, de los faros y de las obras públicas efectuadas por el gobierno”.

Reglamento Núm. 5269, del 30 de julio de 1913, Gaceta Oficial Núm. 2428, que describe la organización del Departamento de Obras Públicas, dependiente de la Secretaría de Estado de Fomento y Comunicaciones.

Ley Núm.1146, de 25 de mayo de 1929, Gaceta Oficial Núm.4098, que crea la Secretaría de Estado de Fomento y Obras Públicas y le asigna sus funciones.

Ley Núm. 1474, del 22 de marzo de 1938, Gaceta Oficial Núm.5142, sobre Vías de Comunicaciones, mediante la cual se apodera a Obras Públicas de todo lo concerniente a las Vías Nacionales.

Decreto Núm. 1489, del 11 de febrero de 1956 y sus modificaciones, Gaceta Oficial Núm.7947, sobre funciones a cargo de la Secretaría de Estado.

Decreto Núm. 5406, del 28 de diciembre de 1959, Gaceta Oficial Núm. 8438, se denomina Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones.

Ley Núm. 55, de 22 de diciembre de 1965, Gaceta Oficial Núm.8958, establece la creación de Oficinas de Programación en los diferentes Ministerios e Instituciones Autónomas, con la finalidad de que brinden asesoría a los ejecutivos de dichas instituciones.

Ley Núm. 165 del 28 de marzo de 1966, Gaceta Oficial Núm. 8987, que crea la Dirección General de Tránsito Terrestre. Constitución Política de la República, reformada el 14 de agosto del 1994, Gaceta Oficial Núm. 9890.

Ley Núm. 8, del 15 de diciembre del 1978, Gaceta Oficial Núm. 9489, que adscribe la Comisión Aeroportuaria a la Secretaría de Estado de Obra Públicas y Comunicaciones.

Ley Núm. 687, del 27 de julio de 1982, Gaceta Oficial Núm. 9593, que crea la Dirección General de Reglamentos y Sistemas.

Decreto No. 44, del 17 de febrero de 1999, Gaceta Oficial Núm. 10008, que crea la Dirección General de Control, Mantenimiento y Supervisión del Sistema de Peajes Nacionales.

Ley Núm. 498-06 del 28 de diciembre de 2006, que establece el Sistema Nacional de Planificación e Inversión Pública, por la cual se cambia la nomenclatura de la Dirección General de Planificación y Programación de Inversiones por Dirección General de Planificación y Desarrollo.

Decreto No 896-09, del 15 de diciembre del 2009, que crea la Dirección General de Estudios, Diseños de Infraestructura y Presupuestos y la Dirección General de Operaciones y Mantenimiento Vial y deroga el Decreto 326-87 del 18 de junio de 1987, en sus artículos 1, 2, 3,5 y 6, así como el Decreto No. 435-96 del 12 de septiembre de 1996, en todas sus partes.

- Decreto 56-10 del 8 de Febrero de 2010, dispone que las Secretarías de Estado pasaran a denominarse Ministerios, es denominada Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

- Ley 63-17, de fecha 21 de febrero del año 2017, que crea el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), como organismo rector del sistema de movilidad, transporte terrestre, tránsito y seguridad vial de la República Dominicana, adscrito al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

2.2.1 Otras Leyes y Decretos

- Ley Núm. 675, del 31 de agosto del 1944, Gaceta Oficial Núm. 6138, sobre Ornato Público y Construcciones.

- Ley Núm. 118, del 1ero de febrero de 1956, Gaceta Oficial Núm. 8970, sobre Telecomunicaciones, crea la Dirección General de Telecomunicaciones.

- Ley Núm. 4378 Orgánica de Secretaría de Estado, del 10 de febrero de 1956, Gaceta Oficial Núm. 7947.

- Ley Núm. 55, de 22 de diciembre de 1965, Gaceta Oficial Núm.8958, establece la creación de Oficinas de Programación en los diferentes Ministerios e Instituciones Autónomas, con la finalidad de que brinden asesoría a los ejecutivos de dichas instituciones.

- Ley Núm. 165 del 28 de marzo de 1966, Gaceta Oficial Núm. 8987, que crea la Dirección General de Tránsito Terrestre. Constitución Política de la República, reformada el 14 de agosto del 1994, Gaceta Oficial Núm. 9890.

- Ley Núm. 8, del 15 de diciembre del 1978, Gaceta Oficial Núm. 9489, que adscribe la Comisión Aeroportuaria a la Secretaría de Estado de Obra Públicas y Comunicaciones.

- Ley Núm. 687, del 27 de julio de 1982, Gaceta Oficial Núm. 9593, que crea la Dirección General de Reglamentos y Sistemas.

- Decreto Núm. 326-87, del 18 de junio de 1987, Gaceta Oficial Núm. 9713, que refunde, suprime y crea varias Direcciones y Sub-Direcciones Generales dependientes de la Secretaría de Estado de Obras Públicas y Comunicaciones.

- Decreto Núm. 435-96, del 12 de septiembre de 1996, Gaceta Oficial Núm. 8834, que crea la Dirección General de Equipos y Transporte.

- Decreto No. 44, del 17 de febrero de 1999, Gaceta Oficial Núm. 10008, que crea la Dirección General de Control, Mantenimiento y Supervisión del Sistema de Peajes Nacionales.

- Ley Núm. 498-06 del 28 de diciembre de 2006, que establece el Sistema Nacional de Planificación e Inversión Pública, por la cual se cambia la nomenclatura de la Dirección General de Planificación y Programación de Inversiones por Dirección General de Planificación y Desarrollo.

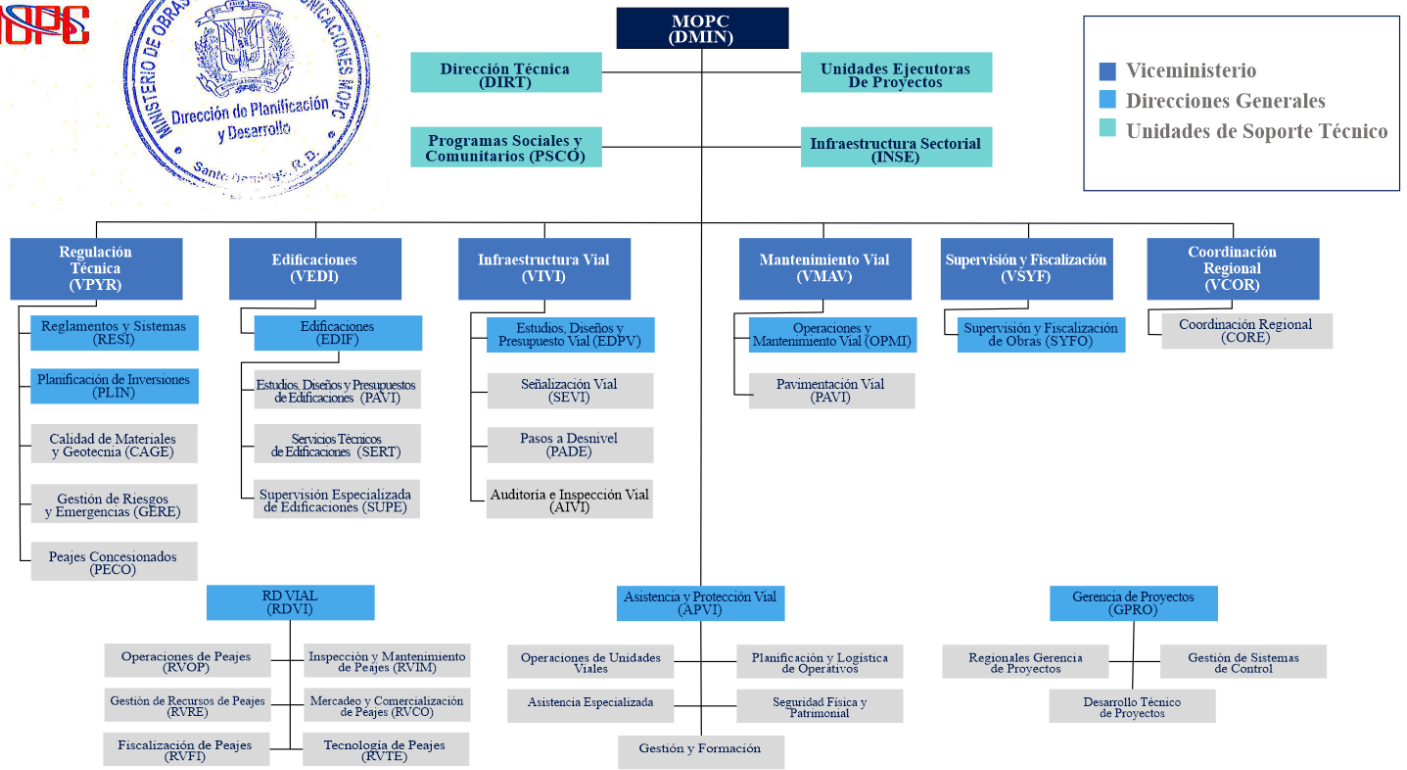
- Decreto núm. 896-09, del 15 de diciembre del 2009, que crea la Dirección General de Estudios, Diseños de Infraestructura y Presupuestos y la Dirección General de Operaciones y Mantenimiento Vial y deroga el Decreto 326-87 del 18 de junio de 1987, en sus artículos 1, 2, 3, 5 y 6, así como el Decreto No. 435-96 del 12 de septiembre de 1996, en todas sus partes.

- Resolución Núm. 14/2018, del 22 de agosto de 2018, que aprueba la Estructura Organizacional del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

2.3 Estructura Organizativa

La Estructura Organizativa vigente del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), fue aprobada por el Ministerio de Administración Pública (MAP), mediante la Resolución Núm. 0014/2018 en fecha 22 de agosto del 2018. El Manual de Cargos Comunes y Típicos de este Ministerio, fue aprobado mediante la resolución núm. 003/2022 el 15 de septiembre del año en curso, con el objetivo de disponer de servidores públicos idóneos para alcanzar el eficaz cumplimiento de la misión institucional y el desarrollo sostenible de nuestras funciones como ministerio. La resolución Núm. 004/2022 que aprueba el Manual de Organización y Funciones del MOPC en fecha 27 de septiembre del 2022, detalla todas las funciones de las unidades organizativas que conforman este Ministerio.

A continuación, se presenta la Estructura Organizativa vigente del MOPC:



Delsa Tactuk
Directora Planificación y Desarrollo

Gonzalo Castillo
Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones

María Amézquita
Directora Recursos Humanos

2.3.1 Principales Funcionarios de la Institución

Nombre Funcionario	Cargos
Deligne Ascención Burgos	Ministro
Elías Santana	Viceministro
Ángel Salvador Tejeda Cuevas	Viceministro
Roberto Herrera Polanco	Viceministro
Luís Germán Bastardo Báez	Viceministro
Tomasina Pascual Fanit	Viceministra
Melito Santana Rincón	Viceministro
Rafael Espinal	Director General de Gabinete
Kisari García	Directora del Despacho y Asistente del Ministro
Ana Cristina Ángeles	Directora General Recursos Humanos
Domingo Santana Castillo	Director General Jurídico
Alejandro Ramírez de la Cruz	Director General Administrativa y Financiera
Miguel Ángel Logroño Di Vanna	Director General Planificación de Inversiones
Henry Vargas Mercedes	Director General de Supervisión y Fiscalización
José Miguel Medina Padilla	Director General Tecnología y Comunicaciones
Elido Alcántara Martínez	Director General Equipos y Transporte
Maria Altagracia Mariano	Directora General Estudios, Diseños y Presupuesto Vial
Jean Luis Rodríguez	Director General Oficina Coordinadora del Fideicomiso
José Madé Aquino	Director Gral. de Planificación y Desarrollo
Néstor Julio Matos	Director General de Reglamentos y Sistemas
Wilfredo Antonio Abréu Hilario	Director General de Edificaciones
Lérida Concepción Tobal Lebrón	Directora de la Oficina de Acceso a la Información
Rafael Vásquez Espinola	Director General de la Comisión Militar y Policial
Amós Martínez	Director Técnico

2.3.2 Declaraciones Juradas

Las Declaraciones Juradas de los funcionarios vigentes del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), recibidas hasta el 31 de diciembre del 2024, han sido publicadas en el Portal de Trasparencia de la institución (www.mopc.gob.do). Todos los funcionarios han sido llamados a realizar las declaraciones juradas ante la Cámara de Cuentas de la República Dominicana, para el cumplimiento de las Leyes No. 311-14 de fecha 15 de julio del 2014 sobre Declaración Juradas de Bienes y de Patrimonio y No. 82-79 de fecha 16 de noviembre del 1979 que instituye el Sistema Nacional Autorizado y Uniforme de Declaraciones Juradas de Patrimonio de los Funcionarios y Servidores Públicos, Gaceta Oficial No. No. 10768 de fecha 11 de agosto del 2014 y que obliga a los Funcionarios Públicos a levantar un inventario detallado, Jurado y Legalizado ante Notario Público de los bienes que constituyen su patrimonio, respectivamente.

A continuación, se presenta la relación de funcionarios de la institución que han presentado sus Declaraciones Juradas de Bienes y de Patrimonio, las cuales se encuentran publicadas en el Portal de Transparencia del MOPC:

Nombre Funcionario	Cargo	Estado
Deligne Alberto Ascención Burgos	Ministro	Publicado
Angel Salvador Tejeda Cuevas	Viceministro	Publicado
Tomasina Pascual Fanit	Viceministro	Publicado
Elías Antonio Santana Germán	Viceministro	Publicado
Luis Germán Bastardo Báez	Viceministro	Publicado
Melito Santana Rincón	Viceministro	Publicado
Roberto Herrera Polanco	Viceministro	Publicado
Alejandro Ramírez De La Cruz	Director Gral. Administrativo y Financiero	Publicado
Carina Cedano Rojas	Directora Unidad Operativa de Compras y Contrataciones	Publicado

2.4 Planificación Estratégica Institucional (PEI)

El Plan Estratégico Institucional (PEI) del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), constituye la herramienta de gestión que establece los lineamientos estratégicos y programáticos que garanticen la efectividad del marco legal vigente y las ejecutorias a asumir como organismo rector de la infraestructura de transporte durante el periodo de vigencia del mismo, acorde a las políticas priorizadas en el Plan de Desarrollo de Gobierno del cuatrienio 2020-2024 del Sr. Presidente de la República Dominicana, Lic. Luis Rodolfo Abinader Corona, considerando los objetivos y prioridades definidos en los ejes de trabajo de las funciones que le competen y la inversión anual presupuestaria requerida por la institución para una gestión eficiente y sostenida, lo que se refleja en los indicadores de medición y en las metas institucionales logradas durante los últimos años en los cuales se consideran los instrumentos de planificación globales: Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030, Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), Marco de Sendai para la Reducción de Riesgos de Desastres 2015-2030, Plan Nacional Plurianual de Inversión Pública (PNPIP) del MOPC 2021-2024.

El Plan Estratégico Institucional MOPC vigente para el periodo 2021-2024, fue aprobado en mayo del año 2021 por el Ministerio de Administración Pública (MAP), y se encuentra disponible en la página web de la institución.

III. RESULTADOS MISIONALES, AÑO 2024

Memoria institucional 2024

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), de conformidad con las funciones otorgadas en la normativa vigente y en cumplimiento al compromiso establecido en la Constitución de la República Dominicana, presenta el Informe de Rendición de Cuentas correspondiente al periodo Enero – Diciembre del año 2024, con el objetivo de recopilar las principales ejecutorias desarrolladas por la institución durante el año fiscal vigente, las cuales se alinearon acorde a los Programas de Gobierno 2020-2024 (período final) y 2024-2028 (período inicial) del Presidente Constitucional de la República, Lic. Luis Abinader Corona, destacándose en los logros obtenidos la intervención de obras de infraestructuras viales urbanas y rurales, edificaciones públicas y los servicios requeridos por la población, entre otras obras de su competencia, las cuales benefician a la ciudadanía en sentido general, contribuyendo a la sostenibilidad del sistema de transporte terrestre, al incremento de los niveles de seguridad de los usuarios y por ende al impulso del desarrollo económico y social del país.

Entre las principales acciones previstas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) para el logro de los resultados misionales concernientes al período Enero – diciembre del año 2024, se destacan la las políticas, planes y programas efectuados como organismo rector de la infraestructura de transporte a nivel nacional, mediante acciones de regulación, planificación, construcción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial a nivel nacional, con el objetivo de continuar fortaleciendo la gestión administrativa y técnica de la institución, generando impactos positivos en los usuarios con la mejora de la movilidad,

accesibilidad, conectividad y seguridad de los usuarios, creando empleos, dinamizando la economía de las regiones y la sostenibilidad del potencial turístico de las zonas intervenidas, entre otros; identificándose estas acciones con los principales instrumentos de planificación implementados en el país: Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030, Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), Marco de Sendai para la Reducción de Riesgos de Desastres 2015-2030 y Plan Nacional Plurianual del Sector Publico (PNPSP) para el período 2025-2028.

3.1 Información Cuantitativa, Cualitativa e Indicadores de los Procesos Misionales, correspondientes al período enero-diciembre del año 2024

Las metas vinculadas con las funciones de la institución durante el período enero – diciembre del año 2024, se enfocaron en la ejecución sostenible de obras de infraestructura vial en todo el territorio nacional, alcanzando resultados misionales que definen el desarrollo y modernización de la red vial urbana e interurbana, viabilizando la prestación de bienes y servicios para la población, acorde a los lineamientos de la planificación institucional para el citado período; además, se incluyen los compromisos del ministerio en el incremento de la cobertura de los servicios y el desempeño de las áreas técnicas, administrativas y financieras, recursos humanos, transparencia, entre otras; cuyos resultados se resumen a continuación:

- Conclusión de varios proyectos de Construcción y Reconstrucción de Carreteras durante el periodo enero-diciembre del año 2024, totalizando las obras de carreteras terminadas una longitud aproximada de 592.30

kilómetros - carriles, con una asignación para el periodo enero-diciembre de RD$7,287,480,260.92 y una ejecución de RD$6,481,829,109.87, entre los que se destacan: a) Reconstrucción Carretera El Mango – La Piragua, Provincia Puerto Plata, con una longitud de 8.83 km; b) Reconstrucción Conexión de la Carretera Juan Veras - Las Yayitas, Provincia Santiago, con una longitud de 6.30 km; c) Reconstrucción Carretera San Víctor – Jamao - Sabaneta de Yásica, Provincias Espaillat y Puerto Plata; d) Construcción Carretera Los Jovillos - Cañada de Piedra, Provincia Azua, con una longitud de 2.50 km; e) Construcción y Reconstrucción de la Carretera Gurabito De Yaroa; f) Rehabilitación tramo de la Autopista Duarte, Carretera Navarrete – Montecristi, Provincias Puerto Plata y Santiago; g) Reconstrucción Carretera Vicentillo-Magarín-La Candelaria-Bejucal, Provincias El Seibo y Hato Mayor; h) Reconstrucción Carretera Los Jovillos Cañada de Piedra, Provincia Azua; entre otras.

- Continuación de las ejecutorias de proyectos de carreteras que han registrado un notable avance de acuerdo al cronograma de ejecución durante el periodo enero - diciembre del año 2024, entre los cuales citamos: a) Programa de Ampliación, Reconstrucción y Modernización de la Autopista Duarte (marginales, elevados y control de accesos, retornos operacionales, etc., Multiprovincial; b) Construcción Avenida de Circunvalación de Baní, Provincia Peravia; c) Construcción Avenida de Circunvalación Sur de San Francisco de Macorís, Provincia Duarte; d) Construcción Avenida Nuevo Camino ó Circunvalación Los Alcarrizos, Municipio Los Alcarrizos, Provincia Santo Domingo; e) Construcción de la Avenida de Circunvalación de Navarrete, Provincia Santiago; f) Terminación Carretera Barahona-Enriquillo, Provincia Barahona;

g) Reconstrucción y Ampliación Carretera Enriquillo-Pedernales, Provincias Barahona y Pedernales; h) Construcción Carretera Cabo Rojo – La Cueva, Provincia Pedernales; h) Construcción Barrera de Protección Marina, tramo vial, obras conexas y complementarias del Malecón de Nagua, Provincia María Trinidad Sánchez, entre otros; lo que representa una mejora de la calidad de vida de los usuarios de las obras, las cuales contribuyen al Eje Estratégico 3 de la END 2030.

- Terminación de varios proyectos de Reconstrucción y Mantenimiento de Caminos Vecinales a nivel nacional, durante el periodo enero - diciembre del año 2024; los cuales conducen a importantes proyectos agroforestales, con la intervención de 1,328.06 km y una inversión programada de RD$4,136,106,230.14, de los cuales se ejecutaron en el año 2024, la suma de RD$2,423,894,120.41, entre los cuales citamos: a) Reconstrucción Camino Vecinal Benedicto - Santa Cruz del Gato, Provincia La Altagracia; b) Reconstrucción Camino Vecinal El Naranjal-La Barra – La Parra, Provincia San José de Ocoa; c) Reconstrucción Camino Vecinal El Cigual- Presa Sabana Yegua-El Corozo- Carretera de San Juan, Provincia Azua; d) Reconstrucción Camino Vecinal Estero Hondo – Cruce de Tiburcio, Municipio Villa La Isabela, Provincia Puerto Plata; entre otros, contribuyendo a los objetivos del Eje 3 de la END 2030.

- Conclusión importantes proyectos de puentes a nivel nacional durante el periodo enero-diciembre del 2024, destacándose los siguientes: a) Construcción Puente sobre el Arroyo Yauya, en Otra Banda, Municipio Higüey, Provincia La Altagracia, con una longitud de 20.0 ml; b) Construcción de Tres (3) Puentes en Camino Vecinal

Las Espinas, Municipio Jamao al Norte, Provincia Espaillat, con avance de 35%; c) Construcción de Puente sobre Rio Bajabonico, longitud de 130.0 metros, Provincia Puerto Plata, con avance de 5 %, entre otros; impactando significativamente a los residentes del área de influencia de las obras concluidas, los cuales contribuyen al Eje Estratégico 3 de la END 2030.

- Conclusión durante el periodo enero-diciembre del año 2024, de un gran porcentaje de obras de infraestructura vial contempladas en los Planes de Mejoramientos de la Red Vial Urbana por Municipios en toda la geografía nacional, que integran los Programas Nacionales de Asfaltado y Construcción de Aceras y Contenes, denominados (PROPACC) Nos. 1, 2, 3 y 4, con una gran transcendencia para la población beneficiaria, por la mejora de la accesibilidad, conectividad y seguridad de los usuarios residentes en los municipios intervenidos; en ese sentido, se registra un total de 2,114.30 kilómetros de calles y avenidas rehabilitadas en los 154 municipios del país, con una inversión ascendente a la suma de RD$15,909,044,094.51, siendo las principales obras en ejecución en los citados planes, las siguientes: a) Reconstrucción de la infraestructura Vial Urbana del Municipio Santo Domingo Este, incluye los Sectores Cancino, La Américas, Villa Duarte, Los Mameyes, etc.; b)Reconstrucción de la infraestructura Vial Urbana de la Circunscripción #1 del Distrito Nacional, incluye los Sectores Atala, Bella Vista, Ciudad Nueva, El Millón, Honduras; c) Reconstrucción de la infraestructura Vial Urbana de la Circunscripción #3 del Distrito Nacional, incluye los Sectores Capotillo, Espaillat, Mejoramiento Social, Guachupita, Gualey, San Carlos, entre otros, incrementando la accesibilidad vehicular y la transitabilidad de los usuarios, contribuyendo al Eje 3 de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030.

- Continuación del Programa de Construcción y Reconstrucción de Aceras, Contenes, Badenes e Imbornales a nivel nacional con una intervención aproximada durante el periodo enero - diciembre del año 2024, ascendente a 426,660 ml de contenes y 409,220 m² de aceras, con una ejecución total ascendente a RD$1,460,766,630.29 en los sectores siguientes: a) Panchita, María Luisa, Municipio Samaná, Provincia Samaná; b) Las Caobas, Arroyo El Gato, Palo Roto, Centro del Pueblo, Jamao, Municipio Jamao al Norte, Provincia Espaillat; c) Los Almendro, Altos de Piedra, Sector Hermanas Mirabal y Urbanización Bueno, Municipio Salcedo, Provincia Hermanas Mirabal; d) Boca de Barranca, Los Cajuiles, San Miguel, Los Viveros, El Lilin, Hato Viejo y Presconzon, Municipio Cevicos, Provincia Sánchez Ramírez; e) Arriba, El Llano, NY Chiquito, La Pañuela, Las Salinas, Municipios Cabral y Las Salinas, Provincia Barahona; f) Sabana Cruz, Municipio Bánica, Provincia Elías Piña, entre otras, beneficiando la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y contribuyendo al Eje 3 de la END 2030.

- Continuó la ejecución del Programa Construcción y Reparación de Puentes del MOPC a nivel nacional, interviniendo durante el periodo enero-diciembre del año 2024, una longitud total de aproximadamente 3,081.94 metros lineales de puentes, con una inversión programada por un monto de RD$959,514,027.94, de los cuales se ejecutaron RD$733,242,375.61, entre los cuales se destacan: a) Construcción Puente de Hormigón Postensado sobre el Río Maimón (Batey), Provincia Monseñor Nouel, con una longitud total aproximada de 50.70 m; b) Construcción Puente Mixto en E-2+580 de la Carretera El Cercado – Hondo Valle, Provincia Elías Piña, con una longitud total aproximada de 28.00 m; c) Construcción Puente De Hormigón Postensado Sobre El Río La China, Carretera La China – Altamira, Provincia Puerto Plata,

con una longitud total aproximada de 35.00 m; d) Construcción Puente Peatonal Dona Pula, Autopista Duarte, Provincia Santiago, con una longitud total aproximada de 74.90 m; e) Construcción del Puente Villa Güera, Enlaces y Obras Conexas, Provincia Peravia, con una longitud de 65.0 m; f) Construcción de Badén Tubular de 0.72" en Río Canca La Piedra, Provincia Santiago, con una longitud total aproximada de 60.00 m, entre otros.

- Continuidad de los Programas del MOPC financiados con recursos externos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), destacándose las mayores ejecutorias durante el periodo enero-diciembre del 2024, en los siguientes: a) Programa de Mejoramiento del Puerto de Manzanillo, integra el Muelle Offshore, la Rehabilitación de los tramos de la Autopista Duarte: Lote 1 (Tramo Navarrete - Jaibón), Lote 2 (Jaibón - Botoncillo) y Lote 3 (Botoncillo – Montecristi), con una longitud aproximada de 90.48 km y un costo total de RD$6,230,000,000.00; b) Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras (117 km) y Caminos Vecinales (884 km) a nivel nacional, con una inversión total de RD$8,400,000,000.00 (Ocho Mil Cuatrocientos Millones de Pesos con 00/100); c) Programa de Mejoramiento de Obras Públicas para reducir riesgos de desastres en el contexto del cambio climático a nivel nacional, con un costo total de RD$2,169,275,739.68; y, d) Programa de Desarrollo Agroforestal Sostenible con un costo total de RD$2,217,609,150.00 y una ejecución en el 2024 de RD$193,616,443.00, con una ejecución total durante el periodo enero-diciembre del 2024 de RD$1,772,891,546.58.

- Se proporcionaron un total de 269,771 servicios de Asistencias Viales durante el periodo enero – diciembre del año 2024, mediante la

ejecución del Programa de Protección y Asistencia Vial, llevado a efecto por la Comisión Militar y Policial del MOPC (COMIPOL), desarrollando actividades de patrullaje, vigilancia, protección y asistencia vial a los usuarios que transitan por los principales corredores urbanos e interurbanos del país, siendo las más demandadas por tipo las siguientes: 82,212 asistencias por neumáticos; 89,206 asistencias por neumáticos; 86,533 por mecánica; 31,360 por seguridad; 25,354 por combustible; 12,800 por calentamiento; 8,369 por problemas eléctricos; 5,629 por accidentes; 4,374 por talleres móviles; 3,611 por grúas; 2,496 por ambulancia, entre otras; con el objetivo de ofrecer seguridad personal y vial a los usuarios que transitan en las principales carreteras del país, contribuyendo estas acciones al Eje 1 de la END 2030.

- Colocación de la Señalización Vial (Horizontal y Vertical) en la red vial intervenida a nivel nacional durante el período enero-diciembre del año 2024, estimándose una longitud de 6,174 kilómetros-carriles de señalización horizontal colocada en Carreteras, Calles, Avenidas, Caminos Vecinales y Puentes; además, aproximadamente un total de 1,112 unidades de señales verticales de NO ESTACIONE, NO PASAJEROS, NO DOBLE EN “U”, NO CAMIONES, etc., las cuales se complementan con la colocación de unidades de las denominadas vialetas reflectivas (ojos de gato) que bordean las isletas canalizadoras del tráfico colocadas para guiar la circulación en horas nocturnas o en días de lluvia y colocación de señales informativas en los orígenes de los tramos, indicando a los usuarios la dirección a seguir para los destinos que pueden conducir las vías; mejorando la visibilidad de los usuarios en la red vial rehabilitada, contribuyendo al Eje 3 de la END 2030.

- Recaudación por concepto de la operación de dieciséis (16) estaciones del Sistema de Peajes Nacionales durante el período enero – diciembre del año 2024, a través de la Oficina Coordinadora General Fiducia RD-Vial del MOPC, creada con el objetivo de asegurar el adecuado funcionamiento de la red vial principal del país, así como para la ejecución de las obras necesarias para la ampliación y conservación de la misma, por constituir ésta uno de los patrimonios de mayor valor del Estado Dominicano; además, supervisar el funcionamiento óptimo de las estaciones de peajes, a fin de proporcionar a los usuarios una alta calidad del servicio, se implementó el uso de los dispositivos "Paso Rápido RD" para el recaudo electrónico ágil y eficiente. Durante el periodo citado, el monto total recaudado por concepto de pago de tarifas de peajes para un volumen vehicular de 82,764,448 vehículos registrados de las diferentes categorías, alcanzó la suma de RD$9,026,603,140.00 (Nueve Mil Veintiséis Millones Seiscientos Tres Mil Ciento Cuarenta Pesos con 00/100), contribuyendo al Eje 1 de la END 2030.

- Actualización del Plan Nacional Plurianual de Inversión Pública del MOPC para el período 2025-2028, herramienta de planificación con un horizonte a mediano plazo integrando para el año 2025, el cual integró un total de quinientos catorce (514) Códigos SNIP de proyectos de inversión pública prioritarios de la institución conteniendo la programación anual de los recursos programados para los proyectos nuevos y de arrastre para el periodo, los cuales están alineados a las metas definidas por el Plan Nacional Plurianual del Sector Público (PNPSP), de acuerdo a las políticas públicas planteadas en el Plan de Gobierno del cuatrienio vigente, contribuyendo con la Estrategia

Nacional de Desarrollo (END) 2030 y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

- Revisión y validación del Anteproyecto de Presupuesto de Inversión del MOPC para el ejercicio fiscal 2025, contemplando los proyectos nuevos y de arrastre que se llevarán a efecto para el cumplimiento de los objetivos y metas sectoriales definidos en función de su competencia y responsabilidad en el Plan Nacional Plurianual de Inversión Pública para el Capítulo 0211 correspondiente al cuatrienio 2025- 2028, acorde a los recursos financieros asignados a la institución por programa, los cuales son destinados al logro de los objetivos planteados por la institución para el periodo de referencia.

- Elaboración del Plan de Inversión Operativo Anual del Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones para el año 2025, incluyendo los programas y proyectos de inversión pública a ejecutarse durante el próximo año fiscal, en función de los techos presupuestarios asignados en el Presupuesto General del Estado y de otras fuentes de financiamiento, el cual define las prioridades basadas en la programación operativa de los proyectos financieramente sustentables con los recursos asignados y en consonancia con el Plan Nacional Plurianual de Inversión Pública (PNPIP) para el periodo 2025-2028, integrando el Plan de Inversión Operativo Anual un total de 505 proyectos programados a corto y mediano plazo con una inversión ascendente a RD$33,080,189,394.00, con la finalidad de cumplir con los objetivos de la planificación que permitirán el logro de las metas planteadas por la institución que contribuirán a atender las necesidades de la población a nivel nacional, acorde al Plan de Gobierno del cuatrienio vigente, aportando con los Ejes de la Estrategia Nacional de

Desarrollo (END) 2030 y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

- Se ejecutaron labores de mantenimiento rutinario mediante el Programa Comunitario Vial denominado “Peón Caminero”, abarcando operativos en la infraestructura vial de setenta y ocho (78) Caminos Vecinales en diez (10) provincias durante el periodo enero - diciembre del año 2024, en los cuales se intervinieron unos 488.69 km, con una inversión aproximada de RD$61,644,000.00, beneficiando con empleos informales unos 467 jornaleros residentes en las provincias donde se efectúan los trabajos, entre los que se destacan: a) 2,102,435 m² de corte de maleza; b) 496,119 ml de limpieza de cunetas; c) 262 uds. de limpieza de alcantarillas, entre otras, contribuyendo al Eje 3 de la END 2030.

- Intervención de aproximadamente unos 114,710 metros cuadrados de infraestructura de edificaciones públicas a nivel nacional durante el periodo enero-diciembre del año 2024, ejecutando construcciones y reparaciones de oficinas gubernamentales, deportivas, religiosas, habitacionales, militares, etc., con una ejecución de RD$1,848,674,803.10 destacándose entre las obras que presentaron mayor ejecución en el año 2024, las siguientes: a) Construcción Edificios de dos (2) edificios de parqueos en el Centro de los Héroes, Distrito Nacional, mediante el Programa PARQUEAT RD; b) Construcción anexo al Tribunal Constitucional, municipio Santo Domingo Norte; c) Construcción Edificios del Centro de Atención Integral para la Discapacidad (CAID), Municipio Santo Domingo Este; d) Construcción Palacio de Justicia, en el Municipio Santo Domingo Este; e) Construcción Universidad de la Policía Nacional, en el Distrito

Nacional, entre otros; beneficiando a la población que utiliza las obras ejecutadas y contribuyendo al Eje 2 de la END 2030.

- Se coordinaron y tramitaron los estudios ambientales de los proyectos del MOPC durante el periodo enero – diciembre del año 2024, a través del Departamento de Gestión Ambiental al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA), formalizando un total de cincuenta y nueve (59) autorizaciones ambientales gestionadas y aprobadas, destacándose: veintiún (21) Permisos Ambientales; catorce (14) Licencias Ambientales tramitadas y aprobadas; veintitrés (23) Constancias Ambientales; un (1) Certificación de Impacto Mínimo (CRIM), entre otros, siendo los proyectos más relevantes los citados a continuación: a) Certificado de Impacto Mínimo del Proyecto PARQUEAT RD en San Cristóbal; b) Reconstrucción Camino Vecinal Don Juan-Jánico-San José de Las Matas, Provincia Santiago: Constancia Ambiental No.5532-23, aprobada 26/4/2024; b) Reconstrucción de la Carretera Cibao – Sur, tramo Piedra Blanca – Cruce de Ocoa; Constancia Ambiental No.0251-1 Renovada el 8/9/2024; c) Proyecto Retorno Operacional Básima #1 y #2", Municipio Villa Altagracia: Constancia Ambiental No.5391-22, aprobada el 6/2/2024; d) Continuación trabajos en el Puente Arroyo Bahía-Calderas, Provincia Peravia, Constancia Ambiental No.5702-23, aprobada el 25/10/2024, entre otras.

- Construcción de varias obras del subsector puertos, entre las cuales se destacan: a) Mejoramiento Puerto de Manzanillo y su conectividad, en la Provincia Montecristi, b) Construcción del muelle marítimo, próximo Av. Eliseo Demoniza, Municipio Sabana de la Mar, Provincia Hato Mayor; y c) Construcción barrera de protección marina en tramo vial y

obras complementarias en carretera No.5, Provincia María Trinidad Sánchez

- Evaluación y Gestión de los procesos para los trabajos de excavaciones en las vías públicas, con el objetivo de establecer el cumplimiento de los requisitos técnicos y administrativos necesarios para que las labores realizadas en las vías públicas, se lleven a efecto con los controles necesarios para que no interfieran en el libre tránsito de vehículos y peatones, acorde a los dispuesto en el R-026 "Reglamento para la realización de trabajos de excavaciones en las vías públicas", registrándose durante el periodo enero-diciembre del año 2024, un total de veintisiete (27) solicitudes de permisos de No Objeción, las cuales tienen que ser aprobadas también por el Instituto de para la ejecución de excavaciones en aceras y en las vías públicas urbanas e interurbanas en todo el territorio nacional, entre las cuales citamos: a) solicitud de No Objeción a la Construcción de un Gasoducto, que forma parte del Proyecto de una Terminal de Importación de Gas Natural, que incluye descarga, almacenamiento, regasificación y Central Termoeléctrica de 420 MW, aproximadamente, a ubicarse en la Bahía de Manzanillo, Municipio Pepillo Salcedo, Provincia Monte Cristi. Trabajos a ser ejecutados por la Compañía Manzanillo Gas y Power; b) Solicitud de Autorización para la intervención en excavación en la Carretera Miches – El Seibo, por parte del Instituto Nacional de Aguas Potables y Alcantarillados (INAPA), para la instalación de tubería de 20"; c) Remisión de Informe a Solicitud de No Objeción para excavación en la vía pública en el proyecto "Colocación de Cuarenta (40) postes, e instalación de 5.6 km de líneas de fibra óptica", en el Municipio de Verón, Provincia de La Altagracia; Trabajos a ser ejecutados por CAMUSAT REP. DOM., para la empresa Claro Dominicana, entre otras, acciones que proveen seguridad vial en la continuidad del flujo

vehicular y peatonal, contribuyendo estas acciones al Eje 4 de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030.

- Se realizaron acciones de Mantenimiento Preventivo a los Pasos a desnivel de las estructuras ubicadas en el Gran Santo Domingo y en el interior del país, en túneles, elevados, pasos a desnivel y puentes peatonales, interviniéndose durante el período enero-diciembre del 2024, un total de sesenta y nueve (69) Pasos a Desnivel, dos (2)Túneles, tres (3) Elevados, Cuatro (4)Puentes Vehiculares, Cinco (5) Puentes Peatonales y seis (6) tramos viales de acceso, las actividades fueron llevadas a efecto en el Gran Santo Domingo y el Distrito Nacional, así como en las provincias de Puerto Plata y Sánchez Ramírez. Las principales intervenciones consistieron en: Limpieza de estructuras, Sellos en Grietas de Concreto Reforzado y Fisuras, Limpieza de Calzadas, Limpieza del Sistema de Drenaje, Limpieza de Juntas, Limpieza de Muros de Contención, Limpieza Integral de Muros Tipo New Jersey, Limpieza de Placas Reflectivas, Control de Maleza en el Entorno, Mantenimiento preventivo del sistema eléctrico, Pintura de Componentes, entre otras. La ejecución de las actividades se realizó con na inversión total de recursos ascendente a RD$59,757,281.60 (Cincuenta y Nueve Millones Setecientos Cincuenta y Siete Mil Doscientos Ochenta y Un Pesos con 60/100), contribuyendo estas acciones con el Eje 3 de la END 2030.

- Se registraron durante el periodo enero-diciembre del 2024, a través de las acciones implementadas por la Unidad de Control del Derecho Vial (CODEVIAL) del MOPC, un total de trescientas noventa y nueve (399) intervenciones en obras de edificaciones privadas que de una u otra forma violentaban el derecho de vía, con la finalidad de hacer cumplir

la Ley No. 1474, sobre regulación de las construcciones en las autopistas y carreteras para evitar la ocupación ilegal de los bordes con la construcción de viviendas y negocios ubicados en los márgenes de las carreteras troncales. En adición a los recorridos que de forma periódica realizan los integrantes de CODEVIAL, en las vías troncales del país realizaron las siguientes intervenciones en defensa del derecho vial, siendo el mayor número de reportes de obras ilegales y violaciones al derecho vial localizados en la región del Cibao con Ciento noventa y seis (196), Sesenta y cuatro (64) en la región del Este, Cuarenta y tres (43) en la Avenida Ecológica de Santo Domingo Este, Treinta y cinco (35) en la región Sur, Treinta y dos (32) en la Circunvalación Santo Domingo y Veintinueve (29) en la Autovía de Samaná, contribuyendo éstas acciones a aumentar el nivel de seguridad para los usuarios que transitan por las principales carreteras del país.

- Preparación y gestión durante el periodo enero-diciembre del año 2024 de Ciento Ochenta y Dos (182) perfiles de proyectos nuevos y reevaluados sometidos para su registro y actualización en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP-RD), con un monto de inversión de RD$71,326,049,758.34, de los cuales fueron aprobados Ochenta y Cuatro (84); adicionalmente, durante el periodo fueron aprobados un total de Doscientos Cuarenta y Siete (247) perfiles básicos de proyectos a cargo del MOPC sometidos con anterioridad, los cuales requieren su reevaluación y/o actualización por adendas registradas por extensión de vigencia o por equilibrio económico, siendo aprobados durante el periodo citado, un total de Trescientos Treinta y Un (331) perfiles, los cuales fueron formulados cumpliendo con las Normas Técnicas del SNIP en la RD, requisito indispensable para integrar los proyectos que requieran recursos para su ejecución. en el Presupuesto Nacional del Estado.

- Preparación de Dos (2) Informes Semestrales requeridos por la Dirección General de Contabilidad Gubernamental (DIGECOG), concernientes al cierre de operaciones contables del MOPC conteniendo un total de Trescientos Cuarenta (340) obras en proceso (proyectos de inversión) que registraron ejecución presupuestaria, de acuerdo al Formulario Proyectos de Inversión / DG-INS-02-37, conteniendo: Descripción del Proyecto, el Estructura Programática, Código SNIP, Descripción del Proyecto, Código SNIP, Fechas de Inicio y Terminación, Costo total, Fuente de Financiamiento, Monto Ejecutado en el período, entre otros.

- Se proporcionaron respuestas durante el periodo enero-diciembre del 2024, al 97.0 % del total de Quinientos Noventa y Tres (593) solicitudes realizadas por la ciudadanía, a través de la plataforma Portal Único (SAIP) y al 99.0 % del total de Ciento Cuarenta (140) Quejas, Reclamaciones y Sugerencias, enviadas mediante la plataforma de Comunicación o Unidad de Atención Ciudadana del Programa de Línea 311 y el portal www.311.gob.do, referentes a varios aspectos relacionados con las funciones de la institución, los planes, programas y proyectos y su condición actual, la ejecución presupuestaria del periodo vigente, servicios que ofrece a la población, etc., contribuyendo al Eje 1 de la END 2030.

- Se evaluaron los procesos institucionales del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), mediante el Sistema de Medición y Monitoreo de la Gestión Pública (SMMGP), efectuada durante el período enero-diciembre del 2024, utilizando ocho (8) indicadores relacionados con los procesos de gestión, siendo las puntuaciones obtenidas en el periodo citado, las siguientes: Obras 100%; SISMAP

82%; ITICGE 82%; NOBACI No Evaluado; Cumplimiento Ley No. 200-04 100%; Contrataciones Públicas 70%; Transparencia Gubernamental No Evaluado; y, Gestión Presupuestaria No Evaluado; obteniendo la institución una puntuación promedio de 83.52 puntos para el año fiscal vigente de acuerdo a los rangos establecidos.

- Durante el periodo enero-diciembre del año 2024, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), de acuerdo a lo establecido en la Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, llevó a efecto un total de Ochenta y Siete (87) procesos, aplicando las modalidades de Licitación Pública Nacional (LPN), Compras Menores (CM), Compras Debajo del Umbral (CD), Comparación de Precios (CP), y Procesos Excepción (PE) para la adquisición de bienes, servicios, y obras, con una inversión ascendente a la suma de RD$10,149,964,962.23 (Diez Mil Ciento Cuarenta y Nueve Millones Novecientos Sesenta y Cuatro Mil Novecientos Sesenta y Dos Pesos con 23/100).

- Se proporcionaron durante el año 2024, importantes servicios sociales a la población dominicana, a través de los Programas Sociales y Comunitarios del MOPC, efectuando operativos a nivel nacional que beneficiaron aproximadamente 621,245 personas residentes en las comunidades que presentan mayores niveles de pobreza del país, entre los que se destacan: a) Remozamiento de Techo con Zinc Nuevo de varias viviendas; b) Construcción Completa de las Viviendas; c) Remozamiento con pintura de las viviendas; d) Remozamiento de Parques Completos con Canchas, Asientos, Aceras, etc., e) operativos de distribución de agua potable; f) Operativos de fumigación y desinfección en barrios de diferentes provincias; y, g) limpieza general

(caminos vecinales, carreteras, imbornales, cañadas, puentes peatonales, centro de asistencias, clubes deportivos, etc.), proporcionando soluciones inmediatas a varias necesidades de la población que vive en condiciones de pobreza extrema, contribuyendo al Eje 2 de la END 2030.

3.2 Indicadores de Gestión

3.2.1 Perspectiva Estratégica

Las funciones establecidas para el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), se desarrollaron durante el periodo Enero - Diciembre del año 2024, con la visión estratégica de alcanzar las metas trazadas con mayor efectividad para generar valor público, a través de la calidad de los bienes y servicios que suministra a la ciudadanía, las gestiones de las políticas, normas y regulaciones aplicadas en sus ejecutorias, en cumplimiento de los objetivos del Programa de Gobierno del Presidente Lic. Luis Rodolfo Abinader Corona para el cuatrienio 2020 – 2024.

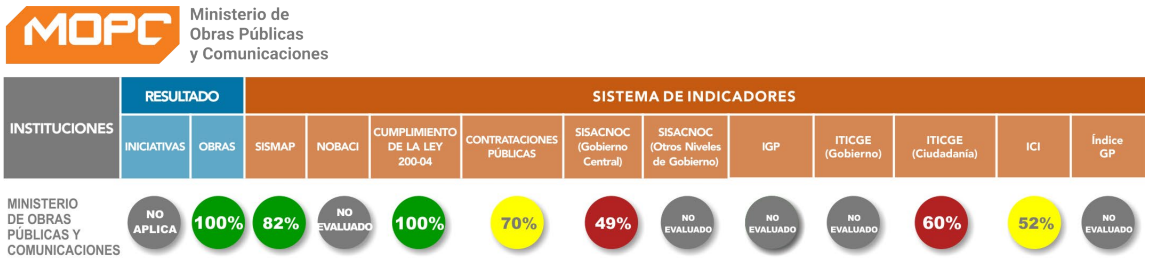
La institución ha continuado utilizando los mecanismos de evaluación relacionados a la Ley de Función Pública, los cuales permiten monitorear de manera recurrente y eficiente las metas institucionales, con el objetivo de cumplir con la misión de mejorar y conservar la infraestructura de transporte terrestre y de edificaciones a cargo del MOPC; además, optimizar los servicios que ofrece a la ciudadanía en toda la geografía nacional, registrando indicadores aceptables de medición en consonancia con las metas logradas, de acuerdo al cumplimiento de la programación, ejecución y seguimiento periódico de los resultados alcanzados.

3.2.2 Sistema de Monitoreo y Medición de la Gestión Pública (SMMGP)

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, cuenta con ocho (8) indicadores que son monitoreados periódicamente por el Sistema de Monitoreo y Medición de Gestión Pública (SMMGP). Desde la Dirección Adscrita al Despacho damos constante seguimiento y acompañamiento a cada una de las áreas responsables de liderar, los siguientes:

1. OBRAS PÚBLICAS
2. SISMAP
3. ITICGE
4. NOBACI
5. CUMPLIMIENTO DE LEY 200-04
6. GESTIÓN PRESUPUESTARIA
7. CONTRATACIONES PÚBLICAS
8. SISACNOC:

A continuación, se presenta el registro de la Pantalla de Calificaciones, del Sistema de Monitoreo y Medición de Gestión Pública (SMMGP). (Fecha de consulta en SMMGP: 11 de diciembre de 2024).



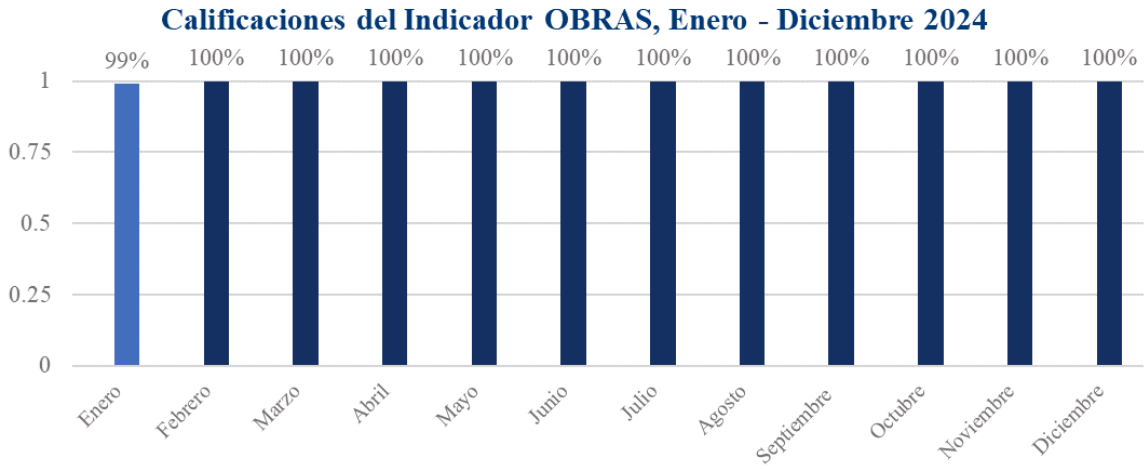
1. Indicador Obras Públicas

Este componente se utiliza para el seguimiento a la ejecución y terminación de las Metas y Obras públicas prometidas por el Gobierno, en el plazo establecido, informando oportunamente al Presidente de la República ante cualquier alerta o restricción al cumplimiento de las mismas.

Este indicador se alimenta de la información cargada en el Sistema de Gestión de Metas Presidenciales (SIGOB).

- Órgano rector responsable de medir el indicador OBRAS: **Ministerio de la Presidencia.**
- **Área del MOPC que lidera el indicador Obras Públicas:** Dirección Técnica/ Dirección de Gerencia de Proyectos.
- **Frecuencia de medición:** Mensual

Gráfico porcentual del indicador OBRAS, según los meses: Enero- Diciembre de 2024.

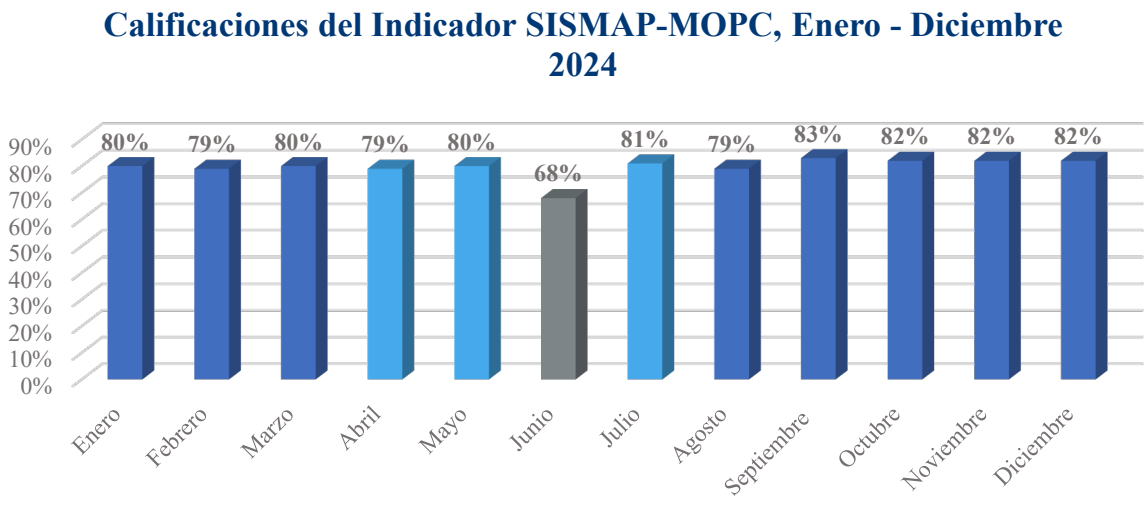


2. Indicador SISMAP

El SISMAP es un sistema de monitoreo para medir los niveles de desarrollo de la gestión pública, que desde el año 2010 ha venido implementando el Ministerio de Administración Pública; tomando como referencia los indicadores del Barómetro de las Américas, sondeo auspiciado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) así como, los postulados de la Carta Iberoamericana de la Función Pública.

- **Órgano rector responsable de medir Indicador SISMAP:** Ministerio de Administración Pública (MAP).
- **Área del MOPC que lidera el indicador SISMAP:** Dirección de Recursos Humanos.
- **Frecuencia de medición:** Mensual

Gráfico porcentual de indicador SISMAP, según los meses Enero-diciembre del 2024.



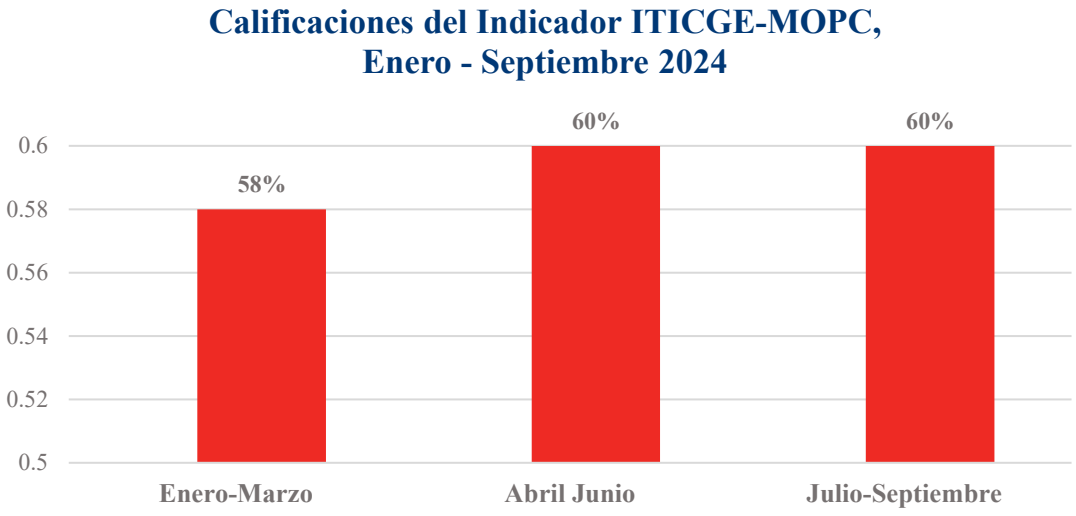
Nota: Los datos presentados en el gráfico fueron tomados del Sistema de Monitoreo y Medición de Gestión Pública (SMMGP.

3. Indicador ITICGE

El ITICGE fue desarrollado e implementado desde el año 2013, para promover y medir el uso de las TIC y el Gobierno Electrónico en el Estado Dominicano, diseñar estrategias que impacten la eficiencia y la participación ciudadana. Está compuesto por cuatro (5) pilares principales: Uso de las TIC, Implementación de Gobierno Electrónico, Innovación, e-Participación y Servicios en Línea.

- **Órgano rector responsable de medir Indicador:** Oficina Gubernamental de Tecnologías de la Información y Comunicación (OGTIC)
- **Área del MOPC que lidera el indicador ITICGE:** Dirección de Tecnologías de la Información y Comunicación.
- **Frecuencia de medición:** Trimestral

Gráfico porcentual del indicador ITICGE, según periodo: Enero-Septiembre de 2024.



Nota: La OGTIC está en proceso de actualización, según se muestra en el gráfico este indicador está actualizado hasta el mes de septiembre 2024. Se realizó una Auditoría en el mes de octubre y estamos a la espera de la actualización de la calificación**.**

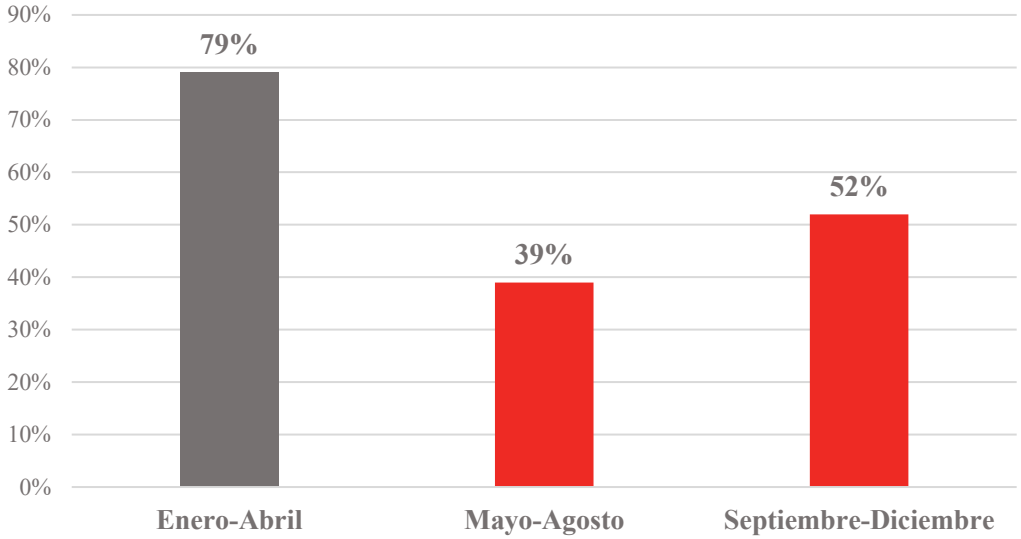
4. Indicador NOBACI

Las Normas Básicas de Control Interno (NOBACI), constituyen el marco de referencia mínimo obligatorio en materia de control interno, para que las entidades del Sector Público preparen los procedimientos y reglamentos específicos del funcionamiento de sus sistemas de administración y control.

- **Órgano rector responsable de medir Indicador:** Contraloría General de la República
- **Área del MOPC que lidera el indicador NOBACI:** Dirección de Planificación y Desarrollo
- **Frecuencia de evaluación:** Cuatrimestral

Gráfico porcentual de indicador NOBACI, según Periodo: Enero-diciembre de 2024.

Calificaciones del Indicador NOBACI-MOPC, cuatrimestres: Enero-Abril, Mayo-Agosto - Noviembre 2024



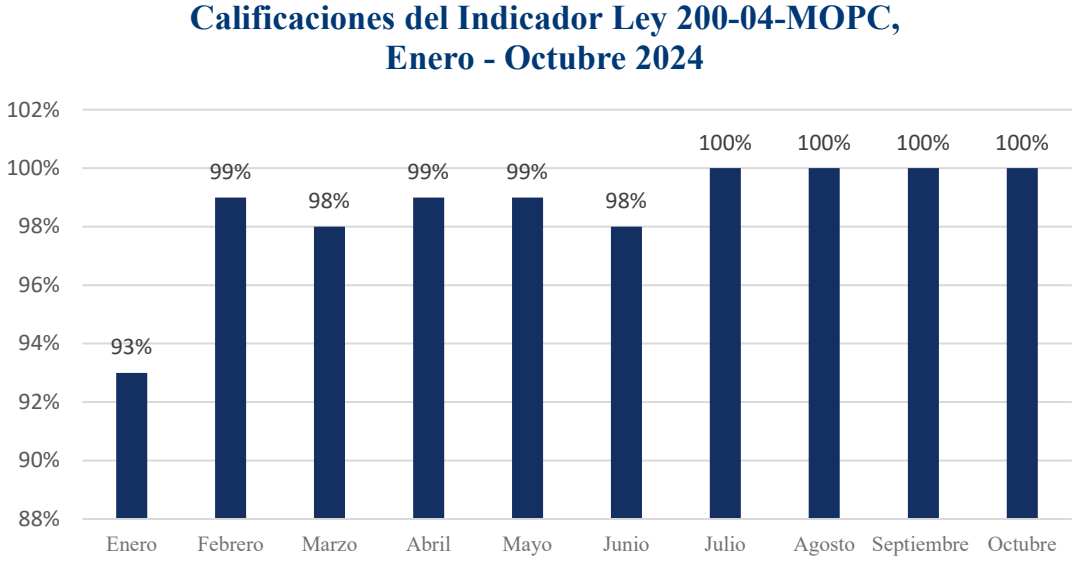
Nota: El indicador NOBACI, actualmente se encuentra en proceso de actualización por parte de la Contraloría y la Analista de PyD del MOPC. A partir del mes de Mayo de 2024 este indicador se llama Índice de Control Interno (ICI).

5. Indicador Cumplimiento de Ley 200-04

Son los indicadores para la medición de las instituciones del Gobierno sobre el cumplimiento referente en términos de Transparencia y Libre Acceso a la Información Pública del Estado Dominicano que ordena la Ley 200-04.

- **Órgano rector responsable de medir Indicador**: Dirección General de Ética e Integridad Gubernamental (DIGEIG).
- **Área del MOPC que lidera el indicador Ley 200-04**: Dirección de la Oficina de Libre Acceso a la Información.
- **Frecuencia de evaluación**: Mensual

Gráfico porcentual de Indicador Ley 200-04, según los meses correspondiente enero-octubre de 2024.



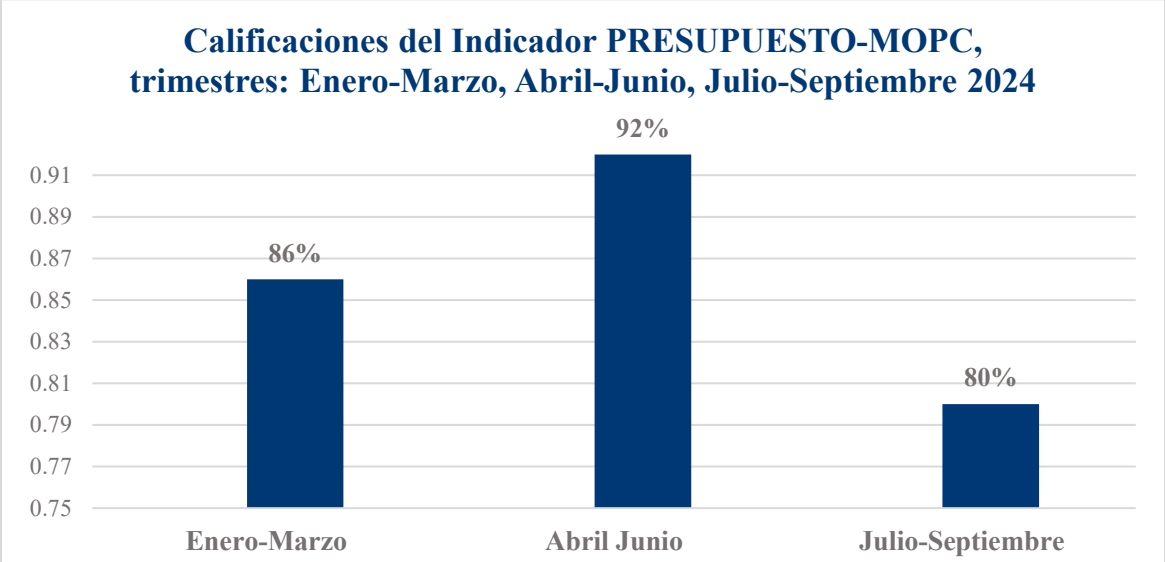
Nota: Este indicador está actualizado hasta diciembre del 2024.

6. Indicador Gestión Presupuestaria

Este indicador tiene como finalidad medir el grado en la que las instituciones llevan una gestión presupuestaria eficaz, eficiente y transparente, de acuerdo con la correcta aplicación de las normativas vigentes y mejores prácticas presupuestarias cumpliendo con la legislación existente en materia de administración financiera del Estado Dominicano.

- **Órgano rector responsable de medir Indicador Gestión Presupuestaria:** Dirección General de Presupuesto (DIGEPRES)
- **Área del MOPC que lidera el indicador Gestión Presupuestaria:** Dirección Financiera
- **Frecuencia de evaluación:** Trimestral

Gráfico porcentual de Indicador PRESUPUESTO, según periodo: Enero-septiembre de 2024.



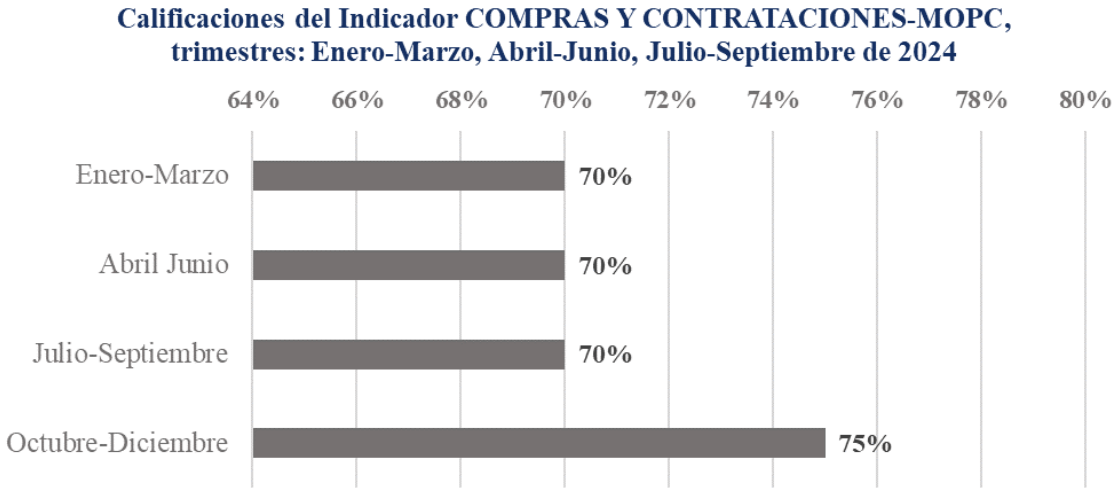
Nota: La DIGEPRES no ha actualizado el trimestre Octubre-Diciembre del 2024.

7. Indicador Compras y Contrataciones Públicas

Este indicador tiene como finalidad el monitoreo en el cumplimiento de la Ley 340-06, su modificación y normativas vinculadas. Está orientado a medir el grado de desarrollo de la gestión de las contrataciones en términos de transparencia, eficacia y calidad en correspondencia con el marco normativo y procedimental vigente.

- **Órgano rector responsable de medir Indicador Gestión Presupuestaria:** Dirección General de Compras y Contrataciones Públicas (DGCP)
- **Área del MOPC que lidera el indicador Compras y contrataciones Públicas**: Dirección de Compras y Contrataciones
- **Frecuencia de evaluación:** Trimestral

Gráfico porcentual del indicador Contrataciones Públicas, según periodo Enero – Diciembre del 2024.



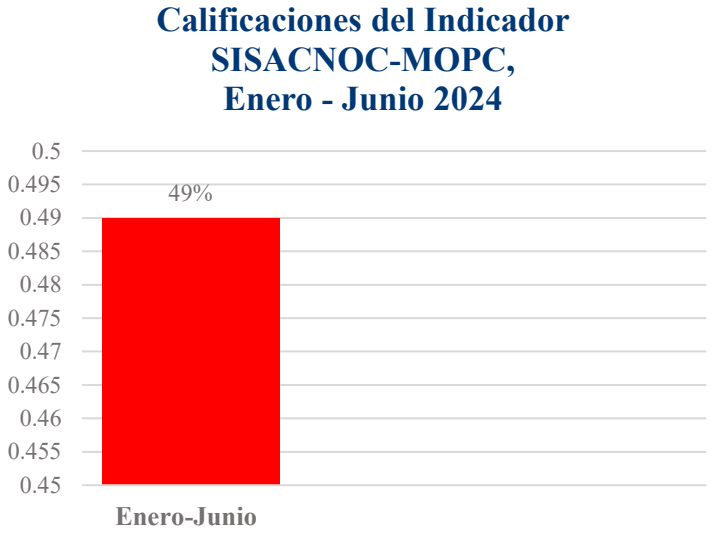
Nota: La Dirección de Compras y Contrataciones del MOPC se encuentra en proceso de actualización para mejorar la puntuación de este indicador.

8. Indicador Sistema de Análisis del Cumplimiento de las Normativas Contables (SISACNOC)

Este indicador tiene como objetivo, contribuir a que las instituciones del Sector Público dominicano produzcan informaciones fiables y oportunas, destinadas a la toma de decisión, rendición de cuentas y transparencia.

- **Órgano rector responsable de medir Indicador:** Dirección General de Contabilidad Gubernamental (DIGECOG).
- **Área del MOPC responsable de SISACNOC:** Departamento de Contabilidad.
- **Frecuencia de evaluación:** Semestral

Gráfico porcentual del indicador SISACNOC, según periodo Enero- Junio de 2024.



Nota: Según muestra el **SMMGP**, este indicador está actualizado hasta junio de 2024, la DIGECOG no ha actualizado el semestre julio-diciembre del 2024.

9. Sistema de Monitoreo de la Evaluación del Desempeño Institucional (EDI)

La Evaluación del Desempeño Institucional es un proceso sistemático, sustentado en instrumentos técnicos y confiables, que muestra los esfuerzos de las organizaciones por lograr los resultados esperados en forma efectiva, de frente a sus ciudadanos clientes y a la población en general, y abarca todos los aspectos que tienden a la mejora continua del desempeño.

Han sido seleccionadas 45 instituciones, las cuales son las que tienen más acercamiento con el desarrollo y producción en nuestra sociedad, entre ellas se encuentra Nuestro Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

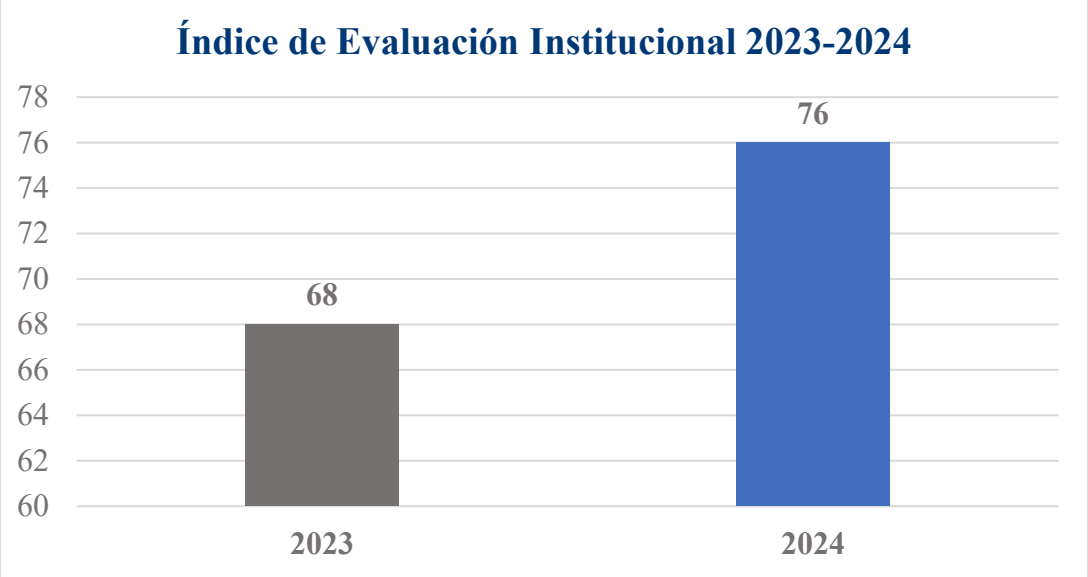
Organismos Rectores

1. **Ministerio de Administración Pública** (Coordinador General)
2. **Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo** (Coordinador de indicadores de Producción y sectoriales)
3. **Ministerio de la Presidencia** (Apoyo del proceso de monitoreo de los entes y órganos del sector público)

En lo que corresponde al periodo **Enero-diciembre de 2024** la calificación para el MOPC es de **76.21**, con una calificación en Implementación de la EDI de 95. como se muestra en la siguiente imagen:

Posición	Nombre Organismo	IDI	SISMAP GP	IGP	SISCOMPRAS	ITICGE	NOBACI / ICI	SAIP	Políticas Transversales	Índice de Cumplimiento	Índice de Progreso
1	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones	76.21	82.03	80.00	70.06	59.74	52.38	99.78	54.28	95.58	75.00

Gráfico del crecimiento de la puntuación del Índice de Evaluación Institucional en los 2 años que formamos parte de esta medición:



Actividades de la D.A.D correspondiente a enero-diciembre 2024:

- Monitoreo y seguimiento continuo a indicadores de gestión en el SMMGP. Monitoreo y seguimiento continuo a indicadores de gestión en el sistema del EDI.
- Actualización de Transparencia en las Informaciones de Servicios y Funcionarios.
- Colaboración con la Dirección de TIC en levantamiento de recertificación de las Normativas: A2 y A5.

3.2.3 Objetivos Globales del Gobierno para el Cuatrienio 2020 – 2024 durante el año 2024

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) durante el periodo enero-diciembre del año 2024, continuó la ejecución de los planes y programas en función de la sostenibilidad social, económica y ambiental establecidas en el Programa de Gobierno Constitucional para el cuatrienio 2020-2024, tomando en consideración los Objetivos Globales o de Desarrollo Sostenible, al ofrecer a la ciudadanía las obras y servicios que demanda la población a nivel nacional, enfocándose en la mejora de la infraestructura vial urbana e interurbana, con el objetivo de promover una infraestructura vial adecuada para el apoyo de la producción y distribución agroalimentaria del país, y la mejora de la accesibilidad, movilidad, seguridad y confort para los usuarios, contribuyendo con los objetivos de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), el Marco de Sendai para la Reducción de Riesgos de Desastres 2015-2030 y el Plan Nacional Plurianual de Inversión Publica 2020-2024, entre las cuales citamos las siguientes:

- Continuación de los Programas Nacionales de Asfaltado y Construcción de Aceras y Contenes, denominados PROPACC 1, 2, 3 y 4, con el objetivo de mejorar y conservar la infraestructura de la red vial urbana y rural, proporcionando a los usuarios mayor accesibilidad, seguridad y confort, disminuyendo los costos operacionales, el número de accidentes y los impactos ambientales negativos.

- Construir, reconstruir y conservar la infraestructura de carreteras troncales, secundarias y locales a nivel nacional, para garantizar la comunicación terrestre segura y efectiva en el territorio nacional,

impidiendo el deterioro significativo, lo cual incrementaría los costos de inversión de las opciones de mejoras afectando el presupuesto de la nación.

- Construir, rehabilitar y conservar la red vial adyacente a los principales polos turísticos en todo el territorio nacional para proveer una accesibilidad segura y apropiada a las infraestructuras turísticas, apoyando el desarrollo de la industria turística, lo cual incrementa el número de empleos y la calidad de vida de los beneficiados.

- Ampliación del Programa Mantenimiento Comunitario Acción Vial de Caminos Vecinales (Peón Caminero) y el Programa Obras Publicas con la Gente, implementado en diez (10) provincial del país, con el objetivo de promover una infraestructura adecuada para el apoyo de la producción y distribución agroalimentaria del país.

- Continuidad de la ejecución del Programa de Reconstrucción y Mantenimiento de Puentes a nivel nacional.

- Continuación del Programa Nacional de Señalización Vial a nivel nacional, con el objetivo de proveer la señalización horizontal, vertical y los dispositivos de control del tránsito necesarios en el sistema de infraestructura vial del país, para la operación segura y eficiente de los usuarios.

- Implementación de políticas públicas para la evaluación de la vulnerabilidad y riesgos de las infraestructuras viales y de edificaciones públicas ante la ocurrencia de fenómenos naturales, para proveer acciones oportunas a corto y mediano plazo que permitan disminuir los efectos de posibles daños en las zonas vulnerables del país.

- Programa de Mejoras y/o Reconstrucción de Viviendas Vulnerables del Ministerio que realiza acciones de construcción, reparación y conservación de viviendas en varias provincias del país, con la finalidad de mejorar la calidad de vida y el estado de bienestar social de las familias dominicanas en condiciones de pobreza, garantizando el acceso a viviendas dignas y seguras.

- Sostenibilidad y Ampliación de los Servicios de Protección y Asistencia Vial que proporciona la institución a través de la Comisión Militar y Policial del MOPC en los principales corredores rurales y urbanos del país, ampliando el alcance con la integración de nuevos corredores, con la finalidad de disminuir las condiciones de vulnerabilidad a los usuarios; además, proveer beneficios a personas que viven en situaciones extremas de exclusión social, mediante los operativos que realiza de suministro de agua potable, fumigación y desinfección, etc., a nivel nacional.

- Realización de diseños y estudios técnicos de drenaje para la ejecución de obras hidráulicas que proporcionan soluciones para la canalización del cauce de ríos y aguas pluviales en áreas interior y exterior, en toda la geografía nacional.

- Valoración exhaustiva y sistemática de la aplicación de la Ley No.115 en los proyectos de infraestructura vial a cargo del MOPC, que grava con un impuesto los terrenos urbanos no edificados que deriven una plusvalía por una intervención del Estado Dominicano en la ejecución de obras de infraestructura vial, tales como: Construcción de Avenidas de Circunvalación que construye el MOPC en diferentes ciudades, las cuales generan plusvalía a los terrenos periféricos, posibilitando el desarrollo de proyectos de urbanizaciones e impulsando la economía de la zona, lo que representa una importante fuente generadora de valor para los inmuebles ubicados en áreas periféricas a las obras ejecutadas, entre otros

IV. RESULTADOS ÁREAS TRANSVERSALES Y DE APOYO, AÑO 2024

4.1 Desempeño Área Administrativa y Financiera

4.1.1 Ejecución Presupuestaria del MOPC en el período Enero – Diciembre del año 2024

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), registró una asignación de recursos en el Proyecto de Ley de Presupuesto General del Estado 2024, por un monto de RD$66,126,298,418.00 (Sesenta y Seis Mil Ciento Veintiséis Millones Doscientos Noventa y Ocho Mil Cuatrocientos Dieciocho Pesos con 00/100), de los cuales RD$16,804,471,477.00 (Dieciséis Mil Ochocientos Cuatro Millones Cuatrocientos Setenta y Un Mil Cuatrocientos Setenta y Siete Pesos con 00/100) corresponden a los recursos provenientes de la renegociación del contrato de concesión del Estado con la empresa Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI (AERODOM). Durante el período Enero - Diciembre del año 2024, la institución canalizó la inversión cumpliendo con el programa de inversión previsto para el logro de las metas en infraestructuras viales y de edificaciones a desarrollarse para el beneficio sostenible de la población dominicana.

La ejecución presupuestaria del MOPC acorde a la distribución general por objeto del gasto de los egresos correspondiente al periodo enero – diciembre del 2024, integra Activos No Financieros (Obras), Transferencias de Capital, Disminución de Pasivos, Remuneraciones y Gratificaciones,

Materiales y Suministros, Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles, Transferencias de Capital, Transferencias Corrientes y Contratación de Servicios, entre otros. La institución utilizó en el periodo Enero - Diciembre del año 2024, recursos ascendentes a la suma de RD$54,667,665,725.53 (Cincuenta y Cuatro Mil Seiscientos Sesenta y Siete Millones Seiscientos Sesenta y Cinco Mil Setecientos Veinticinco Pesos con 53/100), distribuidos por Estructura Programática, Fuentes de Financiamiento y Organismo Financiador. Con respecto a la inversión en obras de infraestructuras viales y de edificaciones (activos no financieros), el MOPC ha ejecutado durante el periodo enero-diciembre del 2024, la suma de RD$38,428,476,702.27 (Treinta y Ocho Mil Cuatrocientos Veintiocho Millones Cuatrocientos Setenta y Seis Mil Setecientos Dos Pesos con 27/100), lo que representa un 70.29% con relación al total ejecutado para el citado período, lo que permitirá el logro de los objetivos planteados para el ejercicio presupuestario vigente, en consonancia con las prioridades de la nación dominicana.

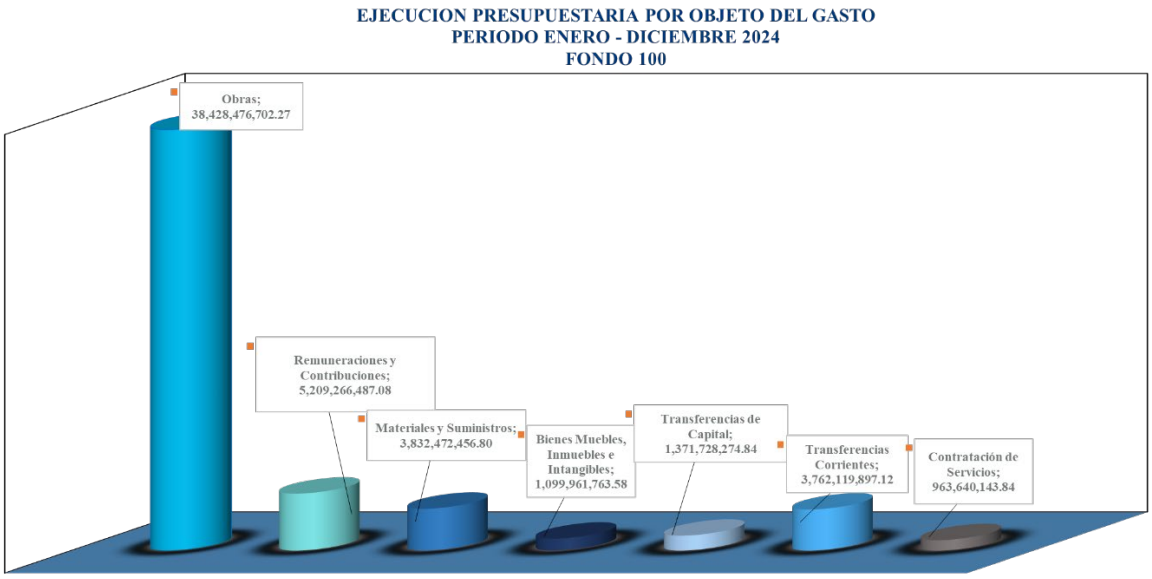
La distribución general por objeto del gasto de los egresos efectuados por el MOPC durante el periodo Enero - Diciembre del año 2024, se resumen a continuación:

:

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA POR OBJETO DEL GASTO

PERIODO ENERO - DICIEMBRE 2024

CLASIFICACION OBJETAL	MONTOS (RD$)
Obras	38,428,476,702.27
Remuneraciones y Contribuciones	5,209,266,487.08
Materiales y Suministros	3,832,472,456.80
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	1,099,961,763.58
Transferencias de Capital	1,371,728,274.84
Transferencias Corrientes	3,762,119,897.12
Contratación de Servicios	963,640,143.84
Total General	**54,667,665,725.53**



El componente Obras de Inversión Pública, integra diferentes programas de construcción, reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial y de edificaciones; además, de otros proyectos para el mejoramiento de obras públicas resilientes para reducir riesgos de desastres en el contexto del cambio climático a nivel nacional; de acuerdo al desarrollo de las obras durante el periodo enero-diciembre del 2024, la institución solicitó efectuar ajustes en las asignaciones de recursos por varias causas: a) proyectos prioritarios no incluidos en el Presupuesto General del Estado del año fiscal vigente; b) proyectos que requerían mayor disponibilidad de recursos con respecto a lo asignado; c) cambio de fuente o fondo; para tales fines, se realizaron un total de ciento cincuenta y seis (156) modificaciones presupuestarias, con el objetivo de garantizar la sostenibilidad de la amplia ejecución de obras programadas a corto y mediano plazo y de los servicios demandados por la población dominicana.

4.1.2 Plan de Inversión (Operativo) Anual

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), registró un total de Quinientos Dieciocho (518) proyectos en el Plan de Inversión (Operativo) Anual del MOPC correspondiente al año fiscal 2024, con una inversión anual asignada de RD$38,938,921,692.07 (Treinta y Ocho Mil Novecientos Treinta y Ocho Millones Novecientos Veintiún Mil Seiscientos Noventa y Dos Pesos con 07/100), de los cuales se han ejecutado en obras durante el período enero – diciembre del año 2024, la suma de RD$38,428,476,702.21 (Treinta y Ocho Mil Cuatrocientos Veintiocho Millones Cuatrocientos Setenta y Seis Mil Setecientos Dos Pesos con 27/100), lo que representa un cumplimiento de la ejecución aproximado de un 98.7% ejecutado, con respecto al monto anual asignado para obras a la institución.

Las políticas públicas aplicadas en la producción generada del Plan de Inversión Anual del MOPC correspondiente al año 2024, beneficiaron una población de 9,174,307 personas, generando con la ejecución de las infraestructuras viales y de edificaciones aproximadamente unos 265,098 empleos directos y 331,373 empleos indirectos, lo que provoca un incremento del desarrollo económico y social, así como del bienestar de la población residente en el área de influencia de las obras realizadas y en los usuarios de las mismas.

La matriz del Plan de Inversión Anual del MOPC correspondiente al año 2024, conteniendo el desempeño de la producción institucional se presenta en el anexo A.

4.1.3 Ejecución Física - Financiera por Programa en el Periodo Enero - Diciembre del Año 2024

La ejecución física - financiera por programa presupuestal del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), durante el periodo enero – diciembre del 2024, distribuida para el desempeño de las funciones de la institución, con la finalidad de contribuir al logro de las metas programadas para el periodo citado. Las mayores ejecutorias del citado periodo, se registraron en los Programas 12 y 13 correspondientes al Mantenimiento, Seguridad y Asistencia Vial y al Desarrollo de la Infraestructura Física de Carreteras respectivamente, con un total de Doscientos Catorce (214) proyectos y un monto ejecutado ascendente a la suma de RD$17,536,210,606.62 (Diecisiete Mil Quinientos Treinta y Seis Millones Doscientos Diez Mil Seiscientos Seis Pesos con 62/100) y

RD$7,972,234,697.17 (Siete Mil Novecientos Setenta y Dos Millones Doscientos Treinta y Cuatro Mil Seiscientos Noventa y Siete Pesos con 17/100), respectivamente para un monto total de ejecución de RD$25,508,445,303.79 (Veinticinco Mil Quinientos Ocho Millones Cuatrocientos Cuarenta y Cinco Mil Trescientos Tres Pesos con 79/100), lo que representa un 66.4% ejecutado por los programas 12 y 13 con respecto al total programado en el Plan de Inversión para el año fiscal vigente.

El desempeño de la ejecución presupuestaria por programa y los productos generados por el MOPC durante el periodo Enero-diciembre del año fiscal vigente, se presenta en la tabla siguiente:

PRESUPUESTO FINANCIERO ASIGNADO, VIGENTE Y EJECUTADO EN EL MOPC ENERO-DICIEMBRE 2024

Código Programa / Subprograma	Nombre del Programa	Asignación Presupuestaria 2024 (RD$)	Asignación Vigente 2024 (RD$)	Ejecución 2024 (RD$)	Cantidad de Productos Programados por Programas	Cantidad de Productos Ejecutados por Programas
11	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE CALLES Y AVENIDAS	2,626,536,397.00	3,164,732,672.94	3,073,665,759.44	21	10
12	MANTENIMIENTO, SEGURIDAD Y ASISTENCIA VIAL	22,200,284,758.00	17,591,087,580.11	17,536,210,606.62	165	159
13	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE CARRETERAS	875,120,764.00	8,026,678,115.26	7,972,324,697.17	68	55
14	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE CAMINOS VECINALES	1,316,516,397.00	3,613,084,417.53	3,469,091,291.58	51	30
15	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE PUENTES	3,347,482,870.00	2,314,811,562.42	2,299,538,067.83	107	55
16	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA DE OBRAS HIDRAULICAS Y DERENAJE	761,102,433.00	125,246,837.21	125,246,828.07	12	3
17	CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE EDIFICACIONES	597,351,789.00	2,185,183,541.38	2,093,773,023.66	86	38
18	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE MUELLES Y PUERTOS	1,890,528,932.00	1,910,180,521.22	1,858,626,427.90	8	3
TOTAL GENERAL		33,614,924,340.00	38,931,005,248.07	38,428,476,702.27	518	353

4.1.3.1 Ejecución Física y Financiera por Proyectos de Inversión para el periodo enero-diciembre del año 2024

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), con el objetivo de administrar los recursos asignados en el Presupuesto Nacional de Inversión Pública del Estado para el periodo enero-diciembre del 2024, distribuidos acorde a los programas vigentes en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) y a las metas de producción programadas para el logro de los objetivos, registra en el anexo c del presente documento, el índice de gestión presupuestaria correspondiente al periodo enero-diciembre del año 2024 (IGP), integrando la programación versus la ejecución financiera y el indicador de eficacia (%) resultante de los desempeños de la producción institucional del año fiscal vigente.

4.1.3.2 Ingresos (Recaudaciones) por otros Conceptos

La institución utilizó la asignación presupuestaria por proyectos consignada en el Presupuesto Nacional de Inversión Pública del Estado para el periodo enero-diciembre del 2024, adjudicada de acuerdo a la programación de las metas de producción física y financiera de los diferentes proyectos de inversión pública contenidos en los programas para el año fiscal vigente, con sus costos totales y la ejecución realizada en el citado periodo, los cuales se registran en el cuadro siguiente:

:

INGRESOS GENERADOS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
ENERO - DICIEMBRE 2024

REGIÓN	ESTACIONES DE PEAJE	INGRESOS POR COBRO DE PEAJE(RD$)
OZAMA O METROPOLITANA	Las Américas	831,845,880.00
	Duarte	594,082,920.00
	Sánchez	553,616,640.00
	6 de Noviembre	456,100,980.00
	Circunvalación de Santo Domingo (Tramo I)	926,385,420.00
	Circunvalación de Santo Domingo (Tramo II)	910,764,580.00
	Circunvalación de Santo Domingo (Tramo II-B)	642,516,040.00
YUMA	Coral (I)	450,724,620.00
	Coral (II)	686,467,700.00
	La Romana	647,619,000.00
CIBAO NORTE	Santiago	579,371,400.00
NORDESTE	Marbella	263,791,560.00
	Naranjal	578,547,500.00
	Guaraguao	365,741,300.00
	El Catey	270,581,600.00
SUR	Circunvalación de Azua	268,446,000.00
Sub-Total (RD$)		**9,026,603,140.00**

INGRESOS POR COBROS DE PARQUEOS (RD$)	
Recaudación Parqueo Atarazana	23,728,874.00

OTROS INGRESOS (RD$)	
Aportes Fiscales Corrientes	
Ingresos Presupuestarios	54,667,665,725.53
Entradas propias corrientes	
Captación Directa (Gastos de inspección obras en ejecución, supervisión programa de infraestructura escolar, servicios de alquiler del Club Deportivo y Cultural del MOPC, otros.)	1,705,339,422.63
TOTAL GENERAL INGRESOS=======>	**RD$65,423,337,162.16**

4.1.4 Plan Nacional Plurianual de Inversión Pública

El Plan Nacional Plurianual del Sector Público (PNPSP), instrumento de planificación para el cuatrienio 2021-2024 de nuestro país, se encuentra en su fase final correspondiente al año 2024 y por ende el Plan Plurianual de Inversión Pública del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones tambien; se realizó la actualización del ultimo año del mismo en el primer semestre del periodo fiscal vigente, con la finalidad de conciliar los indicadores específicos y monitorear los avances de las acciones ejecutadas vinculadas a las politicas públicas definidas para los ejes que desarrolla la institución para alcanzar las metas programadas en un corto y largo plazo y para la preparación de los Planes Estratégicos, Planes Sectoriales y Planes Institucionales del Ministerio.

Posteriormente, durante el periodo enero-diciembre del año 2024, el MOPC preparó el Plan Plurianual de Inversión Pública correspondietne al cuatrienio 2025-2028, conteniendo la programación de los planes, programas y proyectos a desarrollar a partir del año próximo, con el objetivo de priorizar en un horizonte plurianual los proyectos de inversión pública, acorde a los resultados e impactos generados por las políticas sectoriales definidas en el Plan de Gobierno del período vigente, a la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030 y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). El PNPIP del MOPC integró para el año fiscal 2025, un total de quinientos catorce (514) Códigos SNIP proyectos programados con sus respectivos Códigos SNIP y una inversión asignada que permitirá el logro de los objetivos planteados por la institución, en consonancia con las prioridades de la nación dominicana.

El Plan Nacional Plurianual de Inversión Pública (PNPIP) del MOPC para el cuatrienio 2025-2028, establece los lineamientos de gestión del sector público, señalados en el Artículo No. 4 de la Ley No. 498-06 que constituye el Sistema Nacional de Planificacion e Inversión Pública, instrumento base para la preparación del Plan Nacional Plurianual del Sector Publico (PNPSP) 2025-2028.

4.1.5 Análisis del Cumplimiento del Plan de Inversión Anual del año 2024

El Plan Nacional Plurianual del Sector Público (PNPSP), instrumento de planificación para el cuatrienio 2021-2024 de nuestro país, se encuentra en su fase final correspondiente al año 2024 y por ende el Plan Plurianual de Inversión Pública del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones tambien; se realizó la actualización del ultimo año del mismo en el primer semestre del periodo fiscal vigente, con la finalidad de conciliar los indicadores específicos y monitorear los avances de las acciones ejecutadas vinculadas a las politicas públicas definidas para los ejes que desarrolla la institución para alcanzar las metas programadas en un corto y largo plazo y para la preparación de los Planes Estratégicos, Planes Sectoriales y Planes Institucionales del Ministerio.

Posteriormente, durante el periodo enero-diciembre del año 2024, el MOPC preparó el Plan Plurianual de Inversión Pública correspondietne al cuatrienio 2025-2028, conteniendo la programación de los planes, programas y proyectos a desarrollar a partir del año próximo, con el objetivo de priorizar en un horizonte plurianual los proyectos de inversión pública, acorde a los resultados

e impactos generados por las políticas sectoriales definidas en el Plan de Gobierno del período vigente, a la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030 y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). El PNPIP del MOPC integró para el año fiscal 2025, un total de quinientos catorce (514) Códigos SNIP proyectos programados con sus respectivos Códigos SNIP y una inversión asignada que permitirá el logro de los objetivos planteados por la institución, en consonancia con las prioridades de la nación dominicana.

El Plan Nacional Plurianual de Inversión Pública (PNPIP) del MOPC para el cuatrienio 2025-2028, establece los lineamientos de gestión del sector público, señalados en el Artículo No. 4 de la Ley No. 498-06 que constituye el Sistema Nacional de Planificacion e Inversión Pública, instrumento base para la preparación del Plan Nacional Plurianual del Sector Publico (PNPSP) 2025-2028.

4.1.5.1 Resumen Proyectos contemplados en el POA, Terminados en el Periodo Enero-diciembre del Año 2024

- Reconstrucción Carretera El Mango – La Piragua, Provincia Puerto Plata, con una longitud de 8.83 km, un Valor Presupuestado Aproximado de RD$600,000,000.00 (Seiscientos Millones de Pesos con 00/100). Condicion Actual: Terminado.

- Reconstrucción Conexión de la Carretera Juan Veras - Las Yayitas, Provincia Santiago, con una longitud de 6.30 km, un valor presupuestado aproximado de RD$350,000,000.00

(Trescientos Cincuenta Millones de Pesos con 00/100). Condicion Actual: Terminado.

- Reconstrucción Carretera San Victor – Jamao al Norte (Tramo II) Provincia Espaillat, con una longitud de 40.00 km, un Valor Presupuestado Aproximado de RD$2,000,000,000.00 (Dos Mil Millones de Pesos con 00/100), Condicion Actual: Terminado.

- Construcción Carretera Los Jovillos - Cañada de Piedra, Provincia Azua, con una longitud de 2.50 km, un valor presupuestado aproximado de RD$63,677,063.71 (Sesenta y Tres Millones Seiscientos Setenta y Siete Mil Sesenta y Tres Pesos con 71/100) Condición Actual: Terminado.

- Construcción de Calles, Aceras y Contenes en el Barrio Emma Balaguer, Provincia Azua , con una longitud de 9.68 km, un valor presupuestado aproximado de RD$210,031,598.37 (Doscientos Diez Millones Trenta y Un Mil Quinientos Noventa y Ocho Pesos con 37/100). Condicion Actual: Terminado.

- Construcción y Reconstrucion de la Carretera Gurabito De Yaroa. Provincia Puerto Plata, con una longitud de 8.55 km, un valor presupuestado aproximado de RD$1,007,316,420.17 (Mil Siete Millones Trescientos Dieciséis Mil Cuatrocientos Veinte Pesos Con 17/100) Condicion Actual: Terminado.

- Construcción de las Calles Del Paso, Provincia Santo Domingo, con una longitud de 2.20 km, un Valor Presupuestado Aproximado de RD$93,000,000.00 (Noventa y Tres Millones de Pesos con 00/100) Condicion Actual: Terminado.

- Construcción del Mercado Municipal de La Vega, Provincia La Vega con un área de contrucción de 12,315 M², con un valor presupuestado aproximado RD$485,866,114.61 (Cuatrocientos Ochenta y Cinco Millones Ochocientos Sesenta y Seis Mil Ciento Catorce Pesos con 61/100). Condicion Actual: Terminado.

- Reconstrucción Muro de Hormigon a orillas del Rio Higuamo, Provincia San Pedro de Macorís, con una longitud de 225 Ml, un valor presupuesto de RD$19,247,085.73 (Diecinueve Millones Doscientos Cuarenta y Siete Mil Ochenta y Cinco Pesos con 73/100). Condicion Actual: Terminado.

- Construcción del Puente Villa Guera, Enlaces y Obras Conexas, Provincia Peravia, con una longitud de 65.0 m, un valor presupuestado de RD$270,000,000.00 (Doscientos Setenta Millones de Pesos con 00/100). Condicion Actual: Terminado.

- Construcción y Asfaltado de calles de San Cristóbal, Provincia San Cristóbal, con una longitud de 44.3 km, un valor presupuestado de RD$406,447,221.44 (Cuatrocientos

Seis Millones Cuatrocientos Cuarenta y Siete Mil Doscientos Veintiún Pesos con 44/100) Ccondicion actual: Terminado.

- Construcción y Demolición del Puente Nisibón sobre El Río Yauya, Provincia San Pedro de Macorís, con una longitud de 10.30 m, un valor presupuesto aproximado de RD$92,607,780.00 (Noventa y Dos Millones Seiscientos Siete Mil Setecientos Ochenta Pesos con 00/100). Condicion actual: Terminado.

- Construcción y Reconstrucción de Calles Internas en el Sector Palmarito, Provincia Monseñor Nouel, con una longitud de 5.20 km, un valor presupuestado de RD$150,000,000.00 (Ciento Cincuenta Millones de Pesos con 00/100). Condicion actual: Terminado.

- Construcción y Reconstrucción de las Calles del Distrito Municipal Guayajayuco, Provincia Elias Piña, con una longitud de 8.0 km, un valor presupuestado aproximado de RD$83,000.000.00 (Ochenta y Tres Millones de Pesos con 00/100). Condicion actual: Terminado.

- Construcción del Puente Peatonal Motorizado Cruce De Semilla, Provincia San Cristóbal, con una longitud aproximada de 0.045 km, un valor presupuestado de RD$60,000,000.00 (Sesenta Millones de Pesos con 00/100), Condicion actual: Terminado.

- Reconstrucción Paso a Desnivel en la inrtersección de las Avenidas 27 de Febrero y Máximo Gómez, en el Distrito Nacional, con un valor presupuesto aproximado de RD$250,000,000.00 (Doscientos Cincuenta Millones de Pesos con 00/100). Condicion actual: Terminado.

- Reasfaltado de las Calles de Juan Adrián, Provincia Monseñor Nouel con una longitud de 7.00 km, un valor presupuestado de RD$49, 737,307.70 (Cuarenta y Nueve Millones Setecientos Treinta y Siete Mil Trescientos Siete Pesos con 70/100). Condicion actual: Terminado.

- Reconstrucción Camino Los Bleos, Construcción Muro de Gaviones, Municipio Arroyo Toro. Provincia Monseñor Nouel, con una longitud de 2.3 km, un valor presupuestado de RD$107,419,849.84 (Ciento Siete Millones Cuatrocientos Diecinueve Mil Ochocientos Cuarenta y Nueve Pesos con 84/100). Condicion actual: Terminado.

- Reconstrucción Carretera desde Cruce Carretera Hato Mayor hasta El Seibo, La Candelaria, Magarin. Provincia El Seibo, con una longitud de 12.50 km,, un valor presupuestado de RD$456, 382,705.54 (Cuatrocientos Cincuenta y Seis Millones Trescientos Ochenta y Dos Mil Setecientos Cinco Pesos con 54/100). Condicion actual: Terminado.

- Rehabilitación de la Carretera El Seibo - Cruce Pavón, Provincia El Seibo, con una longitud de 12.00 km, un valor presupuestado de RD$ 238,000,000.00 (Doscientos Treinta y

Ocho Millones de Pesos con 00/100) Condicion actual: Terminado.

- Construcción, Reconstrucción y Recapeo de las Calles de la Zona Industrial de Haina y Sectores Aledaños, Provincia San Cristóbal con una longitud de 23.0 km, un valor presupuestado aproximado de RD$134,000,000.00 (Ciento Treinta y Cuatro Millones de Pesos con 00/100). Condicion actual: Terminado.

- Reconstrucción de Puente Peatonal sobre La Autovia del Este, Sector El Soco, Provincia San Pedro de Macorís, con una longitud de 0.03 km, un valor presupuestado de RD$10,170,405.48 (Diez Millones Ciento Setenta Mil Cuatrocientos Cinco Pesos con 48/100). Condicion actual: Terminado.

- Reconstrucción Carretera desde el Cruce Carretera Nordeste - Mata Los Indios - Bella Vista - Guerra, Municipio San Antonio De Guerra, Provincia. Santo. Domingo, con una longitud de 12.80 km, un valor presupuestado aproximado de RD$690,666,268.33 (Seiscientos Noventa Millones Seiscientos Sesenta y Seis Mil Doscientos Sesenta y Ocho Pesos con 33/100). Condicion Actual: Terminado.

4.1.5.2 Construcción, Reconstrucción y Rehabilitación de Carreteras, Avenidas, Calles y Caminos Vecinales

En el área de vialidad para el período enero – diciembre del año 2024, la producción planeada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), avanzó y concluyó importantes proyectos, con la finalidad de mejorar el transporte de las personas y las cargas y por ende el desarrollo y crecimiento de las diferentes regiones del país, identificándose significativamente las ejecutorias de la institución con el Eje 3 de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030 y el Objetivo Específico 3.3.6; destacándose las obras siguientes:

- Construcción de la Calle Jigüey Aguacate, Municipio Santo Domingo Oeste, con una longitud de 1.80 km y un monto presupuestado de $56,538,420.56 (Cincuenta y Seis Millones Quinientos Treinta y Ocho Mil Cuatrocientos Veinte Pesos con 00/100). Condición actual: Terminado.

- Construcción Puente Peatonal y Motorizado en la Autopista 6 de Noviembre, Cruce de La Semilla, Provincia San Cristóbal, con una longitud de 0.15 ml, una inversión aproximada de RD$39,891,334.62 (Treinta y Nueve Millones Ochocientos Noventa y Un Mil Trescientos Treinta y Cuatro Pesos con 62/100). Condición actual: Terminado;

- Construcción Puente Villa Güera, en Otra Banda, Provincia Peravia, con una longitud de 0.35 ml, una inversión aproximada de RD$146,346,810.56 (Ciento Cuarenta y Seis Millones Trescientos Cuarenta y Seis Mil Ochocientos Diez Pesos con 56/100). Condición actual: Terminado.

- Construcción Puente sobre el Arroyo Yauya, en Otra Banda, Municipio Higüey, Provincia La Altagracia, con una longitud de 0.02 ml, una inversión aproximada de RD$92,000,000.00 (Noventa y Dos Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Terminado; entre otros.

Entre los principales proyectos que durante el periodo enero – junio del 2024, continuaron en proceso de ejecución, se destacan los siguientes:

- Programa de Ampliación, Reconstrucción y Modernización de la Autopista Duarte, que contempla en su alcance la intervención de 270 km de longitud y la construcción de diecinueve (19) retornos operacionales en dicha vía, Multiprovincial, con un valor presupuestado de RD$26,434,488,965.12 (Veintiséis Mil Cuatrocientos Treinta y Cuatro Millones Cuatrocientos Ochenta y Ocho Mil Novecientos Sesenta y Cinco Pesos con 12/100). Condición actual: Ejecución;

- Diseño y Construcción de la Avenida de Circunvalación de Baní, Provincia Peravia, con una longitud de 19.0 km, un valor presupuestado de RD$2,709,235,609.71 (Dos Mil Setecientos Nueve Millones Doscientos Treinta y Cinco Mil Seiscientos Nueve Pesos con 71/100). Condición actual: Ejecución; Avance: 90 %

- Reconstrucción y Ampliación Carretera Federico Basilis, tramo La Vega – Jarabacoa, Provincia La Vega, con una longitud de 25.2 km, un valor presupuestado de RD$800,000,000.00 (Ochocientos Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución.

- Reconstrucción Carretera El Seibo-Cruce de Pavón, Provincia El Seibo, con una longitud de 15.0 km, un valor presupuestado de RD$300,000,000.00 (Trescientos Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución.

- Reconstrucción Carretera Eladio Romero Santos, Santa Ana, Sabana Rey, Los Solares, Distrito Municipal El Ranchito, Provincia La Vega, con una longitud de 6.70 km, un valor presupuestado de RD$211,000,000.00 (Doscientos Once Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución.

- Construcción de la Avenida de Circunvalación de San Francisco de Macorís, Provincia Duarte, con una longitud de 15.0 km, un valor presupuestado de RD$2,014,536,217.57 (Dos Mil Catorce Millones Quinientos Treinta y Seis Mil Doscientos Diecisiete Pesos con 57/100). Condición actual: Ejecución;

- Construcción Avenida Nuevo Camino / Circunvalación Los Alcarrizos, Municipio Los Alcarrizos, Provincia Santo Domingo, con una longitud de 8.0 km, un valor presupuestado de RD$2,388,116,904.14 (Dos Mil Trescientos Ochenta y Ocho Millones Ciento Dieciséis Mil Novecientos Cuatro Pesos con 14/100). Condición actual: Ejecución;

- Construcción Avenida de Circunvalación de Navarrete, Provincia Santiago, con una longitud de 7.1 km, un valor presupuestado de RD$4,900,000,000.00 (Cuatro Mil Novecientos Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción y Ampliación Carretera Enriquillo- Pedernales, Provincias Barahona y Pedernales, con una longitud de 73.0 km, un valor presupuestado de RD$3,404,766,947.02 (Tres Mil Cuatrocientos Cuatro Millones Setecientos Sesenta y Seis Mil Novecientos Cuarenta y Siete Pesos con 02/100). Condición actual: Ejecución.

- Terminación Carretera Barahona - Enriquillo, Provincia Barahona, con una longitud de 45.50 km, un valor presupuestado de RD$2,630,007,953.20 (Dos Mil Seiscientos Treinta Millones Siete Mil Novecientos Cincuenta y Tres Pesos con 20/100). Condición actual: Ejecución.

- Construcción Barrera de Protección Marina, Tramo Vial, Obras Conexas y Complementarias en el Municipio de Nagua (Malecón de Nagua), Provincia María Trinidad Sánchez, con una longitud de 3.30 km, un valor presupuestado de RD$3,308,406,249.20 (Tres Mil Trescientos Ocho Millones Cuatrocientos Seis Mil Doscientos Cuarenta y Nueve Pesos con 20/100). Condición actual: Ejecución.

- Reconstrucción de Obras Complementarias Carretera Turística Gregorio Luperón, Provincias Santiago- Puerto Plata, con una longitud de 23.42 km, un valor presupuestado de RD$2,479,351,277.45 (Seiscientos Treinta y Seis Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución.

- Reconstrucción Carretera Hacienda Estrella- Cruce Pajón hasta Monte Plata, Provincia Monte Plata, con una longitud de 21.75km, un valor presupuestado de RD$1,138,245,926.69 (Mil Ciento Treinta y Ocho Millones Doscientos Cuarenta y Cinco Mil Novecientos Veintiséis Pesos con 69/100). Condición actual: Ejecución.

- Reconstrucción del Tramo Carretero Nagua-Cabrera en el Municipio de Nagua, Provincia María Trinidad Sánchez, con una longitud de 34.30 km, un valor presupuestado de RD$ 1,250,583,353.00 (Un Mil Doscientos Cincuenta Millones Quinientos Ochenta y Tres Mil Trescientos Cincuenta y Tres Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución.

- Reconstrucción Carretera Villa Elisa - Punta Rucia - La Ensenada, Provincia Montecristi, con una longitud de 18.0 km, un valor presupuestado de RD$636,000,000.00 (Seiscientos Treinta y Seis Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución.

- Ampliación Vial Km 9 de la Autopista Duarte con Avenida Gregorio Luperón, Municipio Santo Domingo Norte, Provincia Santo Domingo con un valor presupuestado de RD$1,723,584,280.93 (Un Mil Setecientos Veintitrés Millones Quinientos Ochenta y Cuatro Mil Doscientos Ochenta Pesos con 93/100), Condición actual: Ejecución.

- Mejoramiento Puerto de Manzanillo y sus vías de Conectividad, Provincia Montecristi, con un valor presupuestado de

RD$6,230,000,000.00 (Seis Mil Doscientos Treinta Millones de Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio de Montecristi. Condición actual: Ejecución.

- Diseño y Reconstrucción Entrada Acceso a la ciudad de Samaná, Provincia Samaná, con una longitud de 3.10 km, un valor presupuestado de RD$720,760,279.80 (Setecientos Veinte Millones Setecientos Sesenta Mil Doscientos Setenta y Nueve Pesos con 80/100). Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción Carretera Hato Mayor - El Puerto, Provincia Hato Mayor, con una longitud de 21.0 km, un valor presupuestado de RD$2,104,000,000.00 (Dos Mil Ciento Cuatro Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución.

- Reconstrucción del Tramo III de la Carretera Rancho Arriba-Sabana Larga (Terminación Carretera Cibao-Sur), Municipios Rancho Arriba y Sabana Larga, Provincia San José de Ocoa, con una longitud de 29.70 km, un valor presupuestado de RD$1,127,444,050.88 (Un Mil Ciento Veintisiete Millones Cuatrocientos Cuarenta y Cuatro Mil Cincuenta Pesos con 88/100. Condición actual: Ejecución.

- Construcción Camino Vecinal Monte Plata – Cevicos, Provincia Monte Plata, con una longitud de 44.25 km, un valor presupuestado de RD$756,583,060.26 (Setecientos Cincuenta y Seis Millones Quinientos Ochenta y Tres Mil Sesenta Pesos con 26/100). Condición actual: Ejecución;

- Construcción Camino Vecinal Monte Plata – Bayaguana, Provincia Monte Plata, con una longitud de 17.76 km, un valor presupuestado de RD$453,845,542.19 (Cuatrocientos Cincuenta y Tres Millones Ochocientos Cuarenta y Cinco Mil Quinientos Cuarenta y Dos Pesos con 19/100). Condición actual: Ejecución;

- Construcción Camino Vecinal La Llanada Del Cerro, Provincia La Altagracia, con una longitud de 8.30 km, un valor presupuestado de RD$104,733,650.93 (Ciento Cuatro Millones Setecientos Treinta y Tres Mil Seiscientos Cincuenta Pesos con 93/100). Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción Puente Arroyo Naranjo en la Carretera Hacienda Estrella, Provincia Monte Plata, con una longitud de 8.30 km, un valor presupuestado de RD$104,733,650.93 (Ciento Cuatro Millones Setecientos Treinta y Tres Mil Seiscientos Cincuenta Pesos con 93/100). Condición actual: Ejecución;

- Mejoramiento de Obras Públicas Resilientes para Reducir Riesgos de Desastres en el Contexto del Cambio Climático a nivel nacional, un valor presupuestado de RD$3,325,000,000.00 (Tres Mil Trescientos Veinticinco Millones de Pesos con 00/100), incluye la Construcción de viviendas, construcción de obras viales Resilientes; Construcción de tres (3) Puentes en el Camino Naranjo Dulce-La Jaguita; Construcción Camino Vecinal de 10.0 km de longitud y 4 Puentes en la comunidad San Felipe - Pimentel

Abajo; entre otros. Organismo financiador BID. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción Camino Los Fríos - Los Guayayos - Las Lajas, Provincia Azua, con una longitud de 12.80 km, un valor presupuestado de RD$109,861,685.68 (Ciento Nueve Millones Ochocientos Sesenta y Un Mil Seiscientos Ochenta y Cinco Pesos con 68/100). Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción Camino Vecinal Las Matas de Santa Cruz, conectando Las Comunidades de Los Ciruelos- Sabana al Medio- Sangre Linda- La Gorra-Partido, Provincia Monte Cristi, con una longitud de 11.60 km, un valor presupuestado de RD$1,178,563,616.37 (Un Mil Ciento Setenta y Ocho Millones Quinientos Sesenta y Tres Mil Seiscientos Dieciséis Pesos con 37/100). Condición actual: Ejecución;

- Construcción de Paso a Desnivel Soterrado en la Intersección de la Av. Luperón con Av. 27 de Febrero, Provincia Santo Domingo, con un valor presupuestado de RD$ 2,575,804,290.09 (Dos Mil Quinientos Setenta y Cinco Millones Ochocientos Cuatro Mil Doscientos Noventa Pesos con 09/100). Condición actual: Ejecución;

- Construcción de Paso a Desnivel Soterrado en la Intersección de la Av. 27 de Febrero con Av. Isabel Aguiar, Municipio Santo Domingo Oeste, Provincia Santo Domingo, con un valor presupuestado de RD$2,630,514,739.11 (Dos Mil Seiscientos

Treinta Millones Quinientos Catorce Mil Setecientos Treinta y Nueve Pesos con 11/100). Condición actual: Ejecución;

- Construcción de Infraestructura Vial para el Desarrollo Turístico de Cabo Rojo, Municipio Pedernales, Provincia Pedernales, con un valor presupuestado de RD$ 2,732,257,453.77 (Dos Mil Setecientos Treinta y Dos Millones Doscientos Cincuenta y Tres Mil Cuatrocientos Cincuenta y Tres Pesos con 77/100). Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción Carretera Jarabacoa (desde C/ Federico Basilis) hasta Junumucú, Municipio Jarabacoa, Provincia La Vega, con una longitud de 38.22 km, un valor presupuestado de RD$2,621,184,311.51 (Dos Mil Seiscientos Veintiún Millones Ciento Ochenta y Cuatro Mil Trescientos Once Pesos con 51/100). Condición actual: Ejecució

- Construcción del Camino Vecinal El Cigual - Presa Sabana Yegua - El Corozo - Carretera San Juan, Provincia Azua, con una longitud de 8.00 km, un valor presupuestado de RD$234,611,910.48 (Doscientos Treinta y Cuatro Millones Seiscientos Once Mil Novecientos Diez Pesos con 48/100). Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción Puente Sobre El Rio Jayaco, en Bonao Provincia Monseñor Nouel, con una longitud de 0.04 km, un valor presupuestado de RD$32,000,000.00 (Treinta y Dos Millones de Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución;

- Protección de Talud en la Carretera-Cruce de Ocoa-Ocoa Prov. San Jose de Ocoa, longitud 29.0 km, un valor presupuestado de RD$564,446,248.54 (Quinientos Sesenta y Cuatro Millones Cuatrocientos Cuarenta y Seis Mil Doscientos Cuarenta y Ocho Pesos con 54/100). Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción Camino Vecinal Mata Bonita - Los Memisos, Provincia María Trinidad Sánchez, con un valor total presupuestado de RD$291,021,142.00 (Doscientos Noventa y Un Millones Veintiún Mil Ciento Cuarenta y Dos Pesos con 00/100). Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la carretera Chacuey-El Tope, Provincia Sánchez Ramirez, longitud 29.0 km, un valor presupuestado de RD$80,685,797.63 (Ochenta Millones Seiscientos Ochenta y Cinco Mil Doscientos Cuarenta y Ocho Pesos con 54/100). Condición actual: Ejecución;

Además, durante el periodo enero – diciembre del año 2024, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), continuó la ejecución de importantes proyectos de infraestructura vial urbana, abarcando casi la totalidad de los municipios a nivel nacional, entre los que se destacan los siguientes:

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio Santo Domingo Norte, Provincia Santo Domingo, con un valor total presupuestado de RD$2,563,295,703.46 (Dos Mil Quinientos

Setenta y Tres Millones Doscientos Noventa y Cinco Mil Setecientos Tres Pesos con 46/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio Santiago de los Caballeros, Provincia Santiago, con un valor total presupuestado de RD$2,307,044,497.41 (Dos Mil Trescientos Siete Millones Cuarenta y Cuatro Mil Cuatrocientos Noventa y Siete Pesos con 41/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio Santo Domingo Este, Provincia Santo Domingo, con un valor total presupuestado de RD$8,404,622,931.47 (Ocho Mil Cuatrocientos Cuatro Millones Trescientos Veinticuatro Mil Setecientos Cincuenta y Ocho Pesos con 83/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio de Baní, Provincia Peravia, con un valor total presupuestado de RD$2,550,649,673.00 (Dos Mil Quinientos Cincuenta Millones Seiscientos Cuarenta y Nueve Mil Seiscientos Setenta y Tres Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio Santa Cruz de Barahona, Provincia Barahona, con un valor total presupuestado de RD$601,017,688.00 (Seiscientos Un Millones

Diecisieter Mil Seiscientos Ochenta y Ocho Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana de la Circunscripción #3 del Distrito Nacional, con un valor total presupuestado de RD$1,501,816,472.29 (Un Mil Quinientos Un Millones Ochocientos Dieciséis Mil Cuatrocientos Setenta y Dos Pesos con 29/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana de la Circunscripción #2 del Distrito Nacional, con un valor total presupuestado de RD$2,078,865,961.00 (Dos Mil Setenta y Ocho Millones Ochocientos Sesenta y Cinco Mil Novecientos Sesenta y Un Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana de la Circunscripción #1 del Distrito Nacional, con un valor total presupuestado de RD$1,058,907,165.00 (Un Mil Cincuenta y Ocho Millones Novecientos Siete Mil Ciento Sesenta y Cinco Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio de San Cristóbal, Provincia San Cristóbal, con un valor total presupuestado de RD$464,378,762.00 (Cuatrocientos Sesenta y Cuatro Millones Trescientos Setenta y Ocho Mil Setecientos

Sesenta y Dos Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio La Romana, Provincia La Romana, con un valor total presupuestado de RD$595,150,497.00 (Quinientos Noventa y Cinco Millones Ciento Cincuenta Mil Cuatrocientos Noventa y Siete Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio Higüey, Provincia La Altagracia, con un valor total presupuestado de RD$585,973,896.00 (Quinientos Ochenta y Cinco Millones Novecientos Setenta y Tres Mil Ochocientos Noventa y Seis Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio Esperanza, Provincia Valverde, con un valor total presupuestado de RD$739,394,859.00 (Setecientos Treinta y Nueve Millones Trescientos Noventa y Cuatro Mil Ochocientos Cincuenta y Nueve Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio Concepción de La Vega, Provincia La Vega, con un valor total presupuestado de RD$847,305,532.00 (Ochocientos Cuarenta y Siete Millones Trescientos Cinco Mil Quinientos Treinta y Dos

Pesos con 00/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución;

- Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana del Municipio Pedernales, Provincia Pedernales, con un valor total presupuestado de RD$642,587,122.24 (Seiscientos Cuarenta y Dos Millones Quinientos Ochenta y Siete Mil Ciento Veintidós Pesos con 24/100), incluye la ejecución de varias obras viales en el municipio. Condición actual: Ejecución; entre otros.

4.1.5.3 Construcción, Rehabilitación y Reparación de Edificaciones Públicas

Las obras de edificaciones públicas a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) programadas en el Plan de Inversión correspondiente al año 2024, totalizan 86 proyectos con un con un monto total de inversión de RD$2,334,483,170.07 (Dos Mil Trescientos Treinta y Cuatro Millones Cuatrocientos Ochenta y Tres Mil Ciento Setenta Pesos con 07/100), y un monto ejecutado en el periodo enero – diciembre del 2024 de RD$1,848,674,803.10 (Un Mil Ochocientos Cuarenta y Ocho Millones Seiscientos Setenta y Cuatro Mil Ochocientos Tres Pesos con 10/100), las cuales continuaron su ejecución durante el citado periodo del año 2024 y se describen a continuación:

- Construcción del Mercado Municipal de Higüey, Provincia La Altagracia, con un área de construcción de 285.0 m², un valor presupuestado de RD$259,869,415.57 (Doscientos Cincuenta y

Nueve Millones Ochocientos Sesenta y Nueve Mil Cuatrocientos Quince Pesos con 57/100). Condición actual: Ejecución.

- Construcción del Mercado Municipal de Barahona, Provincia Barahona, con un área de construcción de 3,198 m², un valor presupuestado de RD$187,583,422.40 (Ciento Ochenta y Siete Millones Quinientos Ochenta y Tres Mil Cuatrocientos Veintidós Pesos con 40/100). Condición actual: Ejecución.

- Construcción Palacio de Justicia, Municipio Santo Domingo Este, con un área de construcción de 28,400 m², un valor presupuestado de RD$2,338,263,330.44 (Dos Mil Trescientos Treinta y Ocho Millones Doscientos Sesenta y Tres Mil Trescientos Treinta Pesos con 44/100). Condición actual: Ejecución.

- Construcción y Reparación de las Oficinas del Tribunal Constitucional en el Distrito Nacional, con un área de construcción de 19,542 m², un valor presupuestado de RD$892,285,053.48 (Ochocientos Noventa y Dos Millones Doscientos Ochenta y Cinco Mil Cincuenta y Tres Pesos con 48/100). Condición actual: Ejecución.

- Terminación Construcción del Centro de Atención Integral para la Discapacidad (CAID), Obras Complementarias, Módulos A y E, Edificios 2 y 3, Municipio Santo Domingo Este, Provincia Santo Domingo, con un valor presupuestado de RD$298,058,488.41 (Doscientos Noventa y Ocho Millones Cincuenta y Ocho Mil

Cuatrocientos Ochenta y Ocho Pesos con 41/100). Condición actual: Ejecución.

- Continuación de la ejecución del Plan Nacional de Parqueos de Uso Público (PARQUEAT_RD), destacándose durante el periodo enero-diciembre del 2024 las acciones siguientes: a) avance de la ejecución del parqueo denominado Centro de los Héroes I en el Distrito Nacional, ubicado en las proximidades de las antiguas instalaciones del INDRHI; b) inicio de la ejecución del parqueo denominado Centro de los Héroes II en el Distrito Nacional ubicado en las proximidades de las instalaciones del Palacio de Justicia en la Avenida George Washington; y, c) inicio de la ejecución del parqueo en el centro urbano de San Cristóbal, Condición actual: Ejecución, entre otras.

- Remodelación de Edificio Sede Central del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), Distrito Nacional, con un valor presupuestado de RD$576,095,123.48 (Quinientos Setenta y Seis Millones Noventa y Cinco Mil Ciento Veintitrés Pesos con 48/100). Condición actual: Ejecución.

4.1.6 Avances en el PNPSP y en la END

El Plan Nacional Plurianual del Sector Público correspondiente al periodo 2020-2024, integra todas las instituciones del sector público, alineadas a las metas presidenciales, la visión y propósitos de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030, instrumento que

establece el horizonte de desarrollo como país y traza acciones generales para alcanzar las metas programadas en un corto y largo plazo.

Las principales acciones desarrolladas por el MOPC en el periodo enero-diciembre del año 2024, se vinculan con el logro de los objetivos de los cuatro (4) ejes estratégicos de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030, destacándose el mayor porcentaje de los proyectos priorizados en el Eje Estratégico No. 3, el cual registra las ejecutorias de los Mejoramientos de la red vial urbana por municipios en todo el territorio nacional, la Reconstrucción y Asfaltado de Carreteras, Avenidas, Calles y Caminos Vecinales, incluidos en el Plan Nacional Plurianual del Sector Público para el cuatrienio 2020-2024, de acuerdo a la línea base establecida con resultados tangibles de los logros alcanzados.

4.1.7 Ejecutorias No Contempladas en el Plan de Inversión MOPC para el año 2024

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), continuó durante el periodo enero - diciembre del año 2024, las ejecutorias de varios Planes y Programas no contemplados en el Plan de Inversión Anual del presente año, los cuales requieren una producción continua y sostenible para la mejora del sistema vial rural y urbano, con el objetivo de continuar proporcionando a la ciudadanía los beneficios de los programas vigentes en la institución, detallados a continuación: a) Programa de Seguridad Vial en Corredores urbanos y rurales (Carreteras Principales); b) Programa Comunitario de Acción Vial (Peón Caminero); c) Programa de Mantenimiento Rutinario en la red vial urbana y rural a nivel nacional; d) Programa Bacheo 24/7; e) Plan Nacional de

Señalización Vial a nivel nacional; f) Plan de Mantenimiento de Túneles y Elevados; g) Programa Obras Públicas con la Gente; y h) Programa Obras Públicas en mi barrio, contribuyendo las citadas ejecutorias a satisfacer necesidades inmediatas de la población en toda la geografía nacional.

Entre las principales obras y servicios ejecutados por la institución a través de los Planes y Programas citados durante el periodo enero-diciembre del año en curso, los cuales se desarrollaron con recursos de captación propia, se incluyen importantes obras de mejora de la infraestructura vial, operativos sociales, asistencia y seguridad vial en los corredores urbanos e interurbanos del país, entre otras, las cuales citamos a continuación:

4.1.7.1 Mantenimiento Vial a nivel nacional

Durante el periodo enero – diciembre del 2024, la institución continuó ejecutando las acciones recurrentes del componente mantenimiento vial (rutinario) a nivel nacional, desarrollando operativos en la red vial rural, de actividades de mantenimiento rutinario, entre los cuales se destacan:

a) Programa Bacheo 24/7, se realizaron intervenciones de bacheo técnico a través de la aplicación de 5,057.47 (M^2) en las Circunscripciones Nos. 1, 2 y 3 del Distrito Nacional y en otros puntos de los Municipios de Santo Domingo Este, Santo Domingo Oeste, Santo Domingo Norte, Los Alcarrizos, Pedro Brand y Boca Chica, además, en algunos puntos en el Municipio Bajos de Haina de la Provincia San Cristóbal, con la

aplicación de 343.50 (M³) de Volumen de Asfalto colocado, se realizaron 2,616 baches, utilizando 28,781 fundas de asfalto para bacheo.

También, se realizaron trabajos de Mantenimiento de Obras de Drenaje Pluvial, durante el periodo enero-diciembre del año 2024, abarcando varios sectores del Gran Santo Domingo y el Distrito Nacional, con la finalidad de contribuir con la optimización del sistema de drenaje existente para evitar que la acumulación del agua provoque daños materiales o humanos, con la ejecución de las siguientes actividades: a) Construcción de 984 unidades de imbornales; b) colocación de 19,456.00 parrillas de imbornales; c) colocación de 34.0 metros lineales de alcantarillado; d) traslado de 3,040 M³ de material residual (Bote), e) colocación de 37 parrillas, 131 tapas; f) colocación de 77.41 M² de losas de imbornales; g) reparación de 50.76 M² de aceras; h) construcción de 6,186 ml de cuneteo; construcción de 67.39 metro lineales de contenes, entre otras. La inversión total realizada durante el citado periodo en obras de mantenimiento de drenaje, ascendió a un monto ascendente a RD$14,443,447.96 (Catorce Millones Cuatrocientos Cuarenta y Tres Mil Cuatrocientos Cuarenta y Siete Pesos con 96/100).

Durante el año 2024, dentro de las actividades realizadas por la Dirección de Mantenimiento de Pasos a Desnivel, cabe destacar la intervención en el mantenimiento de: 69 Pasos a Desnivel, 2 Túneles, 3 Elevados, 4 Puentes Vehiculares, 5 Puentes Peatonales y 6 Tramos viales; llevadas a cabo en el Gran Santo Domingo y el Distrito Nacional, así como en las provincias de Puerto Plata y Sánchez Ramírez. Dichas intervenciones consistieron en: Limpieza de estructura, Sellos en Grietas de concreto Reforzado y Fisuras, Limpieza de Calzada, Limpieza del Sistema de drenaje, Limpieza de Juntas, Limpieza de Muros de Contención, Limpieza Integral de Muros Tipo New Jersey, Limpieza de Placas Reflectivas, Control de Maleza en el Entorno, Mantenimiento preventivo

del sistema eléctrico, Pintura de Componentes, entre otras. Estas actividades se realizaron con una erogación de fondos ascendente a RD$ 59,757,281.60.

4.1.7.2 Programa Comunitario de Mantenimiento de Acción Vial (Peón Caminero)

Mediante el Programa Comunitario Vial denominado “Peón Caminero”, la institución continuó durante el período enero – diciembre del año 2024, abarcando operativos en la infraestructura vial de setenta y ocho (78) Caminos Vecinales en diez (10) provincias durante el periodo enero - diciembre del año 2024, en los cuales se intervinieron unos 488.69 km, con una inversión aproximada de RD$61,644,000.00 (Sesenta y Un Millones Seiscientos Cuatrocientos Cuarenta y Cuatro Mil Pesos con 00/100), implementados para beneficiar los residentes en las provincias donde se efectuan los operativos y beneficiando con empleos informales unos cuatrocientos sesenta y siete (467) jornaleros residentes en las provincias donde se efectúan los trabajos, entre los que se destacan: a) 2,102,435 m² de corte de maleza; b) 496,119 ml de limpieza de cunetas; c) 262 uds. de limpieza de alcantarillas, entre otras, siendo las provincias con mayores intervenciones las siguientes: San José de Ocoa, Azua, Hato Mayor, El Seibo, Dajabón, Pedernales, María Trinidad Sánchez, Sánchez Ramírez y Santo Domingo, contribuyendo al Eje 3 de la END 2030.

4.1.7.3 Programas Sociales y Comunitarios (Obras Públicas en mi barrio)

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) a través de los programas sociales y comunitarios que ejecuta en todo el territorio nacional, proporcionó importantes servicios sociales a la población dominicana durante el año 2024, efectuando operativos a nivel nacional que beneficiaron aproximadamente 621,245 personas residentes en las comunidades que presentan mayores niveles de pobreza del país, entre los que se destacan: a) Remozamiento de Techo con Zinc Nuevo de varias viviendas; b) Construcción Completa de las Viviendas; c) Remozamiento con pintura de las viviendas; d) Remozamiento de Parques Completos con Canchas, Asientos, Aceras, etc., e) operativos de distribución de agua potable; f) Operativos de fumigación y desinfección en barrios de diferentes provincias; y, g) limpieza general (caminos vecinales, carreteras, imbornales, cañadas, puentes peatonales, centro de asistencias, clubes deportivos, etc.), prestando servicios que permitirán solucionar de forma inmediata varias necesidades de la población que vive en condiciones de pobreza extrema, contribuyendo al Eje 2 de la END 2030.

4.1.7.4 Programa de Patrullaje y Protección de Asistencia Vial

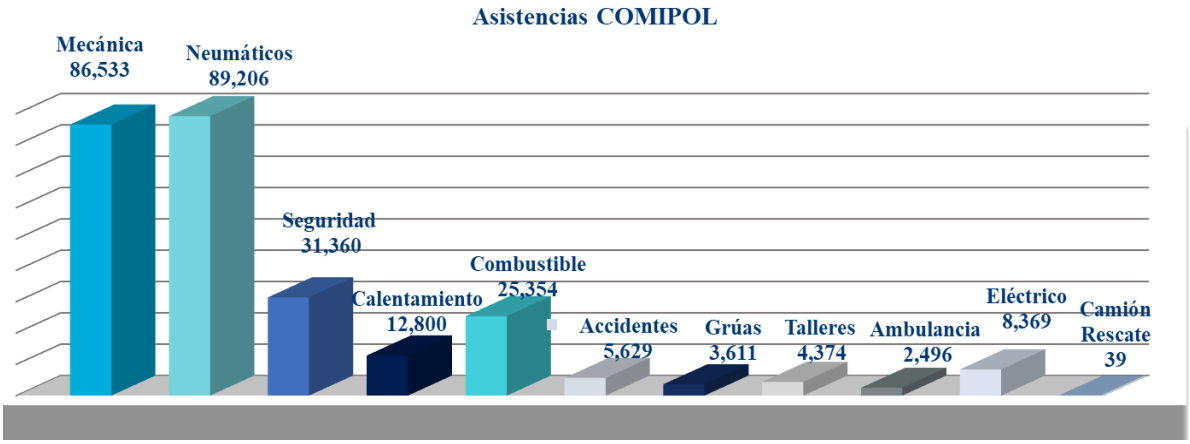
El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), continuó desarrollando durante el período enero-diciembre del año 2024, el Programa de Patrullaje y Protección de Asistencia Vial que integran los miembros de la Comisión Militar y Policial del MOPC (COMIPOL) proporcionando a los usuarios de la red vial urbana y rural donde se ha implementado el programa, un total de 269,771 asistencias viales, desplegando actividades de patrullaje, vigilancia, protección y asistencia vial a los usuarios que transitan por los principales corredores urbanos e interurbanos del país, siendo las más demandadas por tipo las siguientes: 89,206 asistencias por neumáticos; 86,533 por mecánica; 31,360 por seguridad; 25,354 por combustible; 12,800 por calentamiento; 8,369 por problemas eléctricos; 5,629 por accidentes; 4,374 por talleres móviles, entre otras; con el objetivo de ofrecer seguridad personal y vial a los usuarios que transitan con seguridad en los principales corredores urbanos e interurbanos del país, contribuyendo estas acciones al Eje 1 de la END 2030.

El resumen de asistencias ofrecidas por servicios de mecánica, neumáticos, seguridad, ambulancia, combustible, accidentes, ambulancias, etc., durante el periodo enero - diciembre del año 2024, se registra en el cuadro siguiente:

Cantidad de Asistencias o Eventos Acaecidos Registrados por COMIPOL

ENERO - DICIEMBRE 2024

Asistencias	Cantidad
Mecánica	86,533
Neumáticos	89,206
Seguridad	31,360
Calentamiento	12,800
Combustible	25,354
Accidentes	5,629
Grúas	3,611
Talleres	4,374
Ambulancia	2,496
Eléctrico	8,369
Camión Rescate	39
TOTAL	**269,771**



4.1.7.5 Plan Nacional de Señalización Vial

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) realizó mediante el Programa de Señalización Vial, acciones de señalización vial durante el período enero-diciembre del año 2024, que abarcaron la red vial urbana y rural intervenida, estimándose una longitud de 6,174 kilómetros-carriles de señalización horizontal colocada en Carreteras, Calles, Avenidas, Caminos Vecinales y Puentes; además, aproximadamente un total de 1,112 unidades de señales verticales de No Estacione, No Pasajeros, No Doble en "U", No Camiones, etc. en toda la geografía nacional, las cuales se complementan con la colocación de unidades de las denominadas vialetas reflectivas (ojos de gato) que bordean las isletas canalizadoras del tráfico colocadas para guiar la circulación en horas nocturnas o en días de lluvia y colocación de señales informativas en los orígenes de los tramos, indicando a los usuarios la dirección a seguir para los destinos que pueden conducir las vías; mejorando la visibilidad de los usuarios en la red vial rehabilitada, contribuyendo al Eje 3 de la END 2030. A continuación, se resumen las obras intervenidas por el MOPC en el periodo enero-diciembre del 2024, contempladas en el amplio programa de señalización vial ejecutado.

- Señalización horizontal de lomos en varios puntos en los sectores (Miraflores, La Fe, Don Bosco y Villa Juana)
- Trabajos de Señalización horizontal en pintura termoplástica blanca en Av. Núñez de Cáceres
- Señalización Horizontal área de parqueos Palacio de la Policía Nacional
- Señalización horizontal Av. Simón Bolívar

- Señalización horizontal autopista 30 de mayo
- Trabajos de Señalización horizontal en pintura termoplástica blanca en Av. Máximo Gómez
- Trabajos de Señalización horizontal en pintura termoplástica blanca en Av. Luperón
- Colocación de señales verticales de marca de obstáculo en la intercesión de la Av. Jacobo Majluta con República de Colombia
- Señalización horizontal parqueos Jardín Botánico Nacional
- Señalización Horizontal Av. Lope de Vega
- Señalización Horizontal área de parqueos Palacio de la Policía Nacional
- señalización horizontal Av. Simón Bolívar
- Señalización horizontal Autopista 30 de mayo
- Señalización horizontal Centro de los Héroes

4.1.7.6 Actividades Ejecutadas por la Unidad Ejecutora de Proyectos Financiados con Recursos Externos (UEPFRE)

Continuaron las ejecutorias programadas por la Unidad Ejecutora de Proyectos Financiados con Recursos Externos (UEPFRE) del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), realizando durante el la ejecución de los Programas del MOPC financiados con recursos

externos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), entre los que citamos:

a) Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras (117 km) y Caminos Vecinales (884 km) a nivel nacional, con una inversión total de RD$16,800,000,000.00, de los cuales se intervinieron aproximadamente 229.84 km, con un monto ejecutado en el año 2024, de RD$443,415,341.43.

b) Programa de Mejoramiento del Puerto de Manzanillo, con una longitud del muelle de 1.0 km, un costo total de RD$6,230,000,000.00, una ejecución durante el periodo enero-diciembre del año 2024 de RD$1,105,365,717.44, destacándose en las ejecutorias del año 2024, los proyectos siguientes:

b.1 Rehabilitación Carretera Duarte (Navarrete - Jaibón) Lote 1, trabajos realizados en la provincia Santiago, con una longitud 29.48 km, una inversión total ascendente a RD$525,495,144.68 y un porcentaje de ejecución de un 95.68%.

b.2 Rehabilitación Carretera Duarte (Jaibón - Botoncillo) Lote 2, trabajos realizados en la provincia Montecristi, con una longitud 34.50 km, una inversión total ascendente a RD$ 502, 986,031.71 y un porcentaje de ejecución de un 84.26%.

b.3 Rehabilitación Carretera Duarte (Botoncillo - Montecristi) Lote 3, trabajos realizados en la provincia Montecristi, con una longitud 28.50 km, una inversión total ascendente a

RD$438, 886,312.53 y un porcentaje de ejecución de un 90.29%.

c) Programa de Mejoramiento de Obras Públicas para reducir riesgos de desastres en el contexto del cambio climático a nivel nacional, con un costo total de RD$3,325,000,000.00, y no registra ejecución durante el periodo enero-diciembre del año 2024.

d) Programa de Desarrollo Agroforestal Sostenible con un costo total de RD$3,182,871,359.00 y una ejecución en el 2024 de RD$224,110,487.71.

4.2 Desempeño de los Recursos Humanos

La Dirección de Recursos Humanos del MOPC, continuó durante el periodo enero-diciembre del año 2024, la ejecución de las actividades propias de sus funciones de administrar políticas de gestión del capital humano adscrito a la institución, realizando la organización y planificación de los recursos humanos, a través del proceso de reclutamiento y selección de las personas requeridas para los puestos estratégicos, el seguimiento del desempeño de los empleados, acorde a las evaluaciones periódicas por resultados, el registro y control del personal, las relaciones y los riesgos laborales, la implementación de planes y programas de capacitación, así como también, las actividades de Seguridad Social, en cumplimiento de la Ley de Función Pública 41-08, destacándose las siguientes: a) elaboración de los Acuerdos de Desempeño de todos los colaboradores activos del

ministerio; b) captura de datos biométricos y reconocimiento facial de todos los colaboradores, c) ejecución del Plan de Capacitación; d) Planificación de Recursos Humanos para el año 2025; e) actualización del Manual de Cargos; f), seguimiento a las ejecuciones del POA, en coordinación con la Dirección de Planificación y Desarrollo, entre otras.

4.2.1 Organización de la Función de Recursos Humanos

La Dirección de Recursos Humanos del MOPC, está organizada en Departamentos, Divisiones y Secciones, los cuales se detallan a continuación:

- **Departamento de Registro, Proceso y Control**
  - Sección de Expedientes

- **Departamento de Reclutamiento y Selección**
  - Sección de Pasantes

- **Departamento de Compensación y Beneficios**
  - División de Compensación

- **Departamento de Evaluación y Capacitación**
  - División Evaluación de Desempeño
  - División de Capacitación y Desarrollo

- **Departamento de Relaciones Laborales y Sociales**
  - — División Bienestar Social
  - — División de Salud Ocupacional
  - — División de Dispensario Médico
  - — División de Relaciones Laborales
  - — División de Clima Laboral

- **Dispensario Médico**
  - — Unidad Odontológica

4.2.1.1 Actividades realizadas por el Dispensario Médico

Durante el período enero - diciembre del 2024, el Dispensario Médico del Ministerio, ofreció asistencia a empleados, sus dependientes y residentes en zonas aledañas, alcanzando un total de 15,691 atenciones en el área médica, desglosadas por especializadas, como se detalla a continuación:

- — Medicina General……..7,010
- — Enfermería ……....4,010
- — Lactancia ……..915
- — Cardiología…….2,406
- — Ortopedia…….....920
- — Gastroenterología……..130
- — Psicología…… ……190
- — Ginecología……...110

El Área de Odontología, realizó un total de 4,900 procedimientos, distribuidos de la manera siguiente:

- Diagnóstico……1,395
- Profilaxis……1,057
- Operatorias……...1,500
- Cirugías……...300
- Prótesis……239
- Endodoncias……....119
- Retiros Suturas……..……..250
- Emergencias……40

Se realizaron campañas de vacunación como prevención contra la Influenza (virus gripal), Hepatitis B y DPT (Difteria, Tétanos y Tosferina), con un total de 720 personas vacunadas durante el periodo enero-diciembre del 2024.

Además, el personal del Dispensario Médico del MOPC, participó en los Operativos Médicos - Odontológicos “Obras Públicas con mi Barrio”, realizados en el Distrito Nacional, en la Provincia Santo Domingo, municipios Santo Domingo Norte, Santo Domingo Este, Villa Altagracia y Boca Chica, alcanzando un total de 4,403 atenciones médicas; 1,431 procedimientos odontológicos en los cuales se efectuaron 4,175 extracciones.

Se realizó una Jornada de Mamografía y Sonomamografia en coordinación con el Servicio Nacional de Salud (SENASA), en la cual se efectuaron 71

exámenes de próstatas a hombres y 100 procedimientos de mamas a colaboradoras de la institución con edades sobre los 40 años.

4.2.1.2 Actividades realizadas para el control de asistencia

Se continuó con el proceso de captura de los datos biométricos y de reconocimiento facial para todos los empleados del MOPC, con el objetivo de registrar el horario de entrada y salida de los colaboradores.

4.2.1.3 Actividades realizadas por la Sección Rectoría de Pasantes

La Sección Rectoría de Pasantes del MOPC durante el periodo enero-diciembre del año 2024, recibió ochenta (80) solicitudes de pasantías, de las cuales se aprobaron cuarenta y nueve (49), otorgadas a los profesionales de la Arquitectura, Ingeniería, Agrimensura y ramas afines que cumplieron con los requerimientos establecidos para la aprobación de la Certificación de Pasantía. Además, se formalizaron un total de Mil Cuatrocientos Veinte y Dos (1,422) Exenciones de Pasantías, para fines de solicitud de Exequátur al Poder Ejecutivo de los profesionales que cumplieron con el proceso. Actualmente tenemos cuarenta y nueve (49) profesionales realizando sus pasantías en nuestras instalaciones.

4.2.1.4 Sistema de Monitoreo de la Administración Pública, (SISMAP)

Con respecto, al Sistema de Monitoreo de la Administración Pública, (SISMAP), orientado a monitorear la gestión de los entes y órganos del Poder Ejecutivo, a través de nueve (9) Indicadores Básicos de Organización y Gestión (IBOG) y veintisiete (27) Sub-Indicadores Vinculados (SIV), relacionados principalmente a la Ley de Función Pública y otras normativas complementarias, en términos de Profesionalización del Empleo Público, Fortalecimiento Institucional y Calidad, cuyo cumplimiento es medido en una escala de colores similar al semáforo, con rangos de valores que oscilan desde O hasta 100. La calificación obtenida en la evaluación del SISMAP de acuerdo al corte realizado por el Ministerio de Administración Pública (MAP) al 30 de septiembre fue de 83.52 puntos, cuya valoración permitió efectuar el pago del bono por cumplimiento de los Indicadores del SISMAP a los colaboradores del ministerio.

4.2.2 Planificación de Recursos Humanos

La Dirección de Recursos Humanos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), tiene la función de administrar políticas en materia de gestión del capital humano de la organización, considerando el potencial y las competencias de las personas que la Institución requiere en los lugares estratégicos. A su vez realizando la Organización y Planificación del Personal, llevando a cabo el proceso de Reclutamiento y Selección, la implementación de Planes y Programas de Capacitación, Programas de Compensaciones y Beneficios, Evaluación del Desempeño por Resultados, el Registro y Control del Personal, las Relaciones y los Riesgos Laborales; así como las actividades de Seguridad Social, de acuerdo a las disposiciones establecidas en la Ley de Función Pública 41-08.

4.2.3 Organización del Trabajo

Para lograr una buena Organización del Trabajo en el Ministerio, nos regimos por el Manual de Funciones y el Manual de Cargos, identificando las necesidades y los objetivos de las diferentes áreas trabajo, así como, definiendo las funciones y responsabilidades de cada posición, seleccionando el personal con el perfil requerido, respetando los niveles jerárquicos, cumpliendo y difundiendo las disposiciones de la Ley de Función Pública No.41-08 y sus Reglamentos, establecidos por el Ministerio de Administración Pública (MAP).

4.2.4 Gestión del Empleo

La Gestión del Empleo en el Ministerio, se lleva a cabo cumpliendo con las políticas y procedimientos de selección, movilidad y desvinculación de los Servidores Públicos. Para el proceso de selección y contratación contamos con un procedimiento establecido, para la captura de personal, evaluación psicológica, de personalidad y de conocimientos, selección de acuerdo a las evaluaciones, las entrevistas general y técnicas, según el área.

Las evaluaciones se realizan de acuerdo a los perfiles de candidatos, siempre aplicando los criterios de equidad, igualdad de oportunidades y la calidad en el servicio, durante el periodo enero – diciembre de 2024 se evaluaron 810 personas, de las cuales se seleccionaron 591, que cumplían con los requisitos exigidos por los cargos, lo que representa el 73% de los evaluados.

El proceso de Incorporación a la Carrera Administrativa, se rige conforme a las normativas vigentes, mediante el cual el colaborador debe participar en un proceso de Concurso Público para su ingreso a la Institución y ocupar un cargo de Carrera Administrativa, este proceso es responsabilidad compartida del personal técnico del Ministerio de Administración Pública (MAP) y el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), consistente en la revisión, análisis y evaluación de los candidatos. Actualmente hay un total de 680 colaboradores incorporados a la Carrera Administrativa y un total de 2,116 plaza concursables, es decir, aquellos colaboradores hábiles para concursar por la condición de empleado de carrera administrativa.

En el periodo comprendido durante el período enero –diciembre del 2024, en el MOPC continuamos con el proceso de Evaluación del Desempeño por Resultados establecido por el MAP, mediante la calificación de Acuerdos de Desempeño para cada uno de los colaboradores del MOPC.

4.2.5 Gestión de las Compensaciones y Beneficios

En cuanto a la gestión de compensación nos regimos conforme a la Escala Salarial, aprobada por el MAP, segregada por grupo ocupacional en función de las responsabilidades y complejidades del cargo que desempeña el colaborador, para los aumentos salariales se toma en consideración, escala salarial, el resultado de la evaluación de desempeño, la participación en el cumplimiento a los objetivos de la Institución, así como también la disponibilidad presupuestaria del Ministerio y por supuesto la aprobación de la máxima autoridad.

Se otorgó un Bono de Incentivo por rendimiento individual al personal que obtuvo una calificación igual o mayor de 85 puntos en el proceso de Evaluación del Desempeño por un monto total de RD$180,472,540.43 (Ciento Ochenta Millones Cuatrocientos Setenta y Dos Mil Quinientos Cuarenta Pesos con 43/100), devengado para los colaboradores que cumplían con los requisitos.

Además, se otorgó un Bono por Desempeño a los Servidores de Carrera Administrativa, que obtuvieron una calificación igual o mayor de 85 puntos en el proceso de Evaluación del Desempeño por un monto total de RD$23,757,947.71 (Veintitrés Millones Setecientos Cincuenta y Siete Mil Novecientos Cuarenta y Siete Pesos con 71/100), proporcionado a los colaboradores que cumplían con los requisitos.

También, la Dirección de Recursos Humanos del MOPC, realizó el pago de RD$18,975,009.90 (Dieciocho Millones Novecientos Setenta y Cinco Mil Nueve Pesos con 90/100) por concepto de "Indemnización Laboral" a 155 ex colaboradores y por el pago de "Vacaciones No Disfrutadas" un monto de RD$9,428,183.51 (Nueve Millones Cuatrocientos Veintiocho Mil Ciento Ochenta y Tres Pesos con 51/100), para un monto total erogado de RD$28,403,193.40 (Veintiocho Millones Cuatrocientos Tres Mil Ciento Noventa y Tres Pesos con 40/100).

Se continuó con el servicio de transporte a colaboradores, con seis (6) rutas que cubren las principales vías del Gran Santo Domingo, facilitando la llegada y regreso de los empleados de manera segura, y a la vez, constituyendo al ahorro de tiempo y dinero.

4.2.6 Gestión del Rendimiento

El Departamento de Capacitación y Evaluación, de la Dirección de Recursos Humanos, estableció la metodología de evaluación del desempeño por resultados y competencias para su personal a través de la elaboración de Acuerdos de Desempeño. Los Acuerdos de Desempeño, son herramienta dinámica y objetiva para la evaluación de los colaboradores, ya que facilitan la toma de decisión para los niveles directivos de la Institución, pues se elaboran en base al cumplimiento de las metas establecidas en los Planes Operativos Anuales y el Plan Estratégico Institucional, esta metodología fue establecida por el MAP, como Órgano Rector de la Gestión Pública.

Durante este semestre se otorgó el Bono por cumplimiento de Indicadores del SISMAP a todos los colaboradores activos de Institución con una inversión total de RD$ 230,524,085.96.

4.2.7 Gestión del Desarrollo

La Dirección de Recursos Humanos del MOPC, continuó con la responsabilidad del desarrollo del capital humano, a través de la ejecución de planes y programas de capacitación, la promoción del colaborador, la incorporación a la Carrera Administrativa y el proceso de Evaluación del Desempeño.

Para definir la capacitación anual, se realiza una Detección de Necesidades de Capacitación por área, conforme al cumplimiento de los objetivos de la Institución establecidos en el Plan Estratégico de Institucional (PEI), los

resultados en la evaluación de desempeño; la cual debe establecer el tipo de capacitación y la cantidad de empleados que lo requiera.

La Dirección de Recursos Humanos continuó durante el periodo enero-diciembre del año 2024, con la capacitación de los colaboradores del MOPC con la realización de Seminarios, Talleres, Charlas, Cursos, Diplomados , Post -Grados y Maestrías, bajo la modalidad Online, para facilidad de los colaboradores, evitando el desplazamiento a las entidades educativas y la gran mayoría de manera presencial, dirigidos a todos los colaboradores, segregados por grupo ocupacional, en total se realizaron setenta y una (71) actividades de capacitación, lo que representa el 100% de las actividades contempladas en el Plan Anual de Capacitación.

4.2.8 Gestión de las Relaciones Laborales y Sociales

La calidad de las relaciones humanas y sociales dentro del Ministerio está regida por la Ley de Función Pública No.41-08 y sus Reglamentos de aplicación. Contamos con la Comisión de Ética Pública y Asociación de Servidores Públicos, como enlaces entre el Ministerio y sus Colaboradores, realizando acciones dirigidas hacia el bienestar de los mismos.

Los empleados de la institución agrupados por grupo ocupacional, tipo de personal y cantidad por género, alcanzan un total de 6,912 empleados; además, la cantidad por tipo de empleos y género, registrados en el MOPC hasta diciembre del año 2024, con un total de 7,719 empleados (incluyendo los militares), se presentan a continuación:

DIRECCION GENERAL DE RECURSOS HUMANOS

EVALUACION DE DESEMPEÑO DE LOS SERVICIOS POR GRUPOS OCUPACIONALES Y GÉNERO

GRUPOS OCUPACIONALES		CANTIDAD	GÉNERO	
			F	M
I	SERVICIOS GENERALES	1,386	346	1,040
II	APOYO ADMINISTRATIVO	1,327	1008	319
III	TÉCNICOS	511	88	423
IV	PROFESIONALES	1,297	588	709
V	DIRECCIÓN Y SUPERVISIÓN	555	208	347

CANTIDAD DE EMPLEADOS POR TIPO Y GÉNERO

TIPO DE PERSONAL	CANTIDAD	GÉNERO	
		F	M
FIJOS	5,299	2,377	2,922
CONTRATADOS	N/A		
PERÍODO PROBATORIO	997	358	639
TRÁMITE DE PENSIÓN	89	33	56
MILITARES	244	44	200
OTROS (PASANTES)	62	39	23

A continuación, se presenta a modo de resumen los logros alcanzados por la Dirección General de Recursos Humanos del MOPC durante el periodo

enero-diciembre del año 2024 y los impactos a los que se vincula la producción acorde a los Ejes, Objetivos y Líneas de Acción de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030.

I. Datos generales de la institución.								
Institución:		Dependencia:		Sector:				
II. Servidores de carrera y cargos concursables								
Total de servidores, según nómina al **30/11/2024**	Cantidad de Funcionarios de libre nombramiento	Funcionarios de confianza	Servidores Estatuto Simplificado (incl. G. O. 3)	Servidores Grupo Ocupacional 2	**Servidores identificados en nómina en los G.O. 3, 4 y 5**			
					Servidores Grupo Ocupacional 3	Servidores Grupo Ocupacional 4	Servidores Grupo Ocupacional 5	Servidores de Carrera especial
6,779	**18**	**75**	**2666**	**1904**	**543**	**1319**	**254**	**0**
Total de plazas de carrera (sumatoria de todos los servidores identificados en nómina en los grupos 3, 4 y 5)	**De los cuales son servidores de carrera:** (Introducir debajo la cantidad de servidores incorporados en carrera administrativa, que se desempeñan en cada grupo ocupacional, y de los que ocupan cargos de confianza y de libre nombramiento y remoción según corresponda) y							
2,116	Servidores Grupo Ocupacional 1	Servidores Grupo Ocupacional 2	Servidores Grupo Ocupacional III	Servidores Grupo Ocupacional IV	Servidores Grupo Ocupacional V	**Total, de plazas concursables** (sumatoria de los servidores incorporados en carrera que se desempeñan en los grupos ocupacionales 3, 4 y 5)		
	85	**257**	**76**	**210**	**52**	**338**		
Cantidad de Servidores de carrera incorporados por evaluación interna hasta enero 2016	Cantidad de Servidores de carrera incorporados por concurso hasta la fecha	Total, histórico de incorporados por concurso y por evaluación interna en la institución	Total de servidores de carrera activos en la institución.	Total, de servidores de Carreras Inactivos en la Institución a la fecha.		Total de servidores incorporados a carrera administrativa por concursos durante el intervalo de un año.		
1,614	**04**	**1,617**	**680**	**937**		**0**		

Observaciones:

III. Incorporación de cargos clave

Cargos	Incorporado	No incorporado
Director (a) o Encargado (a) de Recursos Humanos	**N/A**	0
Director (a) o Encargado (a) de Tecnologías de la Información y Comunicaciones	**N/A**	**0**
Director (a) o Encargado (a) Administrativo-Financiero	**N/A**	**0**
Encargado (a) de Compras	**N/A**	**0**

Observaciones:

IV. Movilidad de los servidores de carrera

Movimientos	Cantidad de Movimientos realizados por la institución a la fecha (intervalo de un año).	Cantidad de Movimientos a la fecha aprobados por el MAP.	Movimientos	Cantidad de Movimientos realizados por la institución a la fecha (intervalo de un año).	Cantidad de Movimientos a la fecha, aprobados por el MAP.
Traslado	**27**	**27**	Licencia para estudios	**0**	**0**
Comisión de servicio	**01**	**01**	Renuncia	**1**	**1**
Ascenso	**0**		Destitución	**0**	**0**
Promoción	**0**		Jubilación / Pensión	**38**	**38**
Suplencia			Interinato		
Licencia (cargo libre nombramiento o confianza)	**0**		Otros movimientos	**19** Servidores en Trámites de Pensión y dos (2) fallecidos.	**02**

Observaciones:

V. Socialización de la Ley No. 41-08 de Función Pública

Charla sobre la Ley No. 41-08, de Función Pública

Total, de servidores que pertenecen al grupo ocupacional V, en el órgano o ente	Cantidad de servidores del grupo ocupacional V, de dirección y supervisión, que participó en la charla de la Ley de Función Pública (intervalo de un año).	Nombre del facilitador del MAP que impartió la Charla	Fecha de realización	Modalidad
	78 **120** **39**	**Francisco Mendoza** **Ailen Martínez** **Francisco Mendoza**	**08/08/2024** **13/08/2024** **15/08/2024**	**Virtual** **Virtual** **Virtual**

Observaciones:			
VI. Validación y aprobación			
Elaborado por:		**Validado por:**	
Nombre	**Mary Concepción Frías**	Nombre:	
Cargo	Coordinadora de Recursos Humanos	Cargo	Analista –MAP
Fecha		Fecha	
Aprobado por:		**Aprobado por:**	
Nombre	**Ana Cristina Ángeles Robles**	Nombre:	
Cargo	Director (a) / Encargado (a) de Recursos Humanos	Cargo	Director (a) de Sistemas de Carrera –MAP
Fecha		Fecha	
Observaciones:			

4.3 Desempeño de los Procesos Jurídicos

En el desempeño de los proceso jurídicos durante el período Enero - diciembre del año 2024, la Dirección Jurídica del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) realizó las actividades concernientes a las funciones de la institución en los aspectos legales, proporcionando asesorías y asistencias judiciales en caso de Litis o Reclamación Arbitral, Contratos, Acuerdos, Convenios, Declaratoria de Compromiso, entre otros; y gestionando, en sentido general, las respuestas a los asuntos legales que surjan para la defensa de los intereses de la institución.

4.3.1 Contratos elaborados

Los trabajos realizados por la Dirección Jurídica durante el citado periodo, registraron un total de 767 contratos elaborados, de los cuales 162 corresponden a Contratos de Obras de Infraestructura Vial, 173 a Contratos

de Obras de Edificaciones, 82 a Suministro H.A.C y AC-30, 201 a Acuerdos de Servicios, 14 a Convenios Interinstitucionales, 91 a Cartas de Compromisos, 26 a Cartas Declaratorias y 18 a Adquisiciones de Utilerías y Equipamientos.4.3.2. Declaraciones de Compromisos

También durante el citado período, en la Dirección Jurídica se elaboraron un total de 1,209 Declaraciones de Compromiso con Jornaleros bajo el Programa Comunitario Acción Vial, denominado "Peón Caminero", y 18,277 con Brigadistas, para un total de 19,486 Declaraciones de Compromiso concebidas para los trabajos del referido programa a ejecutarse en las distintas provincias del país, siendo las provincias con mayores intervenciones las siguientes: Santiago Rodríguez, San José de Ocoa, Azua, Hato Mayor, El Seibo, La Altagracia, María Trinidad Sánchez, Sánchez Ramírez, Monte Cristi, Dajabón, Pedernales, Monte Plata y Santo Domingo.

4.3.3. Acuerdos Interinstitucionales

Además, durante el periodo enero-diciembre del año 2024, la Dirección Jurídica del MOPC, elaboró varios Acuerdos Interinstitucionales, entre los que se destacan:

- Acuerdo con la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM).
- Acuerdo con la Oficina de Evaluación Sísmica y Vulnerabilidad de Infraestructura y Edificaciones (ONESVIE).

- Acuerdo con el Instituto de Tasadores Dominicanos (ITADO).
- Acuerdo con la Dirección General de Contabilidad Gubernamental (DIGECOG).
- Acuerdo con PROMESECAL.
- Acuerdo con el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA).
- Acuerdo con el Ministerio de la Vivienda y Edificaciones (MIVED).
- Acuerdo con el Consejo del Poder Judicial.
- Acuerdo de Colaboración con la Cooperativa de Camioneros Dominicanos (FENACOOPCADO); entre otros.

4.3.4. Convenios Nuevos y Renovados

De igual manera, la Dirección Jurídica del (MOPC), elaboró nuevos Convenios Interinstitucionales durante el período Enero – diciembre del año 2024, entre los que se destacan:

- Convenio con el Ministerio de Administración Pública (MAP).
- Convenio con la Oficina Gubernamental de Tecnología de la Información y Comunicación (OGTIC).
- Convenio con el Ministerio de Economía Planificación y Desarrollo (MEPyD).

- Convenio con la Fuerza Aérea de la República Dominicana (FARD).
- Convenio con el Centro Nacional de Ciberseguridad (CNCS), entre otros.

También, la Dirección Jurídica de la institución, elaboró varias Renovaciones de Convenios Interinstitucionales durante el periodo enero-diciembre del año 2024, las cuales se describen a continuación:

- Renovación del convenio Unidad Ejecutora para la Readecuación de Barrios y Entornos (URBE), para diseñar, promover y ejecutar proyectos urbanos integrales para el Desarrollo Territorial y de las Comunidades.
- Renovación del convenio entre el MOPC y los Comedores Económicos.
- Renovación del convenio con el Consejo Nacional de Discapacidad (CONADIS).
- Renovación del convenio con la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT).
- Renovación Operadora Metropolitana de Servicios de Autobuses (OMSA).
- Renovación del convenio entre el MOPC y el Ministerio de Defensa (MIDE).

4.3.5. Procesos litigiosos (Demandas y Controversias)

La Dirección Jurídica del MOPC, registró durante el período Enero – diciembre del año 2024, un total de 91 casos de Demandas y Controversias a la institución, de los cuales 63 corresponden a Demandas por varias causas y 28 a Controversias, que en la actualidad se encuentran en proceso de solución, entre los objetos más recurrentes de las demandas y controversias, se destacan:

- Demanda en Justi - Precio por Expropiación.
- Demanda en Daños y Perjuicios por Accidente de Tránsito.
- Demanda en Acción de Amparo en Cumplimiento, 137-11 Y 41-08.
- Demanda en Reparación de Daños y Perjuicios, Ley 63-17.
- Demanda Laboral.
- Demanda en Deslinde, Tribunal de Tierra de la Jurisdicción Original en la Provincia la Altagracia.
- Querella Penal, Procuraduría Especializada de Persecución de la Corrupción Administrativa (PEPCA).
- Saneamiento de Mensura Catastral.
- Corte de Apelación de la Cámara Civil y Comercial de la Provincia Santo Domingo.
- Recurso Contencioso Administrativo, 41-08; entre otros.

4.3 Desempeño del Área de Tecnología de la Información y Comunicaciones

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), en cumplimiento del compromiso permanente del Plan de Gobierno del cuatrienio 2020-2024, de proporcionar a la ciudadanía las plataformas tecnológicas de los servicios en línea disponibles en las instituciones del Estado Dominicano, para reducir los obstáculos de la información entre el gobierno, las empresas y los usuarios, implementó durante el periodo enero – diciembre del año 2024, una plataforma de gestión documental con el objetivo de mejorar la administración, almacenamiento y acceso a los documentos institucionales. Este informe presenta una visión general de la plataforma, incluyendo su propósito, características principales, beneficios, desafíos y recomendaciones para su optimización.

Durante el año 2024, la Dirección de Tecnología de la Información y Comunicaciones del MOPC, continuó la innovación tecnológica en la institución con la implementación del Proyecto de Innovación de Data Center, a continuación se describen los principales sistemas disponibles para el desempeño del área de Tecnología de la Informacion y Comunicaciones:

- Data Center: el cual abarca tanto la parte lógica, hardware como la parte física a nivel de cuarto de equipos, permitiéndonos elevar el nivel de rendimiento de los servicios garantizando la continuidad gracias a las mejores prácticas y estándares internacionales aplicados en esta infraestructura.

- Gestión Documental: se implementó un sistema de gestión documental, con el objetivo de mejorar la administración, almacenamiento y acceso a los documentos institucionales, la cual está diseñada para facilitar el almacenamiento y la recuperación eficiente de documentos, asegurar la integridad y seguridad de la información, optimizar los procesos administrativos mediante la digitalización de documentos y cumplir con las normativas y regulaciones en cuanto a la gestión de información pública.

- Sistema de Coordinación Regional (SISCOOR): diseñado con el objetivo de mejorar la coordinación con todas las áreas sustantivas del MOPC en las provincias del país, garantizando el avance, operatividad y ejecución estratégica de los proyectos de infraestructuras viales y otros programas en las distintas provincias. Contiene los registros de los proyectos en ejecución de carreteras y caminos vecinales, puntos críticos identificados, asfalto colocado, aceras y contenes, entre otros.

- Sistema Informático de Gestión (SISGOR): se encuentra en desarrollo las aplicaciones SISGOR MOVILE y SISGOR WEB, la primera ha sido diseñada para facilitar la gestión y el seguimiento de todos los proyectos, con el objetivo de optimizar la gestión de los proyectos de construcción a cargo del MOPC. Esta herramienta ofrece un acceso completo a información detallada de cada obra, permitiéndote monitorizar su progreso desde el inicio hasta su finalización de manera eficiente y clara. La segunda herramienta SISGOR WEB, diseñada a la medida para las necesidades del MOPC, ofrece una solución integral para

gestionar las obras en proceso y terminadas. Permite el acceso a información detallada sobre cada obra, desde presupuestos hasta avances en tiempo real.

Además, durante el periodo enero-diciembre continúa la optimización de las siguientes herramientas tecnológicas del MOPC disponibles para la ciudadanía:

- Conectividad WIFI – SSID institucional, la implementación de esta red inalámbrica, ha permitido eliminar la brecha de conectividad que tenían nuestros colaboradores en la sede principal del MOPC, COMIPOL y Club Recreativo del MOPC. Esta red consta de 123 "Access Point" (AP) distribuidos en distintas zonas de toda el área de nuestras edificaciones en la sede central.

- Herramientas y Software, para el cumplimiento de los requerimientos de desarrollo de sistemas informáticos sobre la base de especificaciones funcionales elaboradas por las distintas áreas de la institución. Todas las licencias de nuestros aplicativos y software de Microsoft fueron renovadas a través de un nuevo contrato que nos permite el uso de estos durante tres (3) años.

- Proyectos en ejecución: la optimización del sistema de cubicaciones, para hacerlo más eficaz y eficiente. Y el proyecto Burocracias cero, que buscar eliminar toda la documentación física y agilizar cada uno de los procesos que conlleve de la firma

de uno de nuestros funcionarios. Utilizaremos la firma digital para este proyecto. Y la implementación del gobierno electrónico con bacheo 24/7.

- Gestión y Controles de TIC: gestión para identificar, analizar y cuantificar las probabilidades de pérdidas y efectos secundarios provocados por los posibles ataques a nuestra infraestructura, llevamos a cabo un proyecto de ciberseguridad que va de la mano con la innovación del "data center" y la implementación de un SOC, que consiste en: adquisición de antivirus Kaspersky cliente servidor, instalación de una plataforma operada con equipos Fortinet, diseño e implementación de políticas de seguridad, apegadas a las mejores prácticas internacionales.

- Datos abiertos: nuestro portal Web contiene todas las informaciones de interés público de la institución, a disposición de la ciudadanía como los establece la Nortic A3: 2014. Este año se obtuvo nuevamente la certificación de la normativa, validándonos hasta el 2025.

- Redes Sociales: el MOPC dispone de un equipo de Community Manager que gestiona todos los canales de redes sociales existentes, cumpliendo con todos los estándares y exigencias de la norma E1 (Norma para la gestión de las Redes Sociales en los Organismos Gubernamentales). Se ha culminado el proceso de certificación de la normativa Nortic E1, lo cual nos valida nuevamente hasta el año 2025.

Además, el MOPC continuó durante el periodo enero-diciembre del año 2024, proporcionando a la población las herramientas digitales siguientes:

- Portal digital de la Dirección General de Reglamentos y Sistemas (DGRS), que ofrece los servicios en la página http://mopc.gob.do/servicios/direcciónreglamentosysistemas, a través de la cual los usuarios pueden obtener y/o descargar de forma libre de costo en su versión digital, los reglamentos técnicos disponibles que regulan el diseño y construcción de las obras en el área de la ingeniería, arquitectura y ramas afines, lo cual ha impactado positivamente en los usuarios.

- Portal digital de servicios que ofrece RD Vial, a través de la dirección electrónica www.pasorapido.gob.do, mediante la cual los usuarios pueden obtener y/o solicitar los servicios de paso rápido en los puestos de peaje, con funciones adicionales y modernas. Además, incluye el servicio de Asistencia Vial, el cual ofrece: vigilancia, protección, seguridad y asistencia en las vías públicas, instalaciones de peajes, entre otros.

- Portal digital de servicios para Certificación de No Objeción, que permite la obtención por parte del sector privado de la Certificación de No Objeción correspondiente, si cumple con los requisitos de lugar, la cual es emitida por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, a través del Departamento de Muelles y Puertos, para el desarrollo de obras de infraestructura de esta categoría.

- Portal digital de servicios, permite conocer el proceso de realización de los sorteos de obras viales y de edificaciones que ejecuta el MOPC para profesionales de la ingeniería, arquitectura y ramas afines, en distintas provincias del país.

- Geo-portal a través de la dirección electrónica www.mopc.gob.do/geoportal, que permite visualizar el Sistema de Información Geográfica de la red vial de nuestro país, además, presenta informaciones relativas a la cantidad de kilómetros de carreteras, caminos vecinales, puentes y obras hidráulicas, por categoría y condición actual de la infraestructura vial existente de la República Dominicana, entre otros.

La Dirección de Tecnología de la Información y Comunicaciones del MOPC, continuó durante el periodo enero - diciembre del año 2024, recibiendo solicitudes de los ciudadanos por los diferentes medios digitales y/o redes disponibles Facebook (http://www.facebook.com/mopcrd), Instagram y Twitter (https://twitter.com/MOPCRD).

