

 GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA PRESUPUESTO	Informe de Evaluación Semestral de las Metas Físicas-Financieras				
	Código	Documento Relacionado		Fecha Versión	Versión
	FO-FP-02	Lineamientos para la Ejecución Presupuestaria 2025 del Gobierno General Nacional		14/07/2025	0

I -Información Institucional

I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución

Capítulo	0211-MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
Subcapítulo	01-MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
Unidad Ejecutora	0001-MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
Misión	Gestionar el sector de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la regulación, planificación, construcción y mantenimiento de la infraestructura física de la red vial requerida para el desarrollo socioeconómico sostenible de la República Dominicana.
Visión	Conservar la red de infraestructura vial en toda la geografía nacional, con una eficiente red de servicios para los usuarios, que permita al país su desarrollo y competitividad, el acceso e inclusión de todo su territorio en las fuentes y procesos de producción, y facilite la conexión entre sus comunidades.

II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo

Eje estratégico:	3	Economía Sostenible, Integradora y Competitiva.
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social
Objetivo(s) específico(s):	3.3.6	Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte, logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo a la inserción competitiva en los mercados internacionales.

III. Información del Programa

Nombre:	12-Mantenimiento, Seguridad y Asistencia Vial
Descripción:	A través del producto se ofrece asistencia en la red vial a nivel nacional, proporcionando soporte a los usuarios que las requieren en caso de situaciones imprevistas por diferentes eventos (accidentes, fallas mecánicas, falta de combustible, problemas con los neumáticos, grúas, ambulancias, etc.), para mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección, ofrecer seguridad personal y vial en los principales corredores rurales y urbanos del país.
Beneficiarios:	Ciudadanía en general
Resultado Asociado:	Durante el semestre enero-junio del 2025, el MOPC ha proporcionado 113,893 asistencias viales, ofrecidas a usuarios de los principales corredores viales urbanos e interurbanos a nivel nacional.

IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera

IV.I - Desempeño financiero

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución (ejecutado/vigente)
1,050,000,000.00	1,050,000,000.00	482,248,317.18	45.93%

IV.II - Formulación y Ejecución Semestral de las Metas por Producto

Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Semestral		Ejecución Semestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
6354	Número de Asistencia	286,500	1,050,000,000.00	138,500	515,000,000.00	113,893	482,248,317.18	82.23%	93.64%

V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto

Producto:	6354
Descripción del producto:	El Producto físico #6354 del Programa 12 del MOPC, consiste en proporcionar asistencia a los usuarios que las requieren por diferentes eventos (accidentes, ambulancias, fallas mecánicas, combustible, neumáticos, grúas, etc.), mediante un sistema de patrullaje, vigilancia y protección implementado en los principales corredores rurales y urbanos del país.
Logros alcanzados:	El producto #6354 del Programa 12, registra un total de 113,893 asistencias viales a los usuarios durante el primer semestre del año 2025.
Causas y justificación del desvío:	Desviaciones en las metas físicas: e l producto #6354, registró durante el 1er. semestre del año 2025, una disminución de un 17.77 % de la cantidad de asistencias efectuadas con respecto a lo programado, lo que se refleja en una demanda menor de los servicios de asistencias viales requeridos por la ciudadanía con respecto a los proporcionados en los principales corredores rurales y urbanos del país. Desviaciones en las metas financieras: disminución en un 6.36% de la ejecución presupuestaria con respecto a lo programado en el 1er. semestre del año 2025 para el producto #6354, a causa de la optimización de los servicios proporcionados por la COMIPOL en la ejecución del Programa de Protección y Asistencia Vial del MOPC, con respecto a los requerimientos de la ciudadanía.

VI. Oportunidades de Mejora

VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

Las mejoras identificadas para el producto consisten en la ampliación de la cobertura de corredores viales urbanos e interurbanos integrados al Programa de Asistencia y Seguridad Vial para ofrecer las asistencias demandadas y reducir el tiempo de respuesta a los usuarios que las requieren.

Nota: Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora