



ESPECIFICACIONES GENERALES

CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE PASAJEROS INTERURBANA EN EL GRAN SANTO DOMINGO Y EL DISTRITO NACIONAL (TERMINAL INTERURBANA DEL SUR)

1. Objeto del proceso

Construcción de Estación de Pasajeros Interurbana Zona Sur del Gran Santo Domingo y El Distrito Nacional, de cumplimiento al Plan Estratégico Nacional para la Transformación de la Movilidad Urbana del periodo 2017-2022.

2. Alcance del proyecto

El proyecto tiene de alcance construir una edificación en estructura metálica y hormigón con un área a construir de 34, 080 m² aproximada, donde operará la terminal con ochenta y nueve (89) rutas interurbanas, la misma contará con cincuenta y nueve (59) bahías para las salidas de las rutas interurbanas y andenes para las salidas rápidas de los corredores urbanos. Con una capacidad de alojamiento de más de seis mil (6,000) pasajeros en la hora de su máxima demanda.

Para la construcción de la vialidad interna se realizaran los desmonte y destronque necesario, el saneamiento de la superficie tanto en los carriles de circulación, como en la explanación para la edificación del proyecto. Se perfilaran y conformaran los taludes tanto en corte como en relleno. Dichos taludes serán estabilizados con geo manta para el control de la erosión. Se construirán bordillos, aceras y contenes y se completara la estructura de pavimento en las vías internas y parqueos, incluyendo la capa de rodadura y la señalización horizontal y vertical.

ef
MAJ



Construcción de Estaciones de Pasajeros Interurbana en el Gran Santo Domingo y El Distrito Nacional. (Terminal Interurbana del Sur)

En su perfil cuenta con ciento seis (106) estacionamientos generales para vehículos livianos, tres (3) estacionamientos para minibuses, diez (10) estacionamientos para motocicletas, diez (10) estacionamientos para bicicletas, una acera tipo motor lobby de treintaicinco (35) puestos de estacionamiento rápido para descenso y ascenso de pasajeros. La estación cuenta con una longitud de 1.3 km de carriles de circulación interna, aceras perimetrales con anchos variables de 1.5 a 6.0 metros.

3. Descripción del Proyecto

La Estación de Pasajeros Interurbana del Sur se ubicará en un área adecuada y compatible con el entorno, y dispondrá de un terreno con una área aproximada de 60,476.46 m², donde se construirá la infraestructura general de la edificación en estructura metálica con bases en hormigón armado (zapata, pedestal y algunos muros de HA), donde se ubicarán: dos (2) áreas para choferes, un (1) área de emergencia o de atención médica, una (1) estación de servicio de envíos y paquetería, veintiocho (28) boleterías cada una con espacio para dos (2) estaciones de trabajo simultáneamente, ocho (8) estaciones de baños y área para servicios.

La capacidad para atender usuarios en la hora de máxima demanda es de 6,000 pasajeros/hora, inicialmente alojara ochenta y nueve (89) rutas para la región sur del país, requiriendo cincuenta y nueve (59) bahías para las salidas de las rutas interurbanas y quince (15) aceras para las salidas rápidas (carril de descarga) de los corredores urbanos.

La terminal de pasajeros Interurbana, también constará con ciento seis (106) estacionamientos generales para vehículos livianos, tres (3) estacionamientos para minibuses, diez (10) estacionamientos para motocicletas, diez (10) estacionamientos para bicicletas, una acera tipo motor lobby de treintaicinco (35) puestos de estacionamiento rápido para descenso y ascenso de pasajeros.

La estación cuenta con una longitud de 1.3 km de carriles de circulación interna, aceras perimetrales con anchos variables de 1.5 a 6.0 metros.

Et
Onid
HN



Construcción de Estaciones de Pasajeros Interurbana en el Gran Santo Domingo y El Distrito Nacional. (Terminal Interurbana del Sur)

4. Ubicación del proyecto

El proyecto está ubicado en el Municipio de Santo Domingo Oeste en la Autopista 6 de Noviembre, República Dominicana.

Coordenadas Geográficas

- Zona: 19Q
- Norte: 2039565.491 m N
- Este: 394689.060 m E

5. Monto estimado de la obra: RD\$705,273,663.85

6. Tiempo estimado de Ejecución de obra (especificar en meses) 4 MESES.

7. Forma de ofertar

- El oferente deberá presentar su oferta por el total del proyecto.
- Un solo ganador.
- Si el oferente ha resultado adjudicatario y/o se encuentra participando en otro proceso de licitación pública para la construcción de alguna de las Terminales Interurbanas de Pasajeros que ejecuta el MOPC, su oferta para este proceso deberá contener **personal, clave y equipos**, distintos a los presentados en los procesos u ofertas anteriores, con el objeto de asegurar la eficiencia de la ejecución de los trabajos relativos a cada proyecto de terminal.
- No podrán resultar adjudicatarios de este proyecto, aquellos oferentes que hayan resultado adjudicatarios en dos (2) proyectos de Terminales Interurbana de Pasajeros y/o tengan contratos vigentes para la ejecución de este tipo de proyectos.

8. Se recomienda un porcentaje de anticipo 20%. [porcentaje máximo conforme a la ley es de un 20% puede ser menos del máximo estipulado].

9. Conforme a la complejidad de la obra el tiempo mínimo que necesitan los proveedores para armar las propuestas y presentarlas ante el MOPC, se recomienda un plazo de 30 días. [Recordando que la ley especifica un mínimo de treinta (30) días].

BT
meja
MW



Construcción de Estaciones de Pasajeros Interurbana en el Gran Santo Domingo y El Distrito Nacional. (Terminal Interurbana del Sur)

10. Agregar al cronograma del proceso de compra de este proyecto

- **Visita al lugar:** la fecha y hora de las visitas al lugar donde se desarrollará este proyecto, deberán ser coordinadas con la Dirección General de Edificaciones y la Dirección de Estudios y Diseños de Infraestructura Vial del MOPC, antes de la publicación de este proceso.
- **Los peritos designados para evaluación del proceso** pueden hacer visitas aleatorias, a las instalaciones de fabricación descrita en la oferta.

11. Agregar a los documentos exigidos a depositar en la Oferta Técnica

- **Certificación de disponibilidad de equipos:**
 - a. **Propios:** Mediante declaración jurada o copia de matriculas
 - b. **Alquilados:** mediante carta de la empresa dispuesta a brindar el servicio de alquiler numerando los equipos a reservar para este proceso.
- **Certificaciones o contratos que soporten la experiencia específica del oferente.**
- **Copia de títulos de la profesión solicitada para personal propuesto.**
- **Certificaciones o contratos que soporten la experiencia del personal propuesto.**
- **Fotografías de la Planta de fabricación (taller).**

12. ¿Qué se considerará obra similar?

	SUBCRITERIOS	DEFINICIÓN DE OBRAS SIMILARES PARA EVALUACIÓN
EXPERIENCIA ESPECIFICA DEL OFERENTE	1. Participación en la fabricación de obras similares Nacional y/o Internacional, Individual o en Consorcio, donde el oferente tenga participación en contratos en los últimos 10 años, $\geq 1,000$ toneladas por año. (certificada)	Fabricación de estructuras metálicas para: puentes metálicos, hangares, naves y/o edificaciones metálicas; es decir todos los componentes de las mismas.
	2. Participación en construcciones de obras similares Nacional y/o Internacional, Individual o en Consorcio donde el oferente tenga participación en contratos en los últimos 10 años, $\geq 1,000$ toneladas por año. (certificada)	Construcción en estructura metálica: puentes, hangares, naves y/o edificaciones metálicas.

GA
MW



Construcción de Estaciones de Pasajeros Interurbana en el Gran Santo Domingo y El Distrito Nacional. (Terminal Interurbana del Sur)

	3. Participación en proyectos viales Nacional y/o Internacional, Individual o en Consorcio donde el Oferente tenga participación en contratos en los últimos 10 años, $\geq 15,000$ m ³ c de asfalto por año. (certificada)	Pavimentación de caminos vecinales, carreteras, calles, avenidas, etc.
--	--	--

13. Agregar entre los documentos exigidos a depositar en la Oferta Económica, lo siguiente

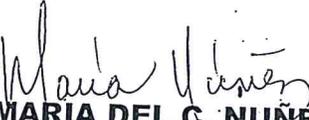
- Carta constancia de visita, firmada por el supervisor designado por el MOPC. (La Unidad Operativa de Compras del MOPC, deberá elaborar modelo de esta carta y suministrarlo a las áreas correspondientes).
- Presupuesto de Edificación y Presupuesto Vial (impreso y digital editable, NO PDF).

14. Plazo de mantenimiento de Oferta recomendado (en días) 90 días.

PREPARADO POR:


ING. ANA NADAL DE GARCIA
Directora de Proyectos de la Dirección Técnica


ING. MAIRA M. MOTA PACHECO
Directora General de Mantenimiento de Carreteras y Caminos Vecinales


LIC. MARIA DEL C. NUÑEZ
Directora de Contrato de la Dirección Técnica


ING. CIDENIA FIGARI
Directora de Ingeniería de la Dirección Técnica