4.4 Desempeño del Sistema de Planificación y Desarrollo Institucional

La Dirección de Planificación y Desarrollo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), presentó sus actividades realizadas durante el periodo enero-diciembre del año 2024, en el contexto de las estrategias de fortalecimiento de la calidad de los procesos institucionales, con el

propósito de garantizar los modelos de evaluación y controles que permitan optimizar la planificación y el desarrollo institucional. A continuación, se resumen las principales actividades desarrolladas en los procesos de Calidad en la Gestión:

4.5.1 Resultados de Monitoreo de la Administración Pública (SISMAP)

Los resultados obtenidos en el MOPC en el seguimiento al Sistema de Monitoreo de la Administración Pública (SISMAP), para el periodo enero-diciembre del año 2024, promueven el cumplimiento de las normativas que rigen el desarrollo de la función pública, el fortalecimiento institucional y la calidad de los servicios públicos, los cuales se presentan en la tabla siguiente:

Descripción	Puntuación
Autodiagnóstico CAF	100%
Informe Plan de Mejora Modelo CAF	100%
Estandarización de Procesos	100%
Carta Compromiso al Ciudadano	92%
Transparencia en las informaciones de servicios y funcionarios	100%
Monitoreo sobre la calidad de los servicios ofrecidos por la institución	100%
Índice de satisfacción ciudadana	98%

4.5.2 Modelo Marco Común de Evaluación (CAF)

Durante el periodo enero-diciembre del año 2024, la Dirección de Planificación y Desarrollo del MOPC, dando cumplimiento a la aplicación del Modelo CAF – Marco Común de Evaluación –, en el desarrollo de estrategias, en las estructuras y procesos de la institución, elaboró y remitió al Ministerio de Administración Pública (MAP), los siguientes documentos:

- 1er. Informe Plan de Mejoras 2024
- Guía Autodiagnóstico CAF 2024
- Informe Autodiagnóstico CAF 2024
- Matriz de Puntuación CAF 2024
- Plan de Mejora CAF 2025
- Guía Índice CAF 2024
- 2do. Informe Plan de Mejora 2024

En el mismo periodo, se ha dado inicio al proceso de participación en el Programa Sello de Calidad CAF, remitiendo al Ministerio de Administración Pública (MAP) toda la documentación necesaria al respecto.

4.5.3 Estandarización de Procesos

En la siguiente tabla se enumeran por tipo (políticas, procedimientos, fichas de procesos y formularios), los documentos creados y revisados por el área de Planificación y Desarrollo del MOPC, con el objetivo de mejorar y

estandarizar procesos correspondientes al Sistema de Gestión de la Calidad (SGC) implementados en la COMIPOL:

Tipo de Documento	Totales
Políticas	4
Procedimientos	6
Fichas de Proceso	10
Formularios	30
Total General	**50**

De manera similar fueron elaboradas las siguientes políticas transversales de la institución solicitadas por la EDI:

- Política Medio Ambiente
- Política Participación Social
- Política de Gestión de Riesgo, Desastre y Cambio Climático
- Política Institucional de Género del MOPC
- Evaluación de Daños y Análisis de Necesidades (EDAN)

También fue evaluado, remitido, y evaluado por el MAP nuestro Manual de Procedimientos y Políticas, logrando obtener la puntuación total para el indicador 01.3 del SISMAP.

4.5.4 Norma ISO 9001:2015

4.5.5 Implementación Sistema de Gestión de la Calidad Basado en la Norma ISO 9001:2015 para la Dirección de Asistencia y Protección Vial (COMIPOL)

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), aprovechando las capacidades de la Dirección de Planificación y Desarrollo, que sirvió como implementador para estar certificado de la Norma ISO 9001:2015, obtuvo un ahorro aproximado de unos Dos Millones Seiscientos Mil Pesos (RD$2,600,000.00), durante el periodo enero-diciembre del 2024.

Entre las actividades realizadas con miras a la certificación en la Norma ISO 9001:2015 para la Dirección de Asistencia y Protección Vial, se destacan:

- Elaboración de toda la documentación exigida por los requisitos de la Norma
- Auditoría interna
- Revisión por la dirección
- Cronograma de trabajo establecido entre la Dirección General de Planificación y Desarrollo y la Dirección de Asistencia y Protección Vial completado en un 100%

Procurando continuidad del acuerdo interinstitucional con el Instituto Dominicano para la Calidad (INDOCAL), en el mes de junio del 2024 le fue solicitada la primera auditoría externa al sistema de gestión de la calidad de la Dirección de Asistencia y Protección Vial (SGC), con miras a lograr la certificación en la Norma ISO 9001:2015.

En el mes de julio fue iniciado el proceso de la auditoría externa por parte de INDOCAL al sistema de gestión de la calidad, cumpliendo con todos los requisitos exigidos por la Norma, que concluyó, por parte de INDOCAL, en el mes de agosto y recomendando nuestra certificación.

En fecha 14 de agosto fue recibida la resolución No. 2024-DJU-RESCS-011, que otorga la Certificación basada en la NORDOM ISO 9001:2015 Sistemas de Gestión de la Calidad-Requisitos, mediante el certificado a nombre del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones OC-DCS-058.

4.5.6 Normas Básicas de Control Interno (NOBACI)

Las Normas Básicas de Control Interno **(NOBACI),** definen el nivel mínimo de calidad o marco general requerido para el control interno del sector público y proveen las bases para que los Sistemas de Administración de Control y las Unidades de Auditoria puedan ser evaluados. A través de su correcta aplicación se alcanzan los objetivos del Sistema de Control Interno.

4.5.6.1 Objetivos principales de las Normas Básicas de Control Interno (NOBACI)

Los principales objetivos de las NOBACI, se asocian a facilitar herramientas para crear los procedimientos y reglamentos en el sector público, servir de guía para que cada entidad ajuste sus propios sistemas de administración y control y servir de instrumento para evaluar el diseño y efectividad del funcionamiento del control interno y la responsabilidad de

los servidores públicos relacionados con éste. Por tal razón, el MOPC durante el periodo enero-diciembre del año 2024, sometió las matrices requeridas, y tras ser evaluadas, con sus respectivas evidencias, por el asesor designado de la Contraloría General de la República (CGR) fue otorgada, para cada componente del sistema de control, la calificación siguiente:

Componentes del Sistema de Control Interno	Calificación Institución Actual	Progreso	Evaluación CGR Actual	Progreso
Ambiente de Control	93.02%		81.40%	
Valoración y Administración de Riesgos	96.00%		80.00%	
Actividades de Control	88.00%		80.00%	
Información y Comunicación	94.45%		59.09%	
Monitoreo y Evaluación	100%		100%	
% Totales	**94.50%**		**80.90%**	

Leyenda del Progreso
40%-79% Mediano
80%-99% Satisfactorio
100% Implementado

4.5.1 Carta Compromiso al Ciudadano (CCC)

En fecha 17 de septiembre fue evaluada por el Ministerio de Administración Pública (MAP) nuestra CCC para el periodo octubre 2024-septiembre 2024.

En fecha 7 de octubre recibido el Informe de Evaluación Carta Compromiso (PR-GDP-006-01), con el cual se obtuvo una puntuación de 92%, y a través de la Resolución núm. 332-2024 del Ministerio de Administración Pública (MAP), fue aprobada la Renovación de la Primera Versión de la Carta Compromiso al Ciudadano del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

4.5.2 Desarrollo Institucional

Con respecto a las acciones de desarrollo y fortalecimiento institucional, y la modernización de los procesos que fueron incorporadas durante el periodo enero-diciembre del 2024, citamos las más relevantes:

4.5.2.1 Unidad de Género

Recientemente la unidad elaboro y documentó la Política Institucional de Género del MOPC, cumpliendo con el hito no. 5, del indicador de la EDI para las Políticas Transversal de Género, y la conformación del Comité de Transversalización de Género.

La Unidad de Igualdad de Género se encuentra trabajando en el Desarrollo de Programas de sensibilización al personal con los temas enfocados a género, celebración de actividades enfocadas a promover la NO Violencia a la Mujer y el empoderamiento de ellas, mediante capacitaciones en la modalidad de charlas y talleres.

Entre las actividades de sensibilización ejecutadas, que se asocian a los temas elegidos, podemos citar las siguientes actividades:

TEMA DE LA CHARLA/CONFERENCIA	EJE TEMATICO	CANTIDAD
Sé Tu Mejor Versión	Inclusión	247
Prevención de la Violencia Intrafamiliar y Contra las Mujeres	Violencia	79
Concientización Sobre la Prevención y Detección Precoz del Cáncer de Mama	Salud	103
Importancia de la Lactancia para la Salud Materna y Neonatal	Salud	26
Se tu Mejor Versión	Inclusión	226
Total de Sensibilizados:		**688**

En adición a estas actividades, resaltamos nuestras participaciones en las diferentes conferencias y mesas de trabajos coordinados por el Ministerio de la Mujer y otras instituciones; así como la constante formación y preparación académica de quien al momento desempeña como Encargada de la unidad. Algunos a mencionar:

- Curso Principios Básicos de Género y Prevención de Violencia.
- Diplomado Internacional “Masculinidades, Igualdad de Género y Transformación Social”.
- Talleres diversos de Formación y Capacitación en Políticas Públicas con Enfoque de Género en el Estado Dominicano.
- Taller sobre Evidencias de las Políticas Transversal del Enfoque de Género.
- Formación sobre Presupuestos con Enfoque de Género.

- Participación en la Primera Feria Constitucional Internacional Sobre La Familia y la Igualdad por el Tribunal Constitucional de la República Dominicana.

Conferencias:

- "Masculinidades positivas para las familias: hombres, igualdad y valores democráticos".
- "Ciberacoso o Ciberstalking, ¿Cómo afecta a la familia?"
- "Derecho Constitucional al respeto de la dignidad de las personas frente a la libertad de expresión"
- "La responsabilidad de los medios de comunicación en la proyección de la familia y la igualdad entre hombres y mujeres".

En el mes de abril realizamos una jornada de información y promoción de los diferentes cursos para oficios no tradicionales impartidos por INFOTEP, tales como:

- Básico de Plomería
- Albañilería y Acabado en Construcción
- Albañil y Terminación
- Fontanería e Instalación de Tuberías
- Maestra Constructor

El fin es de brindar información de primera mano y facilitar la inmediata inscripción de nuestras colaboradoras; con el propósito de fomentar su desarrollo tanto personal como profesional. Con esta acción creamos la posibilidad de nuevas fuentes de ingresos, impulsando la autonomía

económica. Logramos un total de 30 colaboradoras interesadas es inscritas en los diferentes cursos.

4.5.2.2 Mesa Técnica Sector Infraestructura de Obras Públicas y Comunicaciones

EL 24 de abril se celebró la primera reunión en búsqueda de conformar la Comisión para la Reforma y Modernización del Sector Obras Públicas y Comunicaciones. En la misma también quedó establecida la mesa técnica que iniciará con el proceso de Reforma y Modernización del Sector Obras Públicas, compuesta por las instituciones adscritas a nuestro ministerio: Departamento Aeroportuario (DA), Instituto Nacional de Transporte Terrestre (INTRANT), Instituto Postal Dominicano (INPOSDOM) y Operadora Metropolitana de Servicio de Autobuses (OMSA), para realizar:

- La Sistematización del Diagnóstico Sectorial
- Formular las líneas de acción por dimensión y lineamientos para la Reforma del Sector
- Socializar y mejorar los lineamientos para la Reforma del Sector
- Presentar propuesta de los lineamientos para la Reforma del Sector

4.5.2.3 Mejora de los procesos institucionales

Dentro del proceso de adecuación de la estructura orgánica de la institución, se realizó el levantamiento y actualización de la estructura funcional del viceministerio de Supervisión y Fiscalización de Obras, con el propósito de eficientizar los procesos de obras viales que ejecuta este ministerio.

.

4.6 Desempeño del Área de Comunicaciones

Las acciones ejecutadas por la Dirección General de Comunicaciones y Prensa del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), durante el periodo enero-diciembre del 2024, se efectuaron con la finalidad de suministrar informaciones a los usuarios sobre los productos y servicios ejecutados o en proceso, facilitando por medio de canales optimizados de las redes sociales, los logros de la institución durante un periodo establecido, contribuyendo al desarrollo económico, social y por ende, a la mejora de la calidad de vida de los beneficiarios de los mismos.

A continuación, se detallan las estadísticas de las visitas de los ciudadanos registradas en el año 2024, por los diferentes medios digitales y/o redes disponibles del MOPC:

MOPC	
Redes	**Cantidad de seguidores**
Facebook	36,192
Instagram	175,110
Twitter	32.321
Linkedin	N/A

COMIPOL	
Redes	**Cantidad de seguidores**
Facebook	8,921
Instagram	38,020
Twitter	19,217
Linkedin	N/A

RD VIAL	
Redes	**Cantidad de seguidores**
Facebook	4.405
Instagram	29.417
Twitter	18,200
Linkedin	N/A

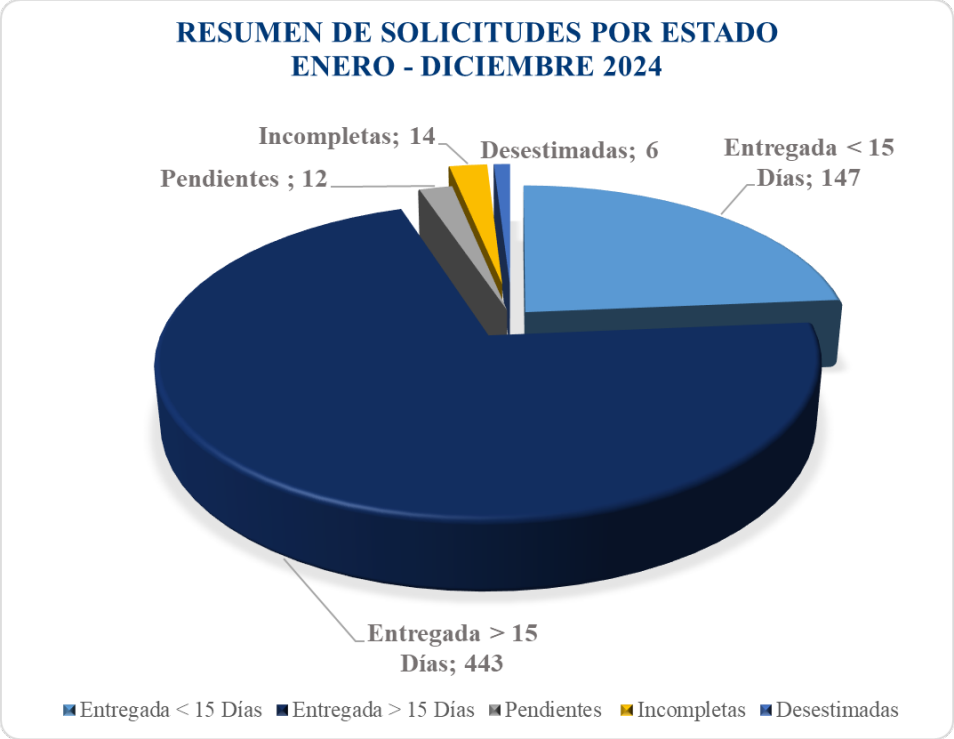
PARQUEATRD	
Redes	**Cantidad de seguidores**
Facebook	N/A
Instagram	3,361
Twitter	357
Linkedin	N/A

V. SERVICIO AL CIUDADANO Y TRANSPARENCIA INSTITUCIONAL

Memoria institucional 2024

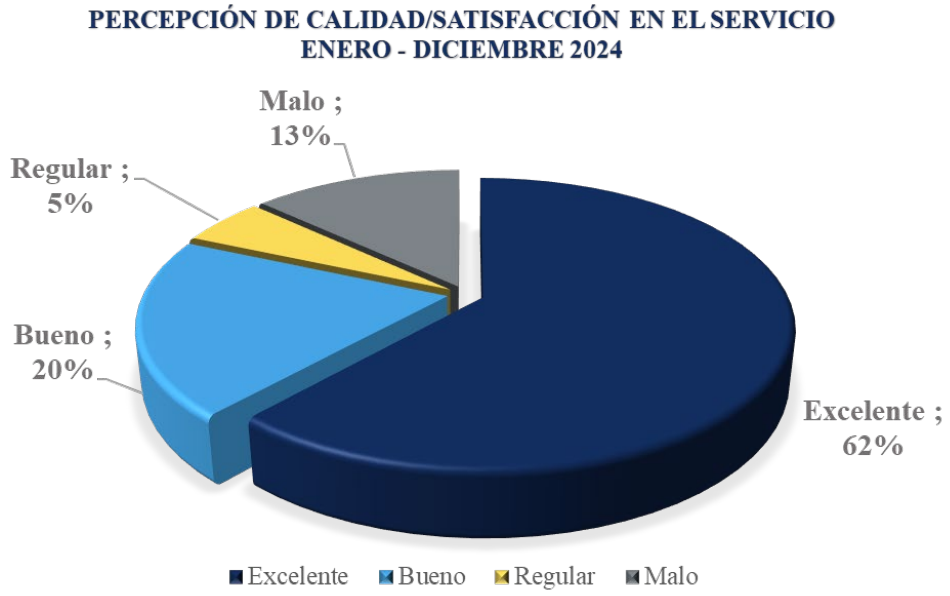
El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), a través de la Dirección de Libre Acceso a la Información Pública (OAI), recibió durante el periodo enero-diciembre del año 2024, un total de 622 (seiscientas veintidós) solicitudes a través de los diferentes medios disponibles (correo electrónico, personal, comunicaciones, fax, transferencias y Portal Único de solicitud de acceso a la información (SAIP), etc.), de las cuales 147 (ciento cuarenta y siete) fueron contestadas en menos de cinco (5) días hábiles, 443 (cuatrocientas cuarenta y tres) recibieron respuesta dentro del plazo establecido en el Artículo 8 de la Ley 200-04, quince (15) días hábiles y prórroga en forma excepcional por otros 10 (diez) días adicionales (; y las restantes, unas doce (12) solicitudes, se encuentran actualmente pendientes de contestar, catorce (14) tuvieron información incompleta y seis (6) solicitudes fueron desestimadas.

Las estadísticas correspondientes al citado periodo, sobre las informaciones solicitadas y el suministro de las mismas a la ciudadanía interesada, se registran en la figura siguiente, en cumplimiento del ejercicio del derecho de acceso a la información pública, amparada por la Ley 200-04 y el Decreto No. 130-05, que aprueba el Reglamento de la Ley General de Libre Acceso a la Información Pública para colaborar con la política pública del Estado Dominicano, a través de una cultura de transparencia.



5.1 Nivel de la Satisfacción con el Servicio

Para garantizar la calidad, innovación, oportunidades de mejoras, y a su vez determinar el grado de satisfacción de nuestros solicitantes con relación a los servicios ofrecidos por la Dirección de Libre Acceso a la Información Pública (OAI) del MOPC, se realiza una encuesta de satisfacción de forma mensual, enviándole al usuario un link en donde puede acceder a la misma, en el momento de recibir la información solicitada por el mismo, obteniendo posteriormente las respuestas de los solicitantes encuestados.



5.2 Nivel de Cumplimiento Acceso a la Información

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)como organismo del Estado Dominicano, a través de la Oficina de Acceso a la Información (OAI), cumple con el requerimiento de proveer las informaciones de carácter público, relativas a sus funciones y ejecutorias físicas - financieras, de naturaleza administrativa, servicios que ofrece, entre otras, tal como lo establece la Ley General No.200-04 de Libre Acceso a la Información Pública y su Reglamento 130-05 para la administración pública, tanto para instituciones centralizadas como descentralizadas.

El objetivo principal de la Oficina de Acceso a la Información (OAI), es impulsar la cultura de la transparencia institucional dentro del MOPC, para colaborar en el desarrollo de un Estado eficiente, transparente y digno, apegado a los valores de la Moral y la Ética.

5.3 Portal Transparencia

El Portal de Transparencia del MOPC, se encuentra a disposición de la ciudadanía de manera permanente con las informaciones actualizadas que resulten de interés público, las cuales deben cumplir con los requisitos de la Resolución 1-2013, de la Dirección General de Ética e Integridad Gubernamental (DIGEID), y contribuyen a la vez, con los procesos de evaluación mensual, garantizando la estandarización de las informaciones en los portales electrónicos de las instituciones gubernamentales amparado en la Ley General 200 - 04, efectuando la calificación de la gestión de transparencia del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones durante el periodo enero-diciembre del 2024.

5.3.1 Cantidad de Solicitudes Ingresadas

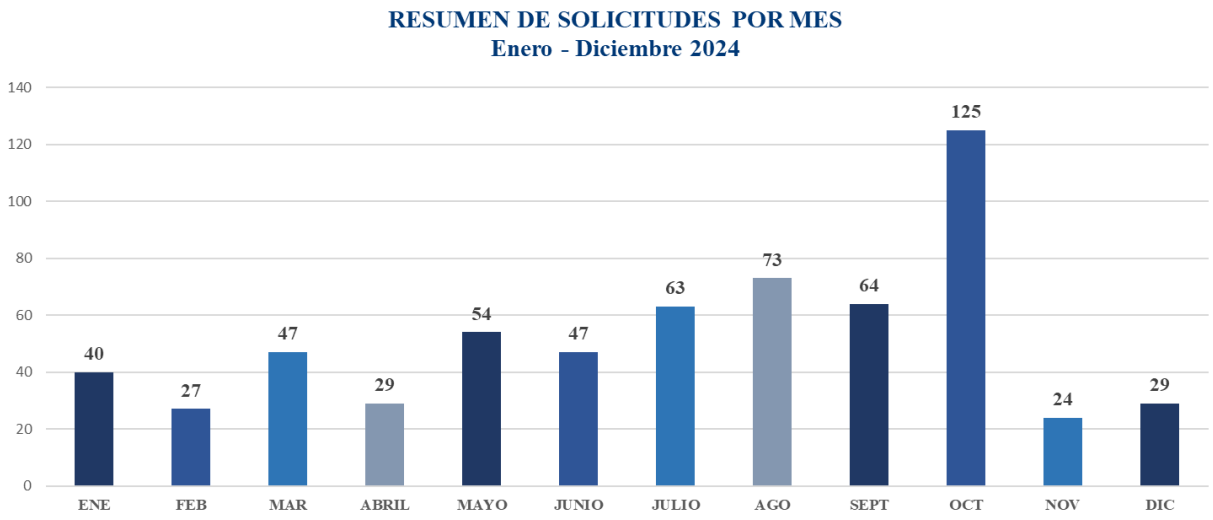
La Dirección de Libre Acceso a la Información Pública, Ética y Transparencia del MOPC, recibió durante el periodo enero-diciembre del 2024, a través del Portal Único (SAIP), un total de seiscientas veintidós (622) solicitudes de información relacionadas a las funciones y ejecutorias de la institución.

A continuación, presentamos las estadísticas con el estatus de las solicitudes de información organizadas según criterios.

SOLICITUDES ENTREGADAS POR PLAZO DE LEY (ENERO - DICIEMBRE 2024)

ESTATUS	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEPT.	OCT.	NOV.	DIC.
ENTREGADAS	36	26	44	27	52	47	62	70	59	123	23	21
PENDIENTE DE ENTREGA	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	6
INCOMPLETA	2	0	2	1	2	0	1	2	1	1	0	2
TRANSFERIDAS A OTRAS INSTITUCIONES	4	4	1	0	3	1	4	2	3	1	13	-
DESESTIMADAS POR EL CIUDADANO	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	-
TOTAL SOLICITUDES	**40**	**27**	**47**	**29**	**54**	**47**	**63**	**73**	**64**	**125**	**24**	**29**

La siguiente gráfica, muestra las solicitudes ingresadas a la institución durante el período enero-diciembre 2024.



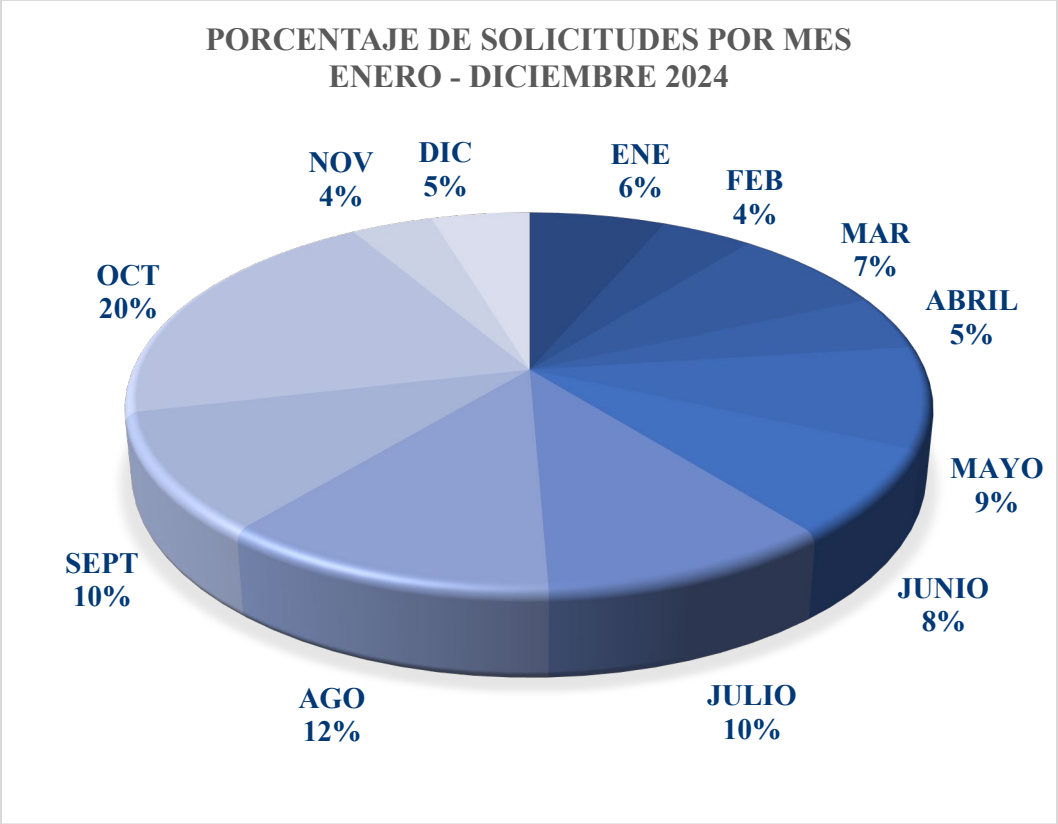
5.3.2 Solicitudes Ingresadas por periodo mensual

Los registros de las solicitudes de información recibidas por mes en la Dirección de Libre Acceso a la Información Pública, durante el periodo enero-diciembre del año 2024, se presentan en la tabla siguiente:

RESUMEN DE SOLICITUDES POR MES A LA OFICINA DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA, ÉTICA Y TRANSPARENCIA DEL MOPC
ENERO - DICIEMBRE 2024

MES	CANTIDAD
ENE	40
FEB	27
MAR	47
ABRIL	29
MAYO	54
JUNIO	47
JULIO	63
AGO	73
SEPT	64
OCT	125
NOV	24
DIC	29
TOTAL	**622**

La siguiente gráfica, muestra en porcentaje, las solicitudes ingresadas por mes al área de Transparencia de la institución:



5.3.4 Resultados del Sistema de Quejas, Reclamaciones y Sugerencias (3-1-1)

El Sistema 3-1-1 permite al ciudadano registrar denuncias, quejas, reclamaciones y sugerencias a cualquier entidad o servidor del estado dominicano, para que puedan ser canalizadas a las áreas y organismos correspondientes.

En el informe correspondiente al periodo enero-diciembre del año en curso, podemos reflejar a través de la Línea 311, la Oficina de Acceso a la Información Pública ha recibido las solicitudes siguientes:

Línea 3-1-1

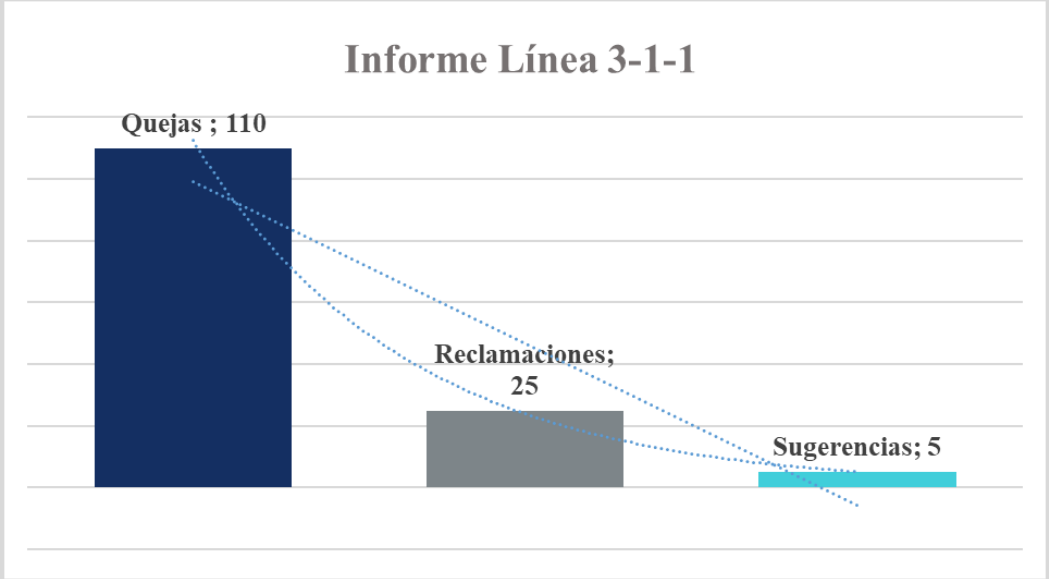
Informe de Quejas, Reclamaciones y Sugerencias

ENERO - NOVIEMBRE 2024

Detalle	Cantidad
Quejas	110
Reclamaciones	25
Sugerencias	5
Total	**140**

Estatus	
Detalle	**Cantidad**
Contestadas	139
En Proceso	1
Total	**140**

Las mediciones por plazos de entrega del Sistema 3-1-1, se registran en la siguiente gráfica, las solicitudes ingresadas por mes, sobre Quejas, Reclamos y Sugerencias:


Informe Línea 3-1-1
Quejas ; 110
Reclamaciones; 25
Sugerencias; 5

5.3.6 Resultados de Mediciones del Portal de Transparencia

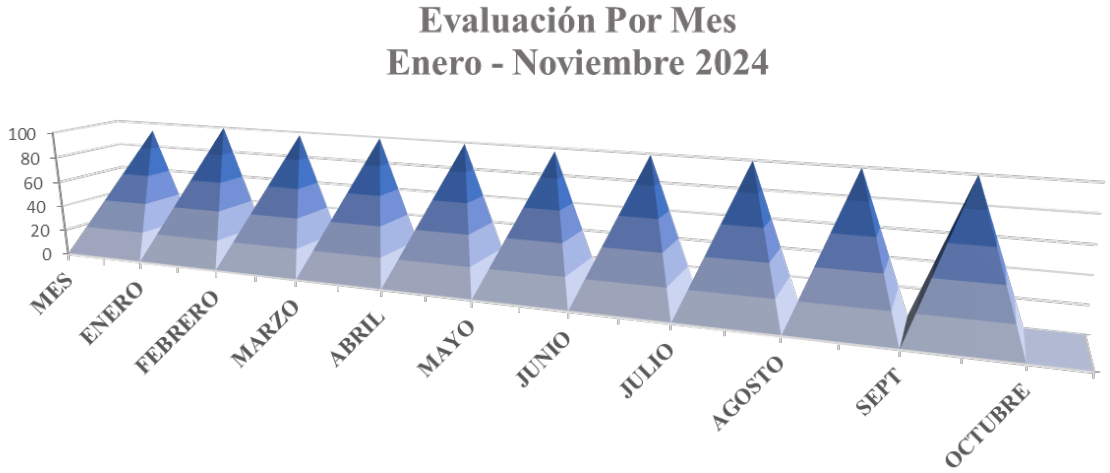
Con el compromiso de coordinar y dirigir la recolección y el suministro de informaciones solicitadas por los ciudadanos, en el ejercicio de lo establecido en la Ley No.200-04 de Libre Acceso a la Información Pública, la Dirección de Transparencia del MOPC, ha creado un sistema de monitoreo que garantiza el fiel cumplimiento de sus funciones para defender el derecho que tienen todos los ciudadanos de acceder a las informaciones registradas en todo tipo de formatos (escritos, grabados, ópticos, electrónicos, imágenes, etc.) de la institución.

Con la prestación de un servicio permanente y actualizado, se fortalece el derecho de la ciudadanía al libre acceso de la información pública, lo que facilita a los usuarios el acceso a las informaciones de las acciones desarrolladas por el ministerio y sus servidores públicos. A continuación, presentamos las estadísticas mensuales con los porcentajes obtenidos durante el período de evaluación enero-diciembre del año 2024:

Estadística de Evaluación Por Mes
ENERO - DICIEMBRE 2024

MES	PUNTUACION
ENERO	93.58
FEBRERO	99.79
MARZO	97.58
ABRIL	99.12
MAYO	99
JUNIO	97.58
JULIO	99.57
AGOSTO	100
SEPT	99.78
OCTUBRE	100
NOVIEMBRE	En Proceso de Evaluación
DICIEMBRE	En Proceso de Evaluación

La siguiente gráfica, muestra las mediciones del Portal de Transparencia durante el periodo enero-diciembre 2024:



VI. Contrataciones y Adquisiciones

6.1 Plan Anual de Compras y Contrataciones (PACC)

Durante el periodo enero-diciembre del año 2024, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), de acuerdo a lo establecido en la Ley No. 340-06 sobre Compras y Contrataciones de Bienes, Servicios, Obras y Concesiones, llevó a efecto un total de Ochenta y Siete (87) procesos, aplicando las modalidades de Licitación Pública Nacional (LPN), Compras Menores (CM), Compras Debajo del Umbral (CD), Comparación de Precios (CP), y Procesos Excepción (PE) para la adquisición de bienes, servicios, y obras, con una inversión ascendente a la suma de Diez Mil Ciento Cuarenta y Nueve Millones Novecientos Sesenta y Cuatro Mil Novecientos Sesenta y Dos Pesos con 23/100(RD$10,149,964,962.23).

6.2 Plan de Compras Publicado Año 2024

En cumplimiento a los requerimientos de la Dirección General de Compras y Contrataciones (DGCC), el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) publicó a través de la página web: mopc.gob.do, el Plan Anual de Compras y Contrataciones correspondiente al año 2024, herramienta que define las necesidades de insumos (bienes, servicios y obras) de la institución que serán contratados durante el año fiscal vigente, conteniendo los procedimientos de gestión con los códigos del catálogo de bienes y servicios (CBS), nombre del artículo, unidad de medida, cantidad total estimada, precio unitario, monto total estimado; además contiene:

nombre o referencia de contratación, finalidad de la contratación, objeto de contratación, procedimiento de selección, destinado a MIPYMES, código SNIP y la fuente de financiamiento para la ejecución de los mismos. (Ver anexo C).

