

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN BANÍ, PROVINCIA PERAVIA

I. Valoración para Criterios de Evaluación: **40 – OFERTA TÉCNICA /**
60 – OFERTA ECONÓMICA

II. Desglose criterios para evaluación de oferentes

(PRIMERA PARTE: CUMPLE/NO CUMPLE)

		CUMPLE	NO CUMPLE
A) SITUACION ECONOMICA	UTILIZAR VALORACIONES SUGERIDAS POR LA DIRECCION GENERAL DE CONTRATACIONES PUBLICAS (DGCP) EN SUS MANUALES		
B) EXPERIENCIA ESPECIFICA DEL OFERENTE	Participación en proyectos viales Nacional y/o Internacional, Individual o en Consorcio donde el Oferente tenga participación en contratos en los últimos 10 años, $\geq 100,000 \text{ m}^3\text{c}$ de hormigón asfáltico colocado por año. (certificada)		
C) PERSONAL CLAVE	GERENTE DE PROYECTO		
	- Ingeniero Civil o Arquitecto, con nivel de post grado o maestría. (Certificado)		
	- Experiencia en ejercicio profesional ≥ 5 años (Certificado)		
	- Experiencia en proyectos ≥ 3 proyectos similares (Certificado)		
	INGENIERO ESPECIALISTA EN MECÁNICA DE SUELOS O GEOTECNICA		
	- Ingeniero Civil. (Certificado)		
	- Experiencia en ejercicio profesional ≥ 5 años (Certificado)		


 et
 [Signature]
 [Signature]

- Experiencia en el área de Geotécnica o Mecánica de Suelos ≥ 3 proyectos (Certificado)		
- Experiencia en proyectos viales ≥ 3 proyectos similares (Certificado)		
INGENIERO ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO DE VÍAS		
- Ingeniero Civil (Certificado)		
- Experiencia en ejercicio profesional ≥ 5 años (Certificado)		
- Experiencia en proyectos ≥ 3 proyectos similares (Certificado)		
- Experiencia de ≥ 3 años en el área de Diseño Vial (Certificado)		
INGENIERO DE COSTOS Y CUBICACIONES		
- Ingeniero Civil (Certificado)		
- Experiencia en ejercicio profesional en costos y cubicaciones ≥ 3 años (Certificado)		
- Experiencia en ≥ 3 proyectos similares (Certificado)		
INGENIERO RESIDENTE		
- Ingeniero Civil (Certificado)		
- Experiencia en ejercicio profesional ≥ 5 años (Certificado)		
- Experiencia en ≥ 3 proyectos similares (Certificada)		
INGENIERO HIDRAULICO E HIDROLOGICO		
- Ingeniero Civil (Certificado)		
- Experiencia en ejercicio profesional ≥ 5 años (Certificado)		
- Experiencia como Ingeniero Hidráulico ≥ 3 proyectos similares (Certificada)		
ENCARGADO DE TOPOGRAFÍA		
- Ingeniero Civil o Agrimensor. (Certificado)		
- Experiencia en ejercicio profesional ≥ 5 años (Certificado)		







	- Experiencia en proyectos ≥ 3 proyectos similares (Certificado)		
--	---	--	--

(SEGUNDA PARTE: VALORACIÓN)

D) EQUIPOS (25 pts)	Ver relación de Equipos Mínimos	Máx. 25.00
E) DISEÑO (45 pts)	1. Presentación del Diseño Básico	Max.18
	2. Presentación Estudios Básicos elaborados por el oferente tales como: Topografía, Geología, sismología, hidrología, cálculos estructurales, hidráulica.	Max.20
	3. Descripción de las Soluciones relativas a Reconfiguración de áreas de bote	Max.7
F) METODOLOGÍA DE TRABAJO (30 pts)	1. Descripción de la Metodología Ejecutiva para la construcción de la obra	Máx. 10.00
	1.1 La metodología de construcción a emplear contemplando el entorno de desarrollo, pruebas y producción que asegura la correcta ejecución del proyecto.	Máx 3.00 puntos
	1.2 La metodología a emplear cuenta con certificación acreditada o referencia.	Máx 3.00 puntos
	1.3 Descripción del enfoque metodológico a emplear para la construcción acreditada o de referencia en el pliego.	Máx 4.00 puntos
	2. Descripción del Sistema de Organización y cronograma de trabajo (según tiempo máximo de ejecución solicitada)	Máx. 4.00

bt
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

	2.1 Presentación de las estructuras organizativas de la empresa y para la ejecución del proyecto.	Máx 1.00 puntos
	2.2 Configuración del plan de trabajo estructurado en etapas, contemplando actividades, responsables, plazos y productos.	Máx 2.00 puntos
	2.3 El plan de trabajo debe ser consistente con el enfoque metodológico, con los objetivos, alcances, recurso disponible y resultado esperado con el proyecto.	Máx 1.00 puntos
	3. Personal de Plantilla del Oferente	Máx. 4.00
	3.1 Personal propuesto para la ejecución del proyecto está en coherencia con el programa de obras a realizar, especificando sus nombres y puestos de trabajo dentro del proyecto.	Máx 4.00 puntos
	4. Plan de Seguridad, Higiene y Manejo Ambiental	Máx. 6.00
	4.1 Un plan de seguridad para las personas y el entorno como se especifica en los pliegos de condiciones.	Máx 1.00 puntos
	4.2 Plan de higiene y manejo ambiental durante la construcción de la obra que involucre el medio físico, biótico, humano, cultural y posibles medidas correctivas, en fase de construcción del proyecto.	Máx 1.00 puntos
	4.3 Tratamiento que le dará el oferente a los botes de escombros, materiales inservibles y derivados de combustibles.	Máx 2.00 puntos
	4.4 Señalización para el mantenimiento de tránsito durante la ejecución de la obra en procura de la seguridad de los usuarios actuales.	Máx 2.00 puntos
	5. Plan de Gestión de Riesgo y Cambio Climático	Máx. 6.00
	5.1 Posibles riesgos en la fase de construcción de la edificación como son: aplicación de proceso constructivo	Máx 2.00 puntos

Handwritten signature and initials in blue ink.

	inadecuado o errores durante la ejecución de la obra, mala calidad de los materiales, probabilidad de asentamiento por deficiente estudio de geotécnica, robo, incendio, sismo, huracanes, caída de rayos, lluvias excesivas	
	5.2 Presentar medidas preventivas principales para reducir los impactos de estos posibles riesgos.	Máx 4.00 puntos
TOTAL		100

D) EQUIPOS: Relación de Equipos Mínimos

No.	DESCRICION DE EQUIPOS	CANTIDAD	PUNTAJE
1	MOTONIVELADORA 170 HP	5	1.5
2	TRACTOR BULLDOZER 250 HP	6	1.0
3	TRACTOR BULLDOZER 350 HP	6	1.0
4	RETROEXCAVADORA CAT 416 o similar	2	0.5
5	CARGADOR FRONTAL CAT 950 F o similar	8	1.0
6	CAMIÓN ABASTECEDOR COMBUSTIBLE >8000 L	4	1.0
7	CAMIÓN VOLTEOS DE >12M ³	25	1.5
8	CAMIÓN LUBRICADOR O MANTENIMIENTO	5	0.5
9	CAMIÓN CISTERNA AGUA ≥ 20,000 L	5	1

Handwritten signatures and initials in blue ink.

10	CAMIÓN DISTRIBUIDOR DE ASFALTO (RC2)	4	1
11	PLANTA DE ASFALTO $\geq 120\text{TN}/\text{HR}$	2	1.0
12	CAMIÓN IMPRIMADOR	2	0.5
13	BARREDORA	6	0.5
14	PAVIMENTADORA DE ASFALTO $\geq 220\text{HP}$	2	1.0
15	CAMIÓN GRUA 10 TN	4	0.5
16	CAMIÓN CAMA BAJA $\geq 45\text{TN}$	4	0.5
17	RODILLO VIBRADOR SIMPLE LISO $\geq 80\text{HP}$	8	1.0
18	RODILLO ESTÁTICO NEUMÁTICO $\geq 80\text{HP}$	4	1.0
19	EXCAVADOR HIDRAULICA CAT 320 O SIMILAR	10	1.0
20	RETROPALA	1	1
21	BOMBA DE ACHIQUE	1	1
22	MARTILLO HINCADO DE PILOTES DIESEL DOBLE IMPACTO	2	1
23	COMPRESOR DIESEL $\geq 250\text{PCM}$	3	1
24	MARTILLO PARA RETRO	1	1
25	CAMION ARTICULAD	4	0.5
26	ILUMINARIA	10	0.5
27	GAMMA DENSIMETRO	4	0.5





28	CAMION CANASTO	2	0.5
29	ESTACION TOTAL	3	0.5
30	CAMIONETAS	10	0.5

PREPARADO POR:



ING. ANA NADAL DE GARCIA
Directora de Proyectos de la Dirección Técnica



ING. MAIRA M. MOTA PACHECO
Directora General de Mantenimiento de Carreteras y
Camino Vecinales



LIC. MARIA DEL C. NUÑEZ
Directora de Contrato de la Dirección Técnica



ING. CIDENIA FIGARI
Directora de Ingeniería de la Dirección Técnica

ESPECIFICACIONES GENERALES

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE BANÍ, PROVINCIA PERAVIA

1. Objeto del proceso

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA DE CIRCUNVALACIÓN DE BANÍ, PROVINCIA PERAVIA”.

2. Alcance del proyecto

- Diseño integral del Proyecto Circunvalación de Bani.
- Una (1) calzada con 2 carriles uno en cada sentido, con un ancho de 3.65 m cada una
- Paseos externos de 2.50 m
- Bermas externas de 0.50 m
- Un (1) distribuidor de Tráfico: En Nizao (Tipo Diamante)
- Ocho (8) cajones viales
- Cuatro (4) puentes sobre ríos y arroyos
- Construcción de caminos de tierra, a ambos lados de la circunvalación, como vía marginal para el control de acceso a la vía y que faciliten la integración de los usuarios de los caminos existentes a cruzar de uno y otro lado de la vía por los cajones a ser diseñados.
- Señalización horizontal y vertical del proyecto construido

3. Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en el Diseño y Construcción de la Avenida Circunvalación de Bani con una longitud aproximada de 19.60 km, una (1) calzada de dos (2) carriles por sentido de circulación con un ancho de 3.65 m cada uno, paseos laterales de 2.50 m. Incluye en su alcance la construcción de un distribuidores de Tráfico Tipo Diamante,



así como cuatro (4) puentes en toda la extensión de la vía; y ocho (8) cajones viales; sistemas de drenaje, señalización vial y obras complementarias (barreras de defensa, expropiaciones, entre otras).

4. Ubicación del proyecto

La vía de circunvalación se ubicara al Sur de la ciudad de Bani, Prov. Peravia, en la Región Sur de la Republica Dominicana. (Ver anexo 01 – Ubicación del proyecto)

Coordenadas UTM:

INICIO	CENTRO	FINAL
2025450.00 N	2018331.07 N	2019339.23 N
352118.00 E	356690.66 E	366303.82 E

5. Monto estimado de la obra: RD\$4,010,058,000.00

6. Tiempo estimado de Ejecución de obra (especificar en meses) 18 MESES.

7. Forma de ofertar

- El oferente deberá proponer un diseño de acuerdo al diseño conceptual suministrado por el MOPC y presentar su oferta por el total del proyecto.
- Un solo ganador.

8. Se recomienda un porcentaje de anticipo 20%. [porcentaje máximo conforme a la ley es de un 20% puede ser menos del máximo estipulado].

9. Conforme a la naturaleza de la obra el tiempo **mínimo** que necesitan los proveedores para armar las propuestas y presentarlas ante el MOPC, se recomienda un plazo de **45** días. [Recordando que la ley especifica un mínimo de treinta (30) días].

10. Agregar al cronograma del proceso de compra de este proyecto

- **Visita al lugar:** la fecha y hora de las visitas al lugar donde se desarrollará este proyecto, deberán ser coordinadas con la Dirección General de Estudios, Diseño y Presupuesto de Infraestructura Vial, antes de la publicación de este proceso.

BT
AP
WL
✓

11. Agregar a los documentos exigidos a depositar en la Oferta Técnica

- Certificación de disponibilidad de equipos:
 - a. **Propios:** Mediante declaración jurada o copia de matriculas
 - b. **Alquilados:** mediante carta de la empresa dispuesta a brindar el servicio de alquiler numerando los equipos a reservar para este proceso.
- Certificaciones o contratos que soporten la experiencia específica del oferente.
- Copia de títulos de la profesión solicitada para personal propuesto.
- Certificaciones o contratos que soporten la experiencia del personal propuesto.

12. Plazo de mantenimiento de Oferta recomendado (en días) 90 días.

PREPARADO POR:



ING. ANA NADAL DE GARCIA
Directora de Proyectos de la Dirección Técnica



ING. MAIRA M. MOTA PACHECO
Directora General de Mantenimiento de Carreteras y
Caminos Vecinales



LIC. MARIA DEL C. NUÑEZ
Directora de Contrato de la Dirección Técnica



ING. CIDENIA FIGARI
Directora de Ingeniería de la Dirección Técnica