

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

REPARACIÓN DEL PUENTE FLOTANTE SOBRE EL RIO OZAMA, DISTRITO NACIONAL

I. Desglose criterios para evaluación de oferentes:

		CUMPLE	NO CUMPLE
A) CAPACIDAD ECONÓMICA	UTILIZAR VALORACIONES SUGERIDAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS (DGCP) EN SUS MANUALES		
B) EXPERIENCIA ESPECIFICA DEL OFERENTE	Participación en proyectos similares Nacional y/o Internacional, Individual o en Consorcio donde el Oferente tenga participación en contratos en los últimos 10 años.		
	Tiempo \geq 5 años		
C) PERSONAL CLAVE	GERENTE DE PROYECTO		
	- Ingeniero Civil (Certificada)		
	- Experiencia \geq 3 años en proyectos similares (Certificado)		
	INGENIERO RESIDENTE		
	- Ingeniero Civil (Certificado)		
	- Experiencia en proyectos similares \geq 2 (Certificado)		
	INGENIERO ELECTROMECHANICO		
	- Ingeniero Electromecánico (Certificado)		
- Experiencia en proyectos similares \geq 2 (Certificado)			
D) EQUIPOS	Ver relación de equipos mínimos.		
E) METODOLOGÍA DE TRABAJO	Descripción de la Metodología Ejecutiva de los principales componentes de la obra		

	Descripción del Sistema de Organización y cronograma de trabajo (según tiempo máximo de ejecución)		
	Personal de Plantilla del Oferente		
	Plan de Seguridad, Mantenimiento del tránsito, Higiene y Manejo Ambiental		
	Plan de Gestión de Riesgo		

D) EQUIPOS: Relación de Equipos Mínimos.

DESCRIPCIÓN DE EQUIPOS MINIMOS				
No.	DESCRIPCION DE EQUIPOS	CANTIDAD	CUMPLE	NO CUMPLE
1	LUMINARIA PORTATIL DE 20 PIES DE ALTURA	2		
2	GENERADOR ELECTRICO DE 350 KW	1		
3	MANLIF DE 40-50 PIES DE ALTURA	2		
4	EQUIPO DE CORTE OXIGAS	2		
5	MOTOSOLDADORA DE 450 AMP.	2		
6	PLATAFORMA ELEVADORA DE CAPACIDAD 1-1.5 TON	2		
7	GRUA TELESCOPICA CON BOON DE 150 PIE	2		
8	CAMION ABASTECEDOR DE AGUA DE 3,000 GL	1		
9	COMPRESOR DE AIRE DE 250 PC (MINIMO)	2		
10	GATO HIDRAULICO DE 150 TON	2		



**Reparación del Puente Flotante sobre el Río Ozama,
Distrito Nacional**

11	BOMBA DE ALTA PRESION A 3,000 PSI PARA SISTEMA DE HIDROBLASTING	2		
12	PULIDORA	4		
13	EQUIPOS DE BUCEO	2		
14	BOTE O BARCAZA DE SERVICIO	1		

PREPARADO POR:

ING. FELIPE MEDINA

Enc. Departamento Muelles y Puertos

ING. MAIRA M. MOTA PACHECO

Directora General de Mantenimiento de Carreteras y Caminos Vecinales

LIC. MARIA DEL C. NUÑEZ

Directora de Contrato de la Dirección Técnica

ING. CIDENIA FIGARI

Directora de Ingeniería de la Dirección Técnica