6.3 Plan de Compras y Contrataciones Publicado Vs. Plan de Compras Ejecutado

El Plan de Compras y Contrataciones del MOPC publicado para la adquisición de bienes y servicios (exceptuando la construcción de obras) para el año 2024, ascendió RD$164,187,037.77 (Ciento Sesenta y Cuatro Millones Ciento Ochenta y Siete Mil Treinta y Siete Pesos con 77/100) y el Plan de Compras ejecutado para el periodo enero – diciembre del 2024, alcanzó la suma de Diez Mil Ciento Cuarenta y Nueve Millones Novecientos Sesenta y Cuatro Mil Novecientos Sesenta y Dos Pesos con 23/100 (RD$10,149,964,962.23), considerando la inversión realizada en obras de infraestructuras viales y de edificaciones

6.4 Relación de Licitaciones Públicas Nacionales

Las Licitaciones Públicas Nacionales (LPN) realizadas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), durante el periodo enero – diciembre 2024, corresponden a nueve procesos (9) de Licitaciones Públicas Nacionales (LPN), los cuales presentan la condición actual siguiente:

Adjudicados: Catorce (14)

No concluidos: Dos (2)

A continuación, presentamos los procesos realizados y adjudicados durante periodo enero – diciembre del presente año.

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-CCC-LPN-2024-0001	ADQUISICIÓN DE PINTURAS DE TRAFICO Y DILUYENTE, PARA USO DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	ADJUDICADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0002	CONTRATACIÓN PARA TRABAJOS DE OBRAS VIALES Y HORMIGON ASFALTICO CALIENTE, A NIVEL NACIONAL	ADJUDICADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0003	CONTRATACION DE SERVICIOS DE IMPRESIÓN PARA SER PRESTADOS EN LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	ADJUDICADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0004	ADQUISICION E INSTALACION DE MOBILIARIOS GENERALES PARA VARIAS OFICINAS Y TRAMERIAS DE LOS ALMACENES, PERTENECIENTES AL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	ADJUDICADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0005	ADQUISICION DE AGUA PURIFICADA, AZUCAR Y CAFÉ, PARA USO EN LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0006	ADQUISICION SUMINISTROS DE OFICINA PARA USO EN LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0007	ADQUISICION DE HORMIGON ASFALTICO FRIO PARA REALIZAR TRABAJOS DE BACHEO EN EL DISTRITO NACIONAL, GRAN SANTO DOMINGO Y SANTIAGO DE LOS CABALLEROS	ADJUDICADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0008	ADQUISICIÓN DE ALAMBRES, CABLES Y OTROS ARTICULOS, PARA SER UTILIZADOS EN DIFERENTES TRABAJOS A SER REALIZADOS POR LA DIVISION DE MANTENIMIENTO ELECTROMECANICO DEL MOPC	DESESTIMADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0009	ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE, DESTINADO AL ABASTECIMIENTO DE LOS VEHICULOS, EQUIPOS Y MAQUINARIAS EMPLEADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	ADJUDICADO
MOPC-CCC-LPN-2024-0010	ADQUISICIÓN LICENCIAMIENTO AUTODESK COLECCION: ARQUITECTURA, INGENIERIA Y CONSTRUCCION, PARA USO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-LPN-2024-0001	Adquisición de Kits de accesorios de vehículos para el Fideicomiso RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-LPN-2024-0002	Adquisición de plataformas de elevación (manlift) y montacargas para el FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-LPN-2024-0003	Adquisición De Tags Para La Comercialización Del Producto Paso Rápido	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
FIDEICOMISO-CCC-LPN-2024-0004	Adquisición De Suministro E Instalación De Inversores y UPS Para Todas Las Estaciones De Peaje	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-LPN-2024-0005	contratación de recableado estructurado de la red de datos para el fortalecimiento de las comunicaciones de las estaciones de peajes del FIDEICOMISO RD VIAL	En Evaluacion Tecnica
FIDEICOMISO-CCC-LPN-2024-0006	Adquisición De Suministro E Instalación De Transfer Eléctrico Para Todas Las Estaciones De Peaje	En Evaluacion Tecnica
FIDEICOMISO-CCC-LPN-2024-0007	Contratación de servicios de readecuación de las oficinas del 3er y 5to piso pertenecientes al FIDEICOMISO RD VIAL	En Evaluacion Tecnica
FIDEICOMISO-CCC-LPN-2024-0008	Adquisición de textiles para los empleados de las estaciones de peajes del FIDEICOMISO RD VIAL	En Evaluacion Tecnica
PARQUEATRD-CCC-LPN-2024-0001	Contratación de servicio de remodelación de la oficina coordinadora general del FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS POR COMPARACIÓN DE PRECIOS

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-CCC-CP-2024-0001	ADQUISICIÓN DE MATERIALES Y EQUIPOS DE CLIMATIZACIÓN PARA USO DE LA DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO ELECTROMECÁNICO DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-CCC-CP-2024-0002	ADQUISICIÓN DE GENERADORES ELÉCTRICOS, PARA SER UTILIZADOS EN TRABAJOS A REALIZAR POR LA DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO ELECTROMECÁNICO DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-CCC-CP-2024-0003	ADQUISICION DE DRON INDUSTRIAL Y ACCESORIOS PARA SER UTILIZADOS POR EL VICEMINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE ESTE MOPC	DESIERTO
MOPC-CCC-CP-2024-0004	ADQUISICION DE ARTICULOS DE LOZA PARA USO DE LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-CCC-CP-2024-0005	CONTRATACION DE SERVICIOS DE SUMINISTRO E INSTALACION DE MONOLITOS PUBLICITARIOS PARA SER COLOCADOS EN PROYECTOS REALIZADOS POR DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES A NIVEL NACIONAL	ADJUDICADO
MOPC-CCC-CP-2024-0006	CONSTRUCCIÓN DEL DEPARTAMENTO REGIONAL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC) HATO MAYOR DEL REY, PROVINCIA HATO MAYOR, REP. DOM.	DESESTIMADO
MOPC-CCC-CP-2024-0007	ADQUISICION DE ELECTRODOMESTICOS PARA USO DE LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-CP-2024-0008	CONTRATACION SERVICIOS DE IMPRESORAS LASER MULTIFUNCIONAL A COLOR PARA USO DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	PUBLICADO/EN ESPERA DE ORFERTAS
FIDEICOMISO-CCC-CP-2024-0001	Suministro e instalación de lámparas para canopy para las estaciones de peaje del FIDEICOMISO RD VIA	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-CP-2024-0002	Suministro y aplicación de pintura para las estaciones de peaje del Fideicomiso RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-CP-2024-0003	Adquisición de artículos de limpieza para las estaciones de peajes y la oficina coordinadora del FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-CP-2024-0004	"Adquisición de licencias de software de ingeniería y renovación de licencia firewall Fortinet"	DESIERTO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS POR COMPARACIÓN DE PRECIOS

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
FIDEICOMISO-CCC-CP-2024-0005	Adquisición de Audiovisuales e ingeniería para ser utilizados por la dirección de mercadeo y el departamento gestión predial	CANCELADO
FIDEICOMISO-CCC-CP-2024-0006	Remozamiento de canopys y adecuación de oficinas administrativas de las estaciones de peajes del FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-CP-2024-0007	Adquisición de suministro de agua potable para el uso de los colaboradores de la oficina coordinadora general del FIDEICOMISO RD VIAL	DESIERTO
FIDEICOMISO-CCC-CP-2024-0008	Adquisición de aires acondicionados para las casetas y oficinas de las estaciones de peaje del FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE EMERGENCIA

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-MAE-PEEN-2024-0001	ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LOS TRABAJOS GENERADOS COMO CONSECUENCIA DE LAS LLUVIAS TORRENCIALES OCURRIDAS ENTRE LOS MESES DE MAYO A JUNIO, EN VIRTUD DEL DECRETO NO. 312-24	**ADJUDICADO**
MOPC-MAE-PEEN-2024-0002	ADQUISICIÓN DE MONTACARGAS PARA TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN GENERADOS COMO CONSECUENCIA DE LAS LLUVIAS TORRENCIALES OCURRIDAS ENTRE LOS MESES DE MAYO A JUNIO, EN VIRTUD DEL DECRETO NO. 312-24	**ADJUDICADO**
MOPC-MAE-PEEN-2024-0003	ADQUISICIÓN DE NEUMÁTICOS PARA LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EMPLEADOS EN LAS LABORES DE RECONSTRUCCIÓN Y CONSTRUCCIÓN FRUTO DE LAS LLUVIAS TORRENCIALES OCURRIDAS ENTRE LOS MESES DE MAYO A JUNIO 2024. EN VIRTUD DE DECRETO NO. 312-24	**ADJUDICADO**
MOPC-MAE-PEEN-2024-0004	ADQUISICIÓN DE LUBRICANTES PARA LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EMPLEADOS EN LAS LABORES DE RECONSTRUCCIÓN Y CONSTRUCCIÓN FRUTO DE LAS LLUVIAS TORRENCIALES OCURRIDAS ENTRE LOS MESES DE MAYO A JUNIO 2024. EN VIRTUD DE DECRETO NO. 312-24	**ADJUDICADO**

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESO DE OBRAS CIENTÍFICAS, TÉCNICAS Y ARTÍSTICAS

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-MAE-PEOR-2024-0001	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE REPRESENTACION LEGAL PARA LA DEFENSA DEL MOPC FRENTE A DEMANDA DE DAÑOS Y PERJUICIOS EN RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL Y CIVIL INCOADA EN CONTRA DEL ESTADO DOMINICANO ANTE EL TRIBUNAL SUPERIOR	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE EXCEPCIÓN

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-CCC-PEPB-2024-0001	COLOCACIÓN DE PUBLICIDAD DEL MOPC A TRAVÉS DE RED NACIONAL DE NOTICIAS, RNN	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0002	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC A TRAVÉS DE MEDIOS RADIALES (RADION)	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0003	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC A TRAVÉS DEL PROGRAMA "NURIA INVESTIGACIÓN PERIODÍSTICA	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0004	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DE MOPC, A TRAVÉS DE LA PROGRAMACIÓN GRUPO SIN"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0005	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC A TRAVÉS DE MEDIOS TELEVISIVOS (TELEIMPACTO	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0006	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DE MOPC, A TRAVÉS DE MEDIOS (GTB RADIODIFUSORES	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0007	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PROGRAMACIÓN REGULAR CDNTV	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0008	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE PROGRAMACIÓN REGULAR "CANAL SUR TV"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0009	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PROGRAMACIÓN DE TELEANTILLAS	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0010	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PROGRAMACIÓN REGULAR DE TELESISTEMA	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0011	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PROGRAMACIÓN REGULAR DE CINEVISIÓN	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0012	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE MEDIOS TELEVISIVOS	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0013	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE MEDIOS DIGITALES	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE EXCEPCIÓN

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-CCC-PEPB-2024-0014	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE MEDIOS TELEVISIVOS	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0015	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PROGRAMACIÓN REGULAR DE COLOR VISIÓN, CANAL 9"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0016	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PROGRAMACIÓN REGULAR DE COLOR VISIÓN, CANAL 9"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0017	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE PROGRAMAS DEPORTIVOS EN RADIO"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0018	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE MEDIOS TELEVISIVOS".	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0019	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DEL PROGRAMA DEPORTIVO " LA VOZ DEL FANÁTICO"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0020	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE EL PERIÓDICO DIGITAL "ALMOMENTO.NET	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0021	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE MEDIOS RADIALES".	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0022	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PROGRAMACIÓN REGULAR DE TELERADIO AMÉRICA"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0023	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA EL NUEVO DIARIO TV"	FONDOS NO DISPONIBLES
MOPC-CCC-PEPB-2024-0024	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DEL PROGRAMA " NO SE DIGA MAS	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0025	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL "PRONOSTICA MEDIA	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0026	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC, A TRAVÉS DE LA TRANSMISIÓN TEMPORADA DE BÉISBOL INVERNAL 2024-2025 (GIGANTES DEL CIBAO)"	ADJUDICADO
MOPC-CCC-PEPB-2024-0027	COLOCACIÓN DE PUBLICIDAD DEL MOPC EN LA TRANSMISIÓN DE LOS JUEGOS DE BÉISBOL INVERNAL, TEMPORADA 2024-2025"	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE EXCEPCIÓN

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-CCC-PEPB-2024-0028	COLOCACIÓN PUBLICIDAD DEL MOPC EN LA TRANSMISIÓN DE LA TEMPORADA DE BÉISBOL 2024-2025 "ESTRELLAS ORIENTALES"	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0001	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de distintos medios de comunicación social" (Blending light productions, srl, LIGA DE BEISBOL PROFESIONAL DE LAREPUBLICA DOMINICANA, INC)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0002	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de varios medios de comunicación social" (Acd media, srl, mica inversiones srl)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0003	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de varios medios de comunicación social" (CDN, COLOR VISION, EYR NEWS, GTB RADIODIFUSORES, JOSE GUTIERRES PRODUCCIONES, PRAGMATIK, PRODUCCIONES PROVIDEO, CDN)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0004	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de varios medios de comunicación social" (EDITORA EL NUEVO DIARIO, SA, EVA CARIBBEAN SRL, GONDOLAUDIO SRL, INFORME TV CON MAURICIO CARPIO SRL, JOSE ANTONIO SICARD GUTIERREZ, LAO COMUNICACIONES SRL, LYL COMUNICACION SRL, NATANIEL RAMIREZ MULTIMEDIOS Y ASOCIADOS SRL, PRODUCTORA LMO SRL, CORPORACION DOMINICANA DE RADIO Y TV SRL, JUAN AURELIO MERCEDES BELTRE, PRODUCCUIONES OMMC)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0005	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a través de EVENTOS Y PRODUCCIONES JNANGUS, SRL"	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0006	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a través de MLD ENTERTAINMENT, SRL"	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0007	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de distintos medios de comunicación social" (el nuevo diario, grupo enjoy, catorce tv)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0008	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de distintos medios de comunicación social" (LA TORA TV, SRL, MERCADO MEDIA NETWORK SRL)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0009	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de DC BRANDING LAB, SRL"	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0010	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de distintos medios de comunicación social" (PALA PRODUCTIONS, PERIODICOS NACIONALES Y GRUPO EMPRESAS RRT)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0011	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de GALA MEDIA GROUP GMG, SRL"	Adjudicado

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE EXCEPCIÓN

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0012	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de distintos medios de comunicación social"(ROBINSON GALVEZ LAY, DIARIO DIGITAL EL INFORMATIVO RD VPR, SRL, HENRRY ANTONIO ALMONTE REGALADO, AGEVO, SRL, CORPORACION DOMINICANA DE RADIO YTELEVISION, SRL, COWR VISION)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0013	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a través de CORPORACION DOMINICANA DE RADIO Y TELEVISION SRL (COLOR VISION)" (JOCHY SANTOS)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0014	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de distintos medios de comunicación social" (SERVICIOS INFORMATIVOS NACIONALES - NOTICIAS SIN, SRL, CORPORACION DOMINICANA DE RADIO YTELEVISION, SRL, COWR VISION)	Adjudicado
FIDEICOMISO-CCC-PEPB-2024-0015	"Contratación del servicio de colocación de publicidad institucional a favor del Fideicomiso RD Vial A través de distintos medios de comunicación social" (NÚÑEZ RAMÍREZ, SRL,CDN CANAL 37, GRUPO DE EMPRESAS RRT, SRL, SOCIEDAD Y DEPORTES SRL, SOBRE RUEDAS CON HAR.OLD ABBOTI MEDIA PRODUCTIONS, SRL, EFICIENCIA COMUNICACIONAL CPR SRL, CON MI PUEBLO POLITICAS Y MAS GFS, SRL, GRUPO DRIMAX SRL)	Publicado
PARQUEATRD-CCC-PEPB-2024-0001	Contratación de servicios de publicidad institucional a través de las entidades El Día & El Nuevo Diario del FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	Adjudicado

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE COMPRAS MENORES

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-DAF-CM-2024-0001	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CATERING A & B PARA EVENTOS DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0002	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CATERING A & B PARA EVENTOS DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0003	SUMINISTRO DE EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIÓNICA PARA USO DEL VICEMINISTERIO DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO VIAL DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0004	ADQUISICIÓN DE INSUMOS ELÉCTRICOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL TRANSFORMADOR DEL CENTRO DE CONTROL DEL TÚNEL AVENIDA LAS AMÉRICAS"	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0005	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA LA FABRICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PARA RUTAS DE EVACUACIÓN, PARA LAS OFICINAS PROVINCIALES DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0006	ADQUISICIÓN DE PRODUCTOS DE METAL, PARA USO DE LA DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE PUENTES DEL MOPC	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0007	SUMINISTRO E INSTALACION DE SHUTTERS EN EL GAZEBO PRINCIPAL DEL CLUB RECREATIVO Y CULTURAL DEL MOPC	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0008	ADQUISICIÓN DE BOTIQUINES MEDICOS PARA SER UTILIZADOS EN EL OPERATIVO SEMANA SANTA 2024	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0009	ADQUISICIÓN DE INSUMOS ELÉCTRICOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL TRANSFORMADOR DEL CENTRO DE CONTROL DEL TÚNEL AVENIDA LAS AMÉRICAS"	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0010	SUMINISTRO E INSTALACION DE SHUTTERS EN EL GAZEBO PRINCIPAL DEL CENTRO CULTURAL Y RECREATIVO DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0011	ADQUISICIÓN DE MOBILIARIOS DE PISCINA, PARA USO DEL CENTRO CULTURAL Y RECREATIVO DEL MOPC." PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0012	ADQUISICIÓN DE FILTROS, PARA SER UTILIZADOS EN LAS PISCINAS DEL CENTRO CULTURAL Y RECREATIVO DEL MOPC	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0013	ADQUISICIÓN DE PRODUCTOS DE METAL, PARA TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN DE BARANDAS DE VARIOS PUENTES EN LA AUTOPISTA 6 DE NOVIEMBRE, TRAMO SANTO DOMINGO-BANÍ	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE COMPRAS MENORES

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-DAF-CM-2024-0014	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE RECARGA Y MANTENIMIENTO DE EXTINTORES DEL MOPC" PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0015	ADQUISICION DE PRODUCTOS DE LIMPIEZA PARA LA PISCINA DEL CENTRO CULTURAL Y RECREATIVO DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0016	ADQUISICION DE COMPACTADORAS DE PLACA ASFALTICA PARA LOS TRABAJOS DEL PROGRAMA BACHEO 24/7 DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0017	ADQUISICIÓN DE FILTROS, PARA SER UTILIZADOS EN LAS PISCINAS DEL CENTRO CULTURAL Y RECREATIVO DEL MOPC" SEGUNDA CONVOCATORIA	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0018	ADQUISICIÓN DE INSUMOS ELÉCTRICOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL TRANSFORMADOR DEL CENTRO DE CONTROL DEL TÚNEL AVENIDA LAS AMÉRICAS	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0019	ADQUSICIÓN DE SOFTWARE DE MONITOREO DE SISTEMAS, RED, SEGURIDAD Y NUBES, PARA USO DE LA DIRECCION GENERAL DE TI Y COMUNICACIONES DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0020	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CATERING A & B PARA EVENTOS DEL MOPC"	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0021	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA MONTAJE Y AMBIENTACION DE EVENTOS INTERNOS DEL MOPC	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0022	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS, INSUMOS Y COMPONENTES ELÉCTRICOS PARA SER UTILIZADOS EN EL TÚNEL AVENIDA LAS AMÉRICAS	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0023	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CATERING A & B PARA EVENTOS DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0024	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA MONTAJE Y AMBIENTACION DE EVENTOS INTERNOS DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0025	ADQUISICION DE FUNDAS PLASTICAS PARA USO LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE COMPRAS MENORES

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-DAF-CM-2024-0026	ADQUISICIÓN DE FARDOS DE PAPEL HIGIENICO PARA USO DE LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0027	ADQUISICIÓN DE FARDOS DE PAPEL HIGIENICO PARA USO DE LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0028	ADQUISICIÓN DE MARTILLOS HIDRÁULICOS DE DEMOLICIÓN PARA USO DEL PROGRAMA BACHEO24/7 DEL MOPC	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0029	SUMINISTRO DE EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIÓNICA PARA USO DEL VICEMINISTERIO DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO VIAL DEL MOPC"	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0030	ADQUISICION DE MATERIALES Y EQUIPOS DE REFRIGERACION PARA USO EN LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC	FONDOS NO DISPONIBLES
MOPC-DAF-CM-2024-0031	ADQUISICIÓN DE MARTILLOS HIDRÁULICOS DE DEMOLICIÓN PARA USO DEL PROGRAMA BACHEO24/7 DEL MOPC" SEGUNDA CONVOCATORIA, PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0032	SUMINISTRO DE EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIÓNICA PARA USO DEL VICEMINISTERIO DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO VIAL DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0033	ADQUISICIÓN DE VENTANAS DE ALUMINIO PARA USO DE LA DIRECCIÓN DE PROGRAMAS SOCIALES DEL MOPC" PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	DESIERTO
MOPC-DAF-CM-2024-0034	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS PARA USO EN EL CLUB CULTURAL Y RECREATIVO, EDIFICIO DE PEAJES Y DIRECCIÓN DE TI DEL MOPC", PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2024-0035	ADQUISICIÓN DE VENTANAS DE ALUMINIO PARA USO DE LA DIRECCIÓN DE PROGRAMAS SOCIALES DEL MOPC" PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0001	"Adquisición de botiquines de emergencia para ser entregados en las estaciones de peajes del FIDEICOMISO RD VIAL"	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0002	Adquisición de café, crema, té y azúcar para el FIDEICOMISO RD VIAL"	ADJUDICADO

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE COMPRAS MENORES

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0003	Adquisición de delineadores de seguridad para las estaciones de peajes del FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0004	Contratación de Servicio de Catering (Alimentos y Bebidas) y Alquiler de Mesas y Manteles	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0005	Adquisición de impresión-empaque y etiquetado para nuevos dispositivos de paso rápido del FIDEICOMISO RD VIAL"	DESIERTO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0006	Contratación De Servicios De Rellenado De Extintores Contra Incendio De Las Diferentes Estaciones De Peaje DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0007	Adquisición de impresión-empaque y etiquetado para nuevos dispositivos de paso rápido del FIDEICOMISO RD VIAL"	DESIERTO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0008	Contratación De Empresa Para Lanzamiento De La Aplicación Del Paso Rápido, En Beneficio A Los Usuarios Y Las Estaciones De Peaje Del FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0009	Adquisición De Artículos Del Hogar Para Las Nuevas Estaciones De Peaje DEL FIDEICOMISO RD VIAL"	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-DAF-CM-2024-0010	ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE MATERIALES ALUSIVOS A NAVIDAD PARA LAS ESTACIONES DE PEAJES	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0001	Contratación de servicios de soldadura metálica para señalizaciones viales de las estaciones de peajes del FIDEICOMISO RD VIAL	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0002	Solicitud de Limpieza del Sistema de Drenaje Pluvial exterior y Limpieza de filtrante	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0003	Adquisición De Pintura Termoplástica Y Ojos De Gato Para Estación De Peaje Las Américas	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0004	Solicitud De Diseño De Interiores Readecuación Oficinas 3er Y 5to. Piso del FIDEICOMISO RD Vial	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0005	Adquisición De Reductores De Velocidad Para Estación De Peaje Las Américas	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0006	Solicitud De Suministro E Instalacion Estructura Metálica Techo Casa De Guardia Estación De Peaje Las Américas	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0007	Adquisición de cajas de exhibición de kit de paso rápido del FIDEICOMISO RDVIAL	Adjudicado

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE COMPRAS MENORES

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0008	Solicitud De Estudio de Suelos para fines de Construcción micro sede del Conductor	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0009	Contratación de servicio de reparación de muros en la estación de peaje coral I del FIDEICOMISO RDVIAL	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0010	Adquisición de transformador para el FIDEICOMISO RDVIAL	Adjudicado
FIDEICOMISO-DAF-CD-2024-0011	Solicitud de compra de almuerzo para las capacitaciones de nuestros colaboradores de nuevo ingreso en las estaciones de peajes y la sede del FIDEICOMISO RDVIAL	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CM-2024-0001	Adquisición de repuestos del sistema de parqueo y equipos de video vigilancia para el FIDEICOMISO PARQUEAT-RD	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CM-2024-0002	"Adquisición de repuestos del sistema de parqueo y equipos de video vigilancia para el FIDEICOMISO PARQUEAT-RD (ítems desiertos del proceso PARQUEATRD-DAF-CM-2024-0001)	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CM-2024-0003	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS TECNOLÓGICOS Y RESPALDO ENERGÉTICO PARA EL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CM-2024-0004	Adquisición De Materiales Ferreteros Para El Fideicomiso PARQUEAT_RD	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CM-2024-0005	Adquisición de repuestos para el sistema de estacionamiento del Parqueo Atarazana del FIDEICOMISO PARQUÉAT _RD	Adjudicado

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE COMPRAS DIRECTAS

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-UC-CD-2024-0001	SUSCRIPCIÓN ANUAL EN PERIÓDICO DE CIRCULACIÓN NACIONAL".	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2024-0002	ADQUISICIÓN DE PERFILES GALVANIZADOS PARA USO DE LA DIRECCIÓN DE PLANTA FISICA DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2024-0003	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL TECHADO DE TOLDO DEL PARQUEO DEL SEÑOR MINISTRO	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2024-0004	SUSCRIPCIÓN ANUAL EN PERIÓDICO DE CIRCULACIÓN NACIONAL(HOY)".	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2024-0005	CONTRATACION SERVICIO DE CRISTALIZADO Y ENCERRADO DE PISOS".	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2024-0006	CONTRATACION SERVICIOS DE LAVADO A PRESIÓN PARQUEOS".	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2024-0007	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PARA CONFECCIÓN DE TARJETAS NAVIDEÑAS"	ADJUDICADO
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0001	"Contratación de servicios de publicidad impresa para el Fideicomiso PARQUEAT_RD"	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0002	"Adquisición de suministros de oficina del Fideicomiso PARQUEAT_RD"	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0003	"Adquisición de mobiliario de cocina para oficina coordinadora del Fideicomiso PARQUEAT_RD"	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0004	"Adquisición de textiles para los colaboradores del Fideicomiso PARQUEAT_RD"	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0005	"Adquisición de artículos promocionales del Fideicomiso PARQUEAT_RD"	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0006	"Adquisición de tóner para ser utilizado en el Fideicomiso PARQUEAT_RD"	Adjudicado

RESUMEN DE LICITACIONES PÚBLICAS REALIZADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

ENERO - NOVIEMBRE 2024

PROCESOS DE COMPRAS DIRECTAS

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0007	"Contratación de servicios de mantenimiento de planta eléctrica del parqueo atarazana del Fideicomiso PARQUEAT_RD"	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0008	"Adquisición De Artículos De Limpieza E Higiene Para Ser Utilizados En La Oficina Coordinadora General Del Fideicomiso PARQUEAT_RD"	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0009	"Adquisición de filtros y lubricantes para vehículos asignados al Fideicomiso PARQUET RD"	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0010	"Contratación de servicio de mantenimiento preventivo para las camionetas de la Oficina Coordinadora General del FIDEICOMISO PARQUÉAT_RD."	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0011	"Contratación de servicio de Lavado mecanizado de alfombra y mueble tipo L en área de cocina de la Oficina Coordinadora General del FIDEICOMISO PARQUÉAT_RD."	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0012	"Adquisición de Laptop y escáner de lectura para FIDEICOMISO PARQUÉAT_RD."	Adjudicado
PARQUEATRD-DAF-CD-2024-0013	"Adquisición de gomas para vehículos del FIDEICOMISO PARQUÉAT_RD."	Adjudicado

PROCESOS DE COMPRAS MENORES

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-DAF-CM-2023-0005	ADQUISICIÓN DE PAPEL DE BAÑO Y SERVILLETAS PARA USO DE LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC" PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0006	ADQUISICIÓN DE CUBETAS DE PINTURA BLANCO TRÁFICO PARA SER UTILIZADAS EN LOS DIFERENTES TRABAJOS DE SEÑALIZACION QUE LLEVA A CABO EL MOPC". PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES.	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0008	ADQUISICION DE SILLAS Y MESAS PARA USO EN EL CENTRO RECREATIVO Y CULTURAL DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0009	ADQUISICION DE UTILERIA DEPORTIVA PARA USO DE LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0010	ADQUISICIÓN DE ARTÍCULOS PLÁSTICOS DESECHABLES PARA USO EN LA COCINA DE LA COMISIÓN MILITAR Y POLICIAL DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0011	ADQUISICION DE INSTRUMENTOS DE MEDIDA, LAMPARAS, BOMBILLAS Y TRANSFORMADORES DE LUMINARIA PARA USO DE LA DIVISION DE MANTENIMIENTO ELECTROMECANICO DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0012	ADQUISICIÓN DE TROMPOS MEZCLADORES DE HORMIGON PARA USO DE LA DIRECCION DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO VIAL DEL MOPC" PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0015	CONTRATACION SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE LA CALIDAD DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS DEL MOPC	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0017	ADQUISICION DE CEMENTO GRIS, ARENA Y GRAVA PARA USO DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0018	"ADQUISICION DE CLAVOS DE ZINC Y ALAMBRE DULCE PARA SER UTILIZADOS EN LOS DIFERENTES DEPARTAMENTOS OPERATIVOS DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0020	ADQUISICION DE REPUESTOS PARA EQUIPOS DE REFRIGERACION PARA USO DE LA DIVISION DE MANTENIMIENTO ELECTROMECANICO DEL MOPC". PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	ADJUDICADO

PROCESOS DE COMPRAS MENORES

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-DAF-CM-2023-0028	ADQUISICION DE PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y LA LIMPIEZA DE LA PISCINA DEL CENTRO CULTURAL Y RECREATIVO DEL MOPC" SEGUNDA CONVOCATORIA	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0030	ADQUISICION DE MOSQUITEROS PARA LOS OPERATIVOS QUE REALIZA LA DIRECCION DE PROGRAMAS SOCIALES Y COMUNITARIOS DEL MOPC"	ADJUDICADO
MOPC-DAF-CM-2023-0032	ADQUISICION DE CUBETAS DE PINTURA TRAFICO PARA SER UTILIZADAS EN LOS DIFERENTES TRABAJOS DE SEÑALIZACION QUE LLEVA A CABO EL MOPC" PROCESO DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A MIPYMES	ADJUDICADO
PARQUEATRD-DAF-CM-2023-0001	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE ROTULACIÓN DE VEHÍCULOS UTILIZADOS EN LAS ESTACIONES DE PEAJE DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
PARQUEATRD-DAF-CM-2022-0003	ADQUISICIÓN DE MATERIALES FERRETEROS PARA EL MANTENIMIENTO DEL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	ADJUDICADO

PROCESOS DE COMPRAS DIRECTAS

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
MOPC-UC-CD-2023-0001	CAPACITACIÓN DE UN (1) COLABORADOR DEL MOPC, EN EL CURSO DE REHABILITACIÓN EN DESDENTADO TOTAL CON IMPLANTES FUNCIÓN INMEDIATA	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2023-0002	SUSCRIPCIÓN ANUAL EN PERIÓDICOS DE CIRCULACIÓN NACIONAL	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2023-0003	SERVICIO DE CATERING PARA LA ACTIVIDAD DE INTEGRACIÓN DE EQUIPOS MOPC	ADJUDICADO
MOPC-UC-CD-2023-0004	CONTRATACIÓN SUSCRIPCIÓN ANUAL EN PERIÓDICOS	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0001	ADQUISICIÓN DE LÁMPARAS LED PARA SER UTILIZADO EN LAS ESTACIONES DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0002	ADQUISICIÓN DE VENTILADORES PARA SER UTILIZADOS EN LAS DIFERENTES ESTACIONES DE PEAJES DEL FIDEICOMISO RDVIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0003	ADQUISICIÓN DE PAPEL TÉRMICO PARA SER UTILIZADOS EN LAS DIFERENTES ESTACIONES DE PEAJES DEL FIDEICOMISO RDVIAL	ADJUDICADO

PROCESOS DE COMPRAS DIRECTAS

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0004	ADQUISICIÓN DE BATERÍAS UPS PARA SER UTILIZADOS EN LA ESTACIÓN DE PEAJE MARBELLA DEL FIDEICOMISO RDVIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0005	ADQUISICIÓN DE TICKETS DE CONTINGENCIA PARA LAS DIFERENTES ESTACIONES DE PEAJES DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0006	ADQUISICIÓN DE TÓNER PARA SER UTILIZADOS EN LAS ESTACIONES DE PEAJES DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0007	ADQUISICIÓN DE FILTROS PARA SER UTILIZADOS EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LAS UNIDADES DE VEHÍCULOS DE MOTOR DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0008	ADQUISICIÓN DE TSHIRTS Y GORRAS PARA SER UTILIZADOS POR LOS COLABORADORES DE LA OFICINA COORDINADORA DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0009	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE RELLENO DE EXTINTORES PARA LAS ESTACIONES DE PEAJES DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0010	ADQUISICIÓN DE SISTEMA DE PURIFICACIÓN DE AGUA PARA LA ESTACIÓN DE PEAJE 6 DE NOVIEMBRE	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0011	ADQUISICIÓN DE CÁMARAS DE SEGURIDAD Y VIDEOVIGILANCIA PARA LA ESTACIÓN DE PEAJE CIRCUNVALACIÓN AZUA	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0012	ADQUISICIÓN DE TÓNER PARA SER UTILIZADOS EN LAS ESTACIONES DE PEAJES DEL FIDEICOMISO RD VIAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0013	ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE REFRIGERACIÓN PARA EL MANTENIMIENTO DE AIRES ACONDICIONADOS DE LAS ESTACIONES DE PEAJE	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0014	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE LIMPIEZA DE POZO FILTRANTE EN LA ESTACIÓN DE PEAJE NARANJAL	ADJUDICADO
FIDEICOMISO-UC-CD-2023-0015	ADQUISICIÓN DE CAJAS DE EXHIBICIÓN PARA LOS KIT DE PASO RÁPIDO	ADJUDICADO
PARQUEATRD-UC-CD-2022-0001	CONTRATACIÓN DE MANTENIMIENTO DEL ASCENSOR DEL PARQUEO ATARAZANA	ADJUDICADO

PROCESOS DE COMPRAS DIRECTAS

PROCESO	NOMBRE DEL PROCESO	ESTATUS
PARQUEATRD-UC-CD-2023-0002	ADQUISICIÓN DE KIT DE PLATO, DISCO Y BOMBA DEL CLUTCH DE CAMIONETA DE LA OFICINA COORDINADORA GENERAL DEL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	ADJUDICADO
PARQUEATRD-UC-CD-2023-0003	ADQUISICIÓN DE TEXTILES PARA COLABORADORES DE LA OFICINA COORDINADORA DEL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	ADJUDICADO
PARQUEATRD-UC-CD-2023-0004	ADQUISICIÓN DE CÁMARAS DIGITAL PROFESIONAL Y LENTE PARA SER UTILIZADOS EN LOS DIFERENTES ESTACIONAMIENTOS DEL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	ADJUDICADO
PARQUEATRD-UC-CD-2023-0005	ADQUISICIÓN DE SUMINISTROS DE OFICINA PARA SER UTILIZADOS EN LA OFICINA COORDINADORA GENERAL DEL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	ADJUDICADO
PARQUEATRD-UC-CD-2023-0006	PARTICIPACIÓN EN FERIA PARA LA EXPOSICIÓN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS DE LOS DIFERENTES ESTACIONAMIENTOS DEL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD A TRAVÉS DE CONSTRUEXPO REPUBLICA DOMINICANA, SRL.	ADJUDICADO
PARQUEATRD-UC-CD-2023-0007	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE CLIMATIZACIÓN PARA LA OFICINA COORDINADORA GENERAL DEL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	ADJUDICADO
PARQUEATRD-UC-CD-2023-0008	CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE LAVADO DE ALFOMBRAS Y MUEBLE TIPO L DE LA OFICINA COORDINADORA GENERAL DEL FIDEICOMISO PARQUEAT_RD	ADJUDICADO
PARQUEATRD-UC-CD-2023-0009	ADQUISICIÓN DE PINTURA PARA EL MANTENIMIENTO DE PARQUEO ATARAZANA DEL FIDEICOMISO PARQUEATRD.	ADJUDICADO

6.5 Número y Monto de Adquisiciones Realizadas por Modalidad

En síntesis, el MOPC durante el periodo enero – diciembre del 2024, realizó varias adquisiciones concernientes a las diferentes modalidades llevadas a efecto, por un monto total de RD$10,775,925,135.98 (Diez Mil Setecientos Setenta y Cinco Millones Novecientos Veinticinco Mil Ciento Treinta y

Cinco Pesos con 98/100), las cuales se resumen a continuación:

- Nueve (9) Licitaciones Públicas Nacionales (LPN), por valor de RD$9,888,171,679.44 (Nueve Mil Ochocientos Ochenta y Ocho Millones Ciento Setenta y Un Mil Seiscientos Setenta y Nueve Pesos con 44/100);

- Cinco (5) procesos de Comparación de Precios, por un monto de RD$12,301,109.00 (Doce Millones Trescientos Un Mil Ciento Nueve Pesos con 00/100);

- Cero (0) Sorteo de Obras;

- Cuarenta y Seis (46) procesos por Excepción, por un monto de RD$222,949,932.36 (Doscientos Veintidós Millones Novecientos Cuarenta y Nueve Mil Novecientos Treinta y Dos Pesos con 36/100);

- Veinte (20) procesos por Compras Menores, por la suma de RD$25,363,786.43 (Veinticinco Millones Trescientos Sesenta y Tres Mil Setecientos Ochenta y Seis Pesos con 43/100);

- Siete (7) procesos por Compras Directas, por valor de RD$1,178,455.00 (Un Millón Ciento Setenta y Ocho Mil Cuatrocientos Cincuenta y Cinco Pesos con 00/100).

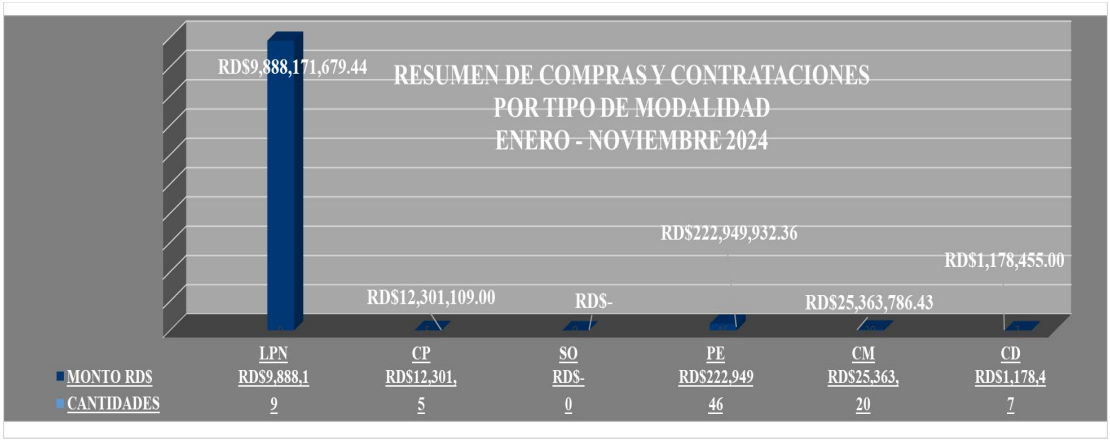
6.5.1 Resumen de Compras y Contrataciones por Tipo de Modalidad realizadas

Los procesos de Compras y Contrataciones realizados en el periodo enero – diciembre del 2024y los montos contratados por tipo de modalidad, se presentan en el cuadro y gráfico siguientes:

RESUMEN DE COMPRAS Y CONTRATACIONES POR TIPO DE MODALIDAD

ENERO - NOVIEMBRE 2024

MODALIDAD	CANTIDADES	%	MONTO RD$
LPN	9	97%	RD$ 9,888,171,679.44
CP	5	0.122%	RD$ 12,301,109.00
SO	0		RD$ -
PE	46	2.18%	RD$ 222,949,932.36
CM	20	0.250%	RD$ 25,363,786.43
CD	7	0.012%	RD$ 1,178,455.00
87		**100%**	**RD$ 10,149,964,962.23**



6.6 Resumen de Compras y Contrataciones realizadas por tipo de empresas en el año 2024

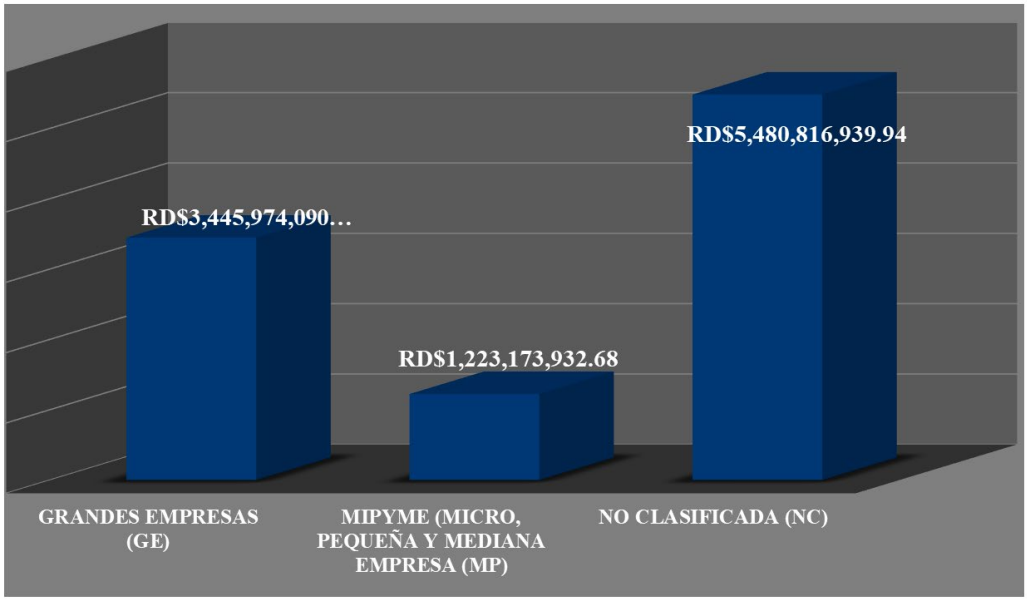
El Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC), realizó compras y contrataciones en el periodo enero - diciembre del 2024, de acuerdo a la clasificación de los proveedores en las categorías siguientes: a) Grandes Empresas (GE); b) Medianas, Pequeñas y Micros Empresas (MIPYMES); y, c) Empresas No Clasificadas (NC), cuyos montos contratados por tipo de empresas, se presentan en el cuadro siguiente:

RESUMEN DE COMPRAS Y CONTRATACIONES POR TIPO DE EMPRESAS

ENERO - NOVIEMBRE 2024

MODALIDAD	CANTIDADES	MONTO RD$
GRANDES EMPRESAS (GE)	33	RD$ 3,445,974,090.61
MIPYME (MICRO, PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA (MP)	60	RD$ 1,223,173,932.68
NO CLASIFICADA (NC)	100	RD$ 5,480,816,939.94
193		**RD$ 10,149,964,963.23**

PROCESOS POR TIPOS DE EMPRESAS AÑO 2024



VII. Otras Acciones Desarrolladas

7.1 Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), Agenda 2030

Durante el periodo enero-diciembre del año 2024, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), al seleccionar las ejecutorias prioritarias, consideró los planes enunciados en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), que contribuyan con el desarrollo humano de manera sostenible, unificando esfuerzos conjuntamente con otras instituciones del Estado Dominicano, el sector privado y la sociedad civil, específicamente en la mejora de la red vial urbana y rural, en la reparación de edificaciones públicas, viviendas en condiciones vulnerables y deplorables; además, los programas de asistencias viales y sociales que ofrece a los usuarios de la infraestructura vial, incrementando la seguridad de los usuarios y las obras que tiene programadas para reducir la vulnerabilidad de las infraestructuras ante la ocurrencia de fenómenos atmosféricos, entre otras acciones; favoreciendo una población objetivo aproximada de 9.2 millones de personas, lo que ha impactado en el saneamiento ambiental y en la reducción de enfermedades, en las áreas de influencia de las obras realizadas.

Entre las principales actuaciones del MOPC durante el periodo enero-diciembre del 2024, se destacan las intervenciones a la infraestructura de la red vial a nivel nacional, la cual ha generado aproximadamente unos 265,098 empleos directos y 331,373 empleos indirectos, reactivando la economía, contribuyendo a reducir la pobreza extrema y a mejorar la calidad de vida de la población económicamente más deprimida del país.

7.2 Impacto de las Ejecutorias en Políticas Transversales de la Estrategia Nacional de Desarrollo (END)

a. Género

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), durante el período enero-diciembre del año 2024, continuó promoviendo un plan de acción que contempla una cultura de equidad y género, con la aplicación de mecanismos que faciliten la inserción de la mujer en el mercado laboral sin ningún tipo de discriminación, no excluyendo ninguna persona por su género en la captación de personal para optar por empleos en la institución y permitiendo además, la participación igualitaria en los procesos de licitaciones para la adquisición de bienes y la ejecución de obras públicas a nivel nacional.

b. Sostenibilidad Ambiental

Continuidad en la gestión ambiental de los proyectos que realiza el MOPC, acatando las directrices de las normas que establece la Ley No. 64-00, referente a la Conservación, Mejoramiento y Restauración del Medio Ambiente y Recursos Naturales y en coordinación con el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA) como órgano rector de las normas requeridas para una correcta ejecución de los proyectos, contemplando todas las medidas de prevención, control y mitigación previstas en los planes de Gestión Ambiental de los mismos. De esta forma, en observancia a las normas establecidas previo al inicio de la ejecución de los proyectos de inversión, se gestionan los permisos y/o licencias ambientales correspondientes, para establecer los impactos negativos a mitigar durante el proceso constructivo y operativo de las obras.

c. Cohesión Territorial

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), propicia un patrón de desarrollo con mayor cohesión territorial, con la ejecución de proyectos de construcción y reconstrucción de la infraestructura vial rural, que permitirá mejorar la conexión entre las distintas regiones del país, al incrementar la movilidad y reducir el tiempo de recorrido entre los territorios enlazados, generando las condiciones favorables para el intercambio comercial de forma segura, rápida y confortable, reduciendo los costos de operación vehicular, el tiempo de viaje, el número de accidentes y los impactos ambientales negativos.

La ejecución continua del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) de los denominados "macro-proyectos", es un objetivo prioritario en la agenda de políticas públicas que contribuye a incrementar la integración o cohesión territorial del país. Durante el periodo enero-diciembre del 2024, se concluyeron y/o se encuentran en proceso de ejecución importantes proyectos de infraestructura vial en las diferentes regiones del país, entre los cuales se destacan: a) Reconstrucción de la capa de rodadura de la Autopista Juan Pablo Duarte (Marginales, Elevados, Control de accesos, etc.), Multiprovincial; b) Construcción Avenida de Circunvalación de Baní; c) Construcción Avenida de Circunvalación Nuevo Camino, en Los Alcarrizos; d) Construcción Avenida de Circunvalación de San Francisco de Macorís; e) Construcción Avenida de Circunvalación de Navarrete; f) Mejoramiento del Puerto de Manzanillo y sus vías de conectividad, Provincia Montecristi; g) Construcción Solución Vial Prolongación Av. 27 de Febrero - Av. Isabel Aguiar (Paso Inferior, tipo trinchera), conectando con la 6 de Noviembre, en el Distrito Nacional; h) Ampliación Vial Km 9 de la Autopista Duarte con Avenida Gregorio Luperón, Municipio Santo Domingo Norte; i) Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras (117 km) y Caminos Vecinales (884 km) a

nivel nacional; j) Programa de Mejoramiento de Obras Públicas para reducir riesgos de desastres en el contexto del cambio climático a nivel nacional; k) Programa de Desarrollo Agroforestal Sostenible, entre otros.

d. Participación en Políticas Públicas

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) continuó durante el año 2024, aplicando en sus ejecutorias las políticas públicas definidas por El Gobierno Dominicano para las instituciones, entre las cuales se destacan las siguientes:

- Plan de Asistencia y Protección Vial en los principales corredores urbanos y rurales del país, se ejecuta conjuntamente con la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT) de la Policía Nacional;
- Plan de Seguridad Ciudadana, se lleva a efecto en coordinación con el Ministerio de Defensa (MIDEF);
- Sistema Nacional de Atención a las Emergencias y Seguridad 911, se realiza en coordinación con las instituciones relacionadas: Ministerio de la Presidencia, Ministerio de Interior y Policía, Procuraduría General de la República, Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social, Policía Nacional, ONAMET, INDOTEL, OPTIC, Liga Municipal, Defensa Civil, Dominicana GOB, entre otras;
- Acuerdo entre el Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC) y la Oficina Nacional de Evaluación Sísmica y Vulnerabilidad de Infraestructura y Edificaciones (ONESVIE), para el mantenimiento oportuno de los puentes del país y la evaluación de la vulnerabilidad de los mismos, que permitirán

desarrollar estrategias conjuntas para mejorar cada una de las estructuras.

- Sistema Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC) y el Sistema de Gobierno Electrónico implementado en el MOPC, en coordinación con las instituciones relacionadas: Ministerio de la Presidencia, OPTIC, y todas las instituciones gubernamentales;
- Sistema de Monitoreo y Medición de la Gestión Pública (SMMGP), instrumento para controlar y evaluar las acciones desarrolladas por las instituciones gubernamentales durante un periodo de tiempo establecido.
- Sistema de Monitoreo de la Administración Pública (SISMAP), proceso de evaluación del desempeño por competencias, establecido por el Ministerio de Administración Pública (MAP) para las instituciones gubernamentales.
- Medidas de Control Medio-Ambientales para los proyectos en ejecución del MOPC, en coordinación con el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA);
- Plan de Mejora de la infraestructura vial en zonas turísticas del país, en coordinación con el Ministerio de Turismo (MITUR) y con los Ayuntamientos Provinciales;
- Participación en el cumplimiento de la política nacional de movilidad, transporte terrestre nacional e internacional, tránsito y seguridad vial con el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), entre otras.

e. Medidas de Políticas Sectoriales Enero-Diciembre 2024

Durante el periodo enero-diciembre del año 2024, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), continuó sus ejecutorias aplicando las políticas del subsector transporte terrestre que impactan significativamente en los usuarios del referido subsector. Entre las medidas de políticas sectoriales implementadas por la institución en el año en curso, se destacan:

- Mejora progresiva de la red vial pavimentada urbana e interurbana y apoyo al mantenimiento de la red terciaria, específicamente carreteras locales y caminos vecinales.
- Fortalecer la accesibilidad territorial, básicamente en los centros rurales y urbanos estratégicos para el desarrollo y seguridad de los usuarios.
- Mejora de la movilidad urbana en las principales ciudades del país.
- Sostenibilidad e incremento de las Asistencias Viales que proporcionan seguridad personal y vial a los usuarios en los corredores viales urbanos y rurales que opera COMIPOL / MOPC.
- Ponderar el análisis técnico con los procedimientos internacionalmente vigentes sobre la vulnerabilidad y riesgos para reducir los impactos en la infraestructura de transporte frente a la ocurrencia de fenómenos naturales.
- Fortalecer la seguridad de los usuarios con la construcción de edificios de parqueos en el Distrito Nacional y en las principales ciudades del país, entre otras.

e.1 En la mejora progresiva de la red vial durante el año 2024, se intervinieron alrededor de 6,174 kilómetros de Carreteras, Calles, Avenidas y Caminos Vecinales a nivel nacional.

e.2 Para el incremento de la movilidad urbana, el MOPC continua la ejecución de importantes proyectos de infraestructura vial localizados en las principales ciudades del país, que contribuirán a optimizar la accesibilidad y conexión entre las ciudades y regiones de los usuarios, entre los cuales se destacan:

- Rehabilitación de la Autopista Duarte (Marginales, Elevados, Control de accesos, etc.); Condición actual: Ejecución.
- Construcción Avenida de Circunvalación de Baní, Provincia Peravia; Condición actual: Ejecución.
- Construcción Avenida de Circunvalación Nuevo Camino, en Los Alcarrizos, Provincia Santo Domingo; Condición actual: Ejecución.
- Construcción Avenida de Circunvalación de San Francisco de Macorís, Provincia Duarte; Condición actual: Ejecución.
- Construcción de la Circunvalación Cruce de Chero-Cruce de Estancia Nueva en Moca, Provincia Espaillat; Condición actual: Ejecución.
- Construcción entrada a la ciudad de Samaná, Provincia Samaná. Condición actual: Ejecución.
- Construcción Solución Vial Prolongación Av. 27 de Febrero - Av. Isabel Aguiar (Paso Inferior, tipo trinchera), conectando con la 6 de Noviembre, en el Distrito Nacional; Condición actual: Ejecución

- Construcción Solución del km 9 de la Autopista Duarte, Provincia Santo Domingo; Condición actual: Ejecución, entre otros.

e.3 La seguridad vial de los usuarios en los principales corredores rurales y urbanos del país es una de las medidas de políticas sectoriales del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) al proporcionar aproximadamente 269,771 asistencias por diferentes causas a los usuarios que recorren el sistema vial rural del país durante el periodo enero-diciembre del año 2024.

e.4 El MOPC continuó durante el periodo enero-diciembre del año 2024, realizando las políticas sectoriales necesarias para proveer acciones oportunas con relación a la evaluación de la vulnerabilidad y riesgos de la infraestructura vial y de edificaciones, que permitan disminuir en la población afectada, los posibles daños ante la ocurrencia de fenómenos atmosféricos. Entre las acciones implementadas, se destacan:

- Identificación de los puntos críticos en las carreteras para proporcionar soluciones por diferentes causas: puntos críticos de drenaje, por trabajos de excavación para la instalación soterrada de Fibra Óptica, etc.
- Habilitación de las vías alternas y mantenimiento del tránsito en las vías existentes.

- Desvíos temporales, aplicación de medidas de seguridad, señalización adecuada y remoción de materiales. Restauración del paso definitivo.
- Saneamiento y restablecimiento de los sistemas de drenaje.
- Colocación de sacos, muros u otros dispositivos que operen como barreras temporales en las vías rurales.
- Sustitución y/o reforzamiento de los muros de contención.
- Limpieza de alcantarillas, relleno y compactación en aproches y construcción de alcantarilla cajón en diferentes puntos críticos.
- Canalización de ríos y rellenos compactados en aproches de puentes.
- Identificar y mitigar los impactos negativos al medio ambiente provocados por los desastres naturales (erosión de los suelos, contaminación de las aguas y afectación de la capa vegetal).
- Reparación y/o construcción (en caso de daños irreparables) de viviendas, hospitales, escuelas, iglesias y oficinas gubernamentales afectadas por los desastres naturales.
- Activación del Comité de Emergencia y Sala de Crisis del MOPC, en el cual se recogen las incidencias para ir en socorro de las comunidades afectadas y de los Planes Operativos de Emergencia y de Contingencias del MOPC, entre otros.

VIII. PROYECCIONES AL PRÓXIMO AÑO

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) proyecta en el Plan de Inversión Anual para el año 2025 con quinientos cuatro (504) proyectos, con monto total ascendente a la suma de RD$33,080,189,419.00 (Treinta y Tres Mil Ochenta Millones Ciento Ochenta y Nueve Mil Cuatrocientos Diecinueve Pesos con 00/100), conteniendo los programas y proyectos nuevos y de arrastre que permitirán continuar las ejecutorias que contribuirán al bienestar de la población y al desarrollo sostenido de la nación, las cuales se vinculan con los Objetivos Globales del Gobierno del Lic. Luis Abinader Corona para el periodo 2024-2028, la Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), entre los cuales se destacan:

a) Plan Nacional de Asfaltado;

b) Programa de Mantenimiento Vial a nivel nacional;

c) Programa Comunitario Acción Vial (Peón Caminero);

d) Programa Preservación, Recuperación y Seguridad Vial en Corredores Urbanos e Interurbanos;

e) Plan de Señalización Vial a nivel nacional;

f) Plan de Mantenimiento de Túneles y Elevados;

g) Programa de Construcción y Reconstrucción de Edificaciones Públicas, entre otros.

Entre los principales proyectos a ejecutar a corto y mediano plazo, la institución se plantea, la terminación de importantes proyectos en ejecución e iniciar nuevos, específicamente en el sector transporte, edificaciones públicas y de índole social, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los beneficiarios de los mismos en todo el territorio nacional. Entre los proyectos del sector transporte que tienen prioridad para ejecutarse en el próximo año, se destacan os siguientes:

- Mejoramiento del Puerto de Manzanillo y sus vías de conectividad, Provincia Montecristi;
- Reconstrucción de la capa de rodadura de la Autopista Juan Pablo Duarte (Marginales, Elevados, Control de accesos, etc.), Multiprovincial;
- Construcción Puente Levadizo en sustitución al flotante sobre el Río Ozama entre Av. Caamaño Deñó con Av. Malecón, Provincia Santo Domingo;
- Construcción Paso a Desnivel soterrado en la intersección de las Avenidas Luperón con 27 de Febrero, Provincia Santo Domingo;
- Ampliación Puente Francisco Jacinto Peynado que une al Distrito Nacional con el Municipio Santo Domingo Norte;
- Reconstrucción del Puente Sabaneta de Cangrejo sobre el Río Camú, Municipios Villa Montellano y Sosúa, Provincia Puerto Plata;

- Construcción Avenida Circunvalación Norte en el Municipio Villa Bisonó (Navarrete), Provincia Santiago;
- Construcción Solución Vial Prolongación Av. 27 de Febrero - Av. Isabel Aguiar (Paso Inferior, tipo trinchera), conectando con la 6 de Noviembre, en el Distrito Nacional;
- Construcción Avenida Expreso Nuevo Camino (Prof. Juan Bosch), Municipio Los Alcarrizos, Provincia Santo Domingo;
- Terminación Construcción Avenida de Circunvalación de Bani, Provincia Peravia;
- Construcción Avenida de Circunvalación de San Francisco de Macorís, Provincia Duarte;
- Construcción Malecón de Nagua, Provincia María Trinidad Sánchez);
- Ampliación de la Avenida Gregorio Luperón desde la Avenida Estrella Sadhalá hasta la Avenida Circunvalación Norte, Municipio Santiago de los Caballeros, Provincia Santiago;
- Reconstrucción Carretera Barahona – Enriquillo, Provincia Barahona;
- Reconstrucción de la Carretera Enriquillo – Pedernales, Provincias Barahona y Pedernales, entre otros.

Además, para el año 2025, el MOPC tiene proyectado la terminación de importantes obras de Construcción y Reparación de Edificaciones Públicas, entre las cuales citamos las siguientes:

a. Construcción Edificios de Parqueos públicos contemplados en el Plan Parqueat-RD a nivel nacional; entre otras.

b. Terminación Construcción y Reparación de Dos (2) Niveles al Edificio que aloja el Instituto Dominicano de Cardiología (IDC), ubicado en el Sector Los Ríos, Santo Domingo;

c. Terminación Construcción Palacio de Justicia ubicado en el Municipio Santo Domingo Este, Provincia Santo Domingo;

d. Construcción Matadero de Barahona, Provincia Barahona;

e. Remodelación Oficinas del Tribunal Constitucional en Santo Domingo Norte, entre otras.

IX. ANEXOS

a) Matriz de Logros Relevantes MOPC - Datos Cuantitativos (Enero - Diciembre 2024)

MATRIZ DE LOGROS RELEVANTES MOPC - DATOS CUANTITATIVOS (ENERO - DICIEMBRE 2024)

Producto / servicio	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total Año 2024
Reconstrucción Carretera San Víctor - Jamao - Sabaneta de Yásica / Long. 40.0 km	0	0	108,907,134.00	0	0	0	0	808,317,885.53	0	0	19,453,382.00	0	936,678,401.53
Reconstrucción Carretera Barahona-Enriquillo (Etapa I), Provincia Barahona / Long. 25.0 km	0	71,859,381.77	23,333,175.00	87,858,475.36	0	0	0	0	0	117,332,130.30	94,611,448.31	0	394,994,610.74
Rehabilitación tramo de la Autopista Duarte, Carretera Navarrete – Montecristi, Provincias Puerto Plata y Santiago / Long. 92.0 km	0	0	310,367,214.91	425,625,468.96	0	0	0	0	0	0	0	0	735,992,683.87
Reconstrucción de la Carretera El Mango-La Piragua, Provincia Puerto Plata / 13.0 km	0	0	0	177,747,088.89	82,626,408.00	0	0	0	0	0	86,926,147.13	59,029,243.00	406,328,887.02
Reconstrucción Carretera desde el Cruce Carretera Nordeste - Mata Los Indios - Bella Vista - Guerra, Municipio San Antonio De Guerra, Provincia. Santo Domingo / 12.50 km	0	48,346,601.38	0	0	0	57,763,599.24	0	0	0	0	0	0	106,110,200.62
Construcción y Reconstrucción de la Carretera Gurabito de Yaroa, Provincia Puerto Plata / 8.55 km	0	0	0	344,908,484.04	90,018,019.07	0	0	0	57,480,279.00	0	200,000,000.00	100,000,000.00	792,406,782.11
TOTAL INVERSIÓN PRODUCTOS (RD$)	**0.00**	**120,205,983.15**	**442,607,523.91**	**1,036,139,517.25**	**172,644,427.07**	**57,763,599.24**	**0.00**	**808,317,885.53**	**57,480,279.00**	**117,332,130.30**	**400,990,977.44**	**159,029,243.00**	**3,372,511,565.89**

Nota:

La matriz registra los desembolsos realizados durante el año 2024, los cuales no representan el costo total de los proyectos.

b) Matriz de principales indicadores de gestión por procesos

NO.	PRODUCCIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	FRECUENCIA	LINEA BASE	RESULTADOS METAS LOGRADAS (2024)	RESULTADOS METAS LOGRADAS (2021-2024)	ÚLTIMA MEDICIÓN	PORCENTAJE (%) DE AVANCE TOTAL
1	Construcción de Carretera	Cantidad Km Construidos	Anual	297.0	13.91	107.89	30 DIC. 2024	36%
2	Reconstrucción y Mantenimiento de Carreteras	Cantidad Km Rec.-Mant.	Anual	21,700.0	1,714.98	4,363.48	30 DIC. 2024	20%
3	Rehablitación y Asfaltado de Calles y Avenidas	Cantidad Km Rehabilitados	Anual	6,600.0	2,381.20	10,147.63	30 DIC. 2024	154%
4	Puentes Construidos, Rehabilitados y Mantenidos	Cantidad ml Const.-Reh.-Mant.	Anual	8,200.0	2,710.42	4,486.87	30 DIC. 2024	55%
5	Reconstrucción y Mantenimiento de Caminos Vecinales	Cantidad Km Rec.-Mant.	Anual	13,200.0	2,103.75	5,061.58	30 DIC. 2024	38%
6	Construcción Muros de Gaviones y Canalización de Ríos y Cañadas	Cantidad Ml Obras Hidráulicas	Anual	38,800.0	10,524.69	19,188.75	30 DIC. 2024	49%
7	Señalización Vial	Cantidad Km Señalizados	Anual	7,900.0	6,174.22	18,321.72	30 DIC. 2024	232%
8	Construcción y Reparación de Edificaciones	Cantidad M² Const. - Rep.	Anual	40,000.0	138,794.99	251,562.52	30 DIC. 2024	629%

c) Matriz índice de gestión presupuestaria anual (IGP)

Desempeño de la Producción Institucional (Enero - Diciembre 2024)

Código Programa / Subprograma	Nombre del Programa	Asignación Presupuestaria 2023 (RD$)	Ejecución Año 2024 (RD$)	Indice Ejec. / Asig. Anual (%)	Indice Ejec. Por Programa / Ejec. Total Anual. (%)
1	ACTIVIDADES CENTRALES	3,805,029,270.35	3,562,165,903.23	93.62%	7.00%
11	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE CALLES Y AVENIDAS	4,979,445,565.89	4,816,009,463.51	96.72%	9.47%
12	MANTENIMIENTO, SEGURIDAD Y ASISTENCIA VIAL	18,615,025,987.11	18,512,263,516.45	99.45%	36.39%
13	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE CARRETERAS	8,026,678,115.26	7,972,324,697.17	99.32%	15.67%
14	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE CAMINOS VECINALES	3,613,084,417.53	3,469,091,291.58	96.01%	6.82%
15	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE PUENTES	2,314,811,562.42	2,299,538,067.83	99.34%	4.52%
16	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE OBRAS HIDRAULICAS Y DRENAJE	125,246,837.21	125,246,828.07	100.00%	0.25%
17	CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y REHABILITACION DE EDIFICACIONES	2,331,481,295.38	2,231,480,369.00	95.71%	4.39%
18	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURAS FISICA DE MUELLES Y PUERTOS	1,910,180,521.22	1,858,626,427.90	97.30%	3.65%
19	GESTION DEL SISTEMAS DE PEAJES	984,433,000.00	971,215,446.51	98.66%	1.91%
98	ADMINISTRACIÓN DE CONTRIBUCIONES ESPECIALES	56,061,081.65	46,234,122.65	82.47%	0.09%
99	ADMINISTRACIÓN DE ACTIVOS, PASIVOS Y TRANSFERENCIAS	5,773,271,604.00	5,011,984,910.21	86.81%	9.85%
TOTAL GENERAL		52,534,749,258.02	50,876,181,044.11		

d) Plan Anual de Compras MOPC Año 2024

Dirección General
Contrataciones Públicas

DATOS DE CABECERA PACC		
MONTO ESTIMADO TOTAL	RD$	164,187,037.77
CANTIDAD DE PROCESOS REGISTRADOS		15
CAPÍTULO		0211
SUB CAPÍTULO		01
UNIDAD EJECUTORA		0001
UNIDAD DE COMPRA		Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
AÑO FISCAL		2024
FECHA APROBACIÓN		
MONTOS ESTIMADOS SEGÚN OBJETO DE CONTRATACIÓN		
BIENES	RD$	162,587,037.77
OBRAS	RD$	-
SERVICIOS	RD$	1,600,000.00
SERVICIOS: CONSULTORÍA	RD$	-
SERVICIOS: CONSULTORÍA BASADA EN LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS	RD$	-
MONTOS ESTIMADOS SEGÚN CLASIFICACIÓN MIPYME		
MIPYME	RD$	15,254,396.40
MIPYME MUJER	RD$	-
NO MIPYME	RD$	148,932,641.37
MONTOS ESTIMADOS SEGÚN TIPO DE PROCEDIMIENTO		
COMPRAS POR DEBAJO DEL UMBRAL	RD$	-
COMPRA MENOR	RD$	1,997,394.50
COMPARACIÓN DE PRECIOS	RD$	13,624,567.27
LICITACIÓN PÚBLICA	RD$	148,565,076.00
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL	RD$	-
LICITACIÓN RESTRINGIDA	RD$	-
SORTEO DE OBRAS	RD$	-
EXCEPCIÓN - BIENES O SERVICIOS CON EXCLUSIVIDAD	RD$	-
EXCEPCIÓN - CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN O ADQUISICIÓN DE OFICINAS PARA EL SERVICIO EXTERIOR	RD$	-
EXCEPCIÓN - CONTRATACIÓN DE PUBLICIDAD A TRAVÉS DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN SOCIAL	RD$	-
EXCEPCIÓN - OBRAS CIENTÍFICAS, TÉCNICAS, ARTÍSTICAS, O RESTAURACIÓN DE MONUMENTOS HISTÓRICOS	RD$	-
EXCEPCIÓN - PROVEEDOR ÚNICO	RD$	-
EXCEPCIÓN - RESCISIÓN DE CONTRATOS CUYA TERMINACIÓN NO EXCEDA EL 40% DEL MONTO TOTAL DEL PROYECTO, OBRA O SERVICIO	RD$	-
EXCEPCIÓN - RESOLUCIÓN 15-08 SOBRE COMPRA Y CONTRATACIÓN DE PASAJE AÉREO, COMBUSTIBLE Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR	RD$